



Byta torkarblad fram på  
**MERCEDES-BENZ Vario**  
**Flak / Chassi –**  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi 512 D 2.9 (667.321, 667.322, 667.323),  
 MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi 612 D 2.9 (668.321, 668.322, 668.323),  
 MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi 812 D 2.9 (670.321, 670.322, 670.323),  
 MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi 815 D / 816 D 4.3 (670.321, 670.322, 670.323),  
 MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi 815 DA. 816 DA 4.3 4x4 (670.421, 670.422,  
 670.423), MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi 818 D 4.2 (670.321, 670.322,  
 670.323, 670.324), MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi 613 D / 614 D 4.3 (668.321,  
 668.322, 668.323), MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi 813 D / 814 D 4.3 (670.321,  
 670.322, 670.323), MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi 813 DA, 814 DA 4.2 4x4  
 (670.421, 670.422, 670.423), MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi 815 D (670.324,  
 670.323, 670.322, 670.321)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ E-klass Sedan (W210) E 200 (210.035)

UTBYTE: TORKARBLAD – MERCEDES-BENZ VARIO  
FLAK / CHASSI. VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Platt Skruvmeisel

**Köp verktyg**

Utbyte: torkarblad – MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt alltid ut de främre torkarbladen tillsammans. Detta försäkrar effektiv och enhetlig fönsterrengöring.
- Blanda inte ihop torkarbladet på förarens sida med passagerarsidan.
- Du byter ut torkarbladen med hjälp samma procedur.
- Notera: allt arbete med bilen – MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Förbered de nya vindrutetorkarna.

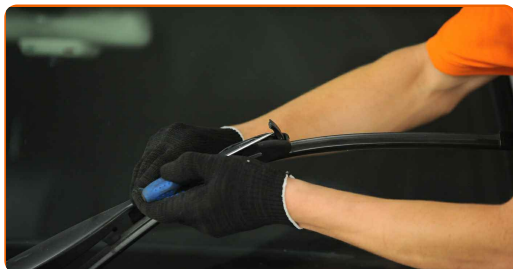


2

Dra torkarmen från fönsterglasets yta tills det tar stopp.



**3** Tryck på klämman. Använd en plattmejsel.



**4** Ta bort torkarbladet från armen.



Utbyte: torkarblad – MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi. Tips från AUTODOC:

- Vid byte av torkarblad, var försiktig för att förhindra den fjäderbelastade torkararmen från att träffa glaset.

**5** Installera det nya torkarbladet och tryck försiktigt ner torkararmen mot glaset. Använd en plattmejsel.



Utbyte: torkarblad – MERCEDES-BENZ Vario Flak / Chassi. Proffsen rekommenderar:

- Peta inte på torkarbladets gummikanter eftersom det kan skada grafitbeläggningen.
- Se till att bladets gummilisten sitter tätt mot glaset längs hela dess längd.

6

Sätt på tändningen.

7

Kontrollera vindrutetorkarens prestanda efter utbyte. Bladen ska inte korsa eller krocka med vindrutetorkarens tätningar.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLENINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**TORKARBLAD: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.