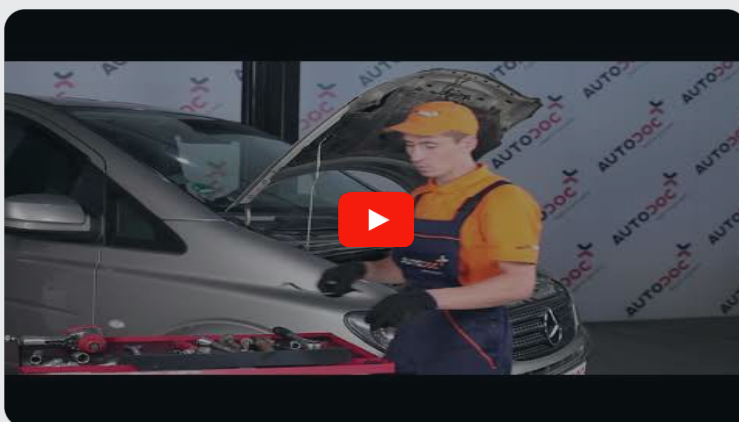




Byta fjäderben fram på
MERCEDES-BENZ VITO /
MIXTO Skåp (W639) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639) 123 3.7

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 115 CDI 2.2

**UTBYTE: FJÄDERBEN – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO
SKÅP (W639). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER
BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Torxbit T25
- Torxbit T40
- Skiftnyckel Nr18
- Skiftnyckel Nr21
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.20
- Hylsa nr.21
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Ändavbitartänger
- Skärmskydd
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: fjäderben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639). AUTODOC rekommenderar:

- Framvagnens båda fjäderben måste bytas ut samtidigt.
- Tillvägagångssättet för utbyte av fjäderben är det samma på den vänstra som på den högra sidan på främre upphängningens länkarm.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FJÄDERBEN – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO SKÅP (W639). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639)

5

Ta bort hjulet.



6

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

7

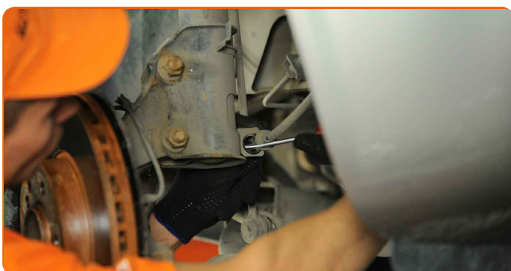
Skruva loss fästena som håller fast krängningshämmaren med stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd Torx T40. Använd en spärrnyckel.



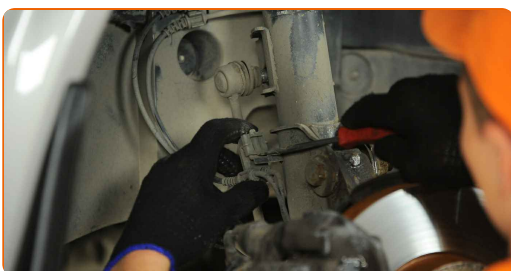
8 Avlägsna krängningshämmlänken.



9 Lossa bromsslagen från stötdämparen. Använd en plattmejsel.



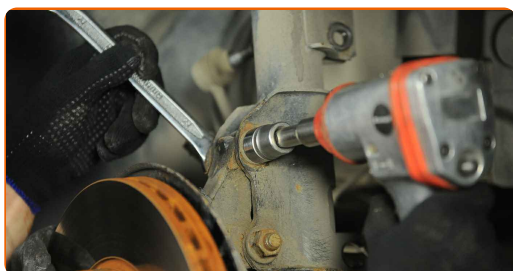
10 Koppla loss kablarna till ABS-sensorn. Koppla bort fästet för ledningen till bromsbeläggens slitagevarningssensor från fjäderbenet. Använd en plattmejsel.



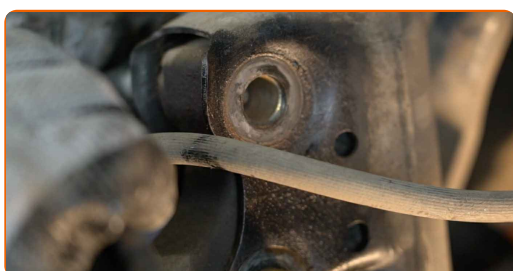
11 Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 12** Skruva loss fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



- 13** Ta bort fästbultarna.



- 14** Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



- 15** Sänk bilen.

- 16** Öppna motorhuven.

- 17** Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

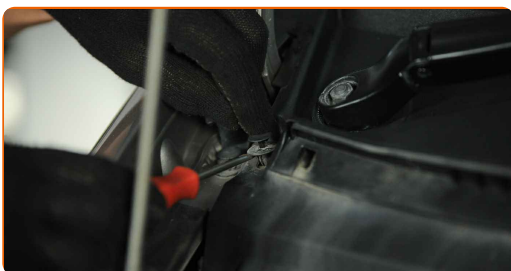
18

Skruva loss torpedplåtens fästen. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



19

Ta bort klämmorna på skyddet till torkardiket. Använd en plattmejsel. Använd en ändavbitartång.



20

Skruva upp fästena på vindrutetorkarens arm. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



21

Ta bort torkararmarna.



22 Koppla bort slangen för vindrutespolaren.



23 Lyft upp torkkardikets skydd. Använd en plattmejsel.



24 Ta ut kupefiltrets montering. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



25 Ta bort den lägre plastskyddshuven för vindrutetorkarna.



26 Koppla bort slangen för vindrutespolaren.



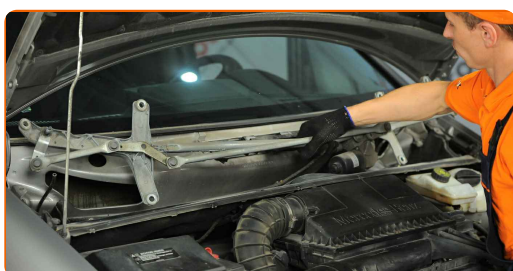
27

Skruva loss fästelementen på vindrutans torkarmmekanisms panel. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



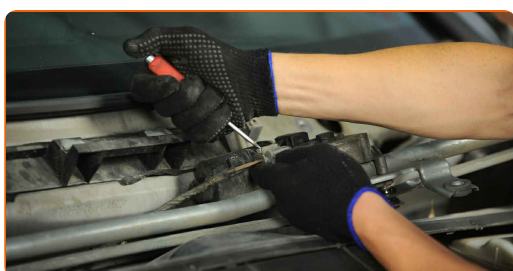
28

Ta bort panelen som är monterad på vindrutans torkarmmekanism.



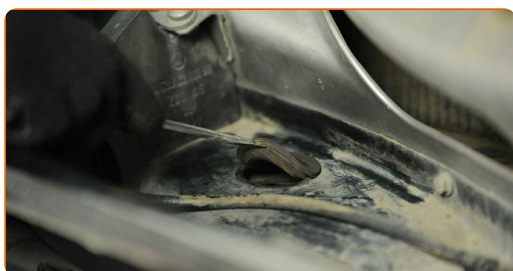
29

Koppla ur torkarmmotorns kontaktdon. Använd en plattmejsel.



30

Ta bort locket till fjäderbenets hållare. Använd en plattmejsel.



31

Rengör det övre fästet på fjäderbenslagringen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

32

Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.

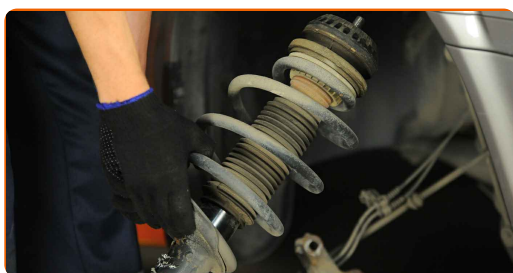


Utbyte: fjäderben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639). Tips:

- Håll fast fjäderbenet när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

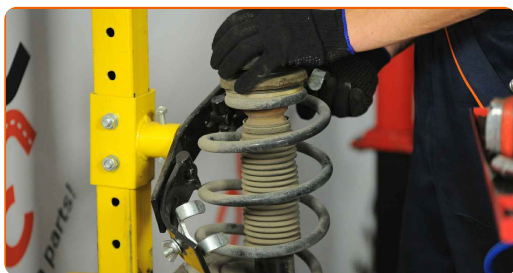
33

Avlägsna fjäderbenet.



34

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

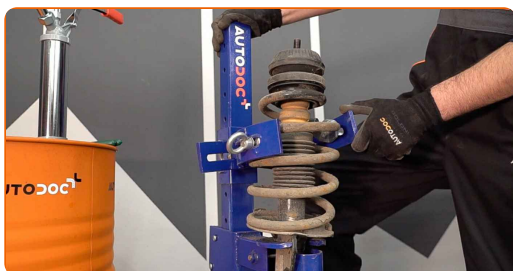


Utbyte: fjäderben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639). Tips från AUTODOCs experter:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

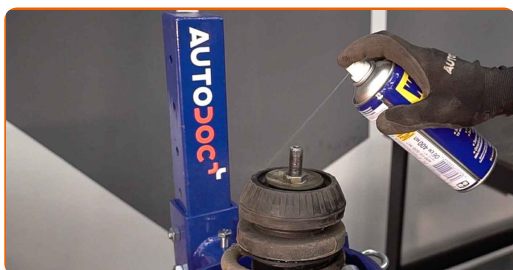
35

Komprimera fjädern.



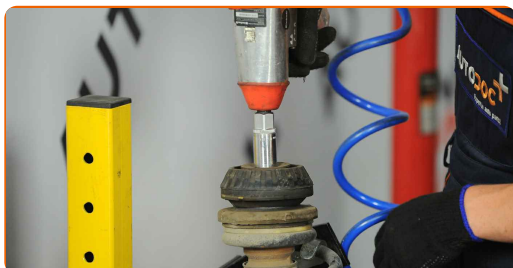
36

Behandla stötdämparstängens. Använd WD-40 aerosol.



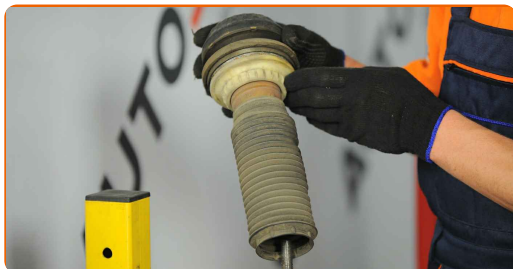
37

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd hylsnyckel Nr20. Använd en spärrnyckel.



38

Ta bort stötdämparens fäste, dammskyddets gummidamask och genomslagsstopp.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639). Inspektera stötdämparens fäste, damask och genomslagsstopp noggrant. Byt ut dem vid behov.

39

Lossa spiralfjädern.

40

Avlägsna fjädern.



41

Ta bort den gamla stötdämparen från den hydrauliska spiralfjäderkompressorn.

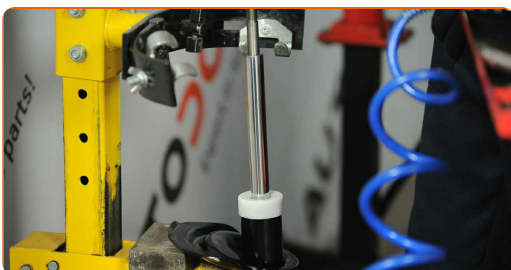


Utbyte: fjäderben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639). Tips från AUTODOC:

- Innan du installerar ny stötdämpare så ska du pumpa den manuellt 3-5 gånger.

42

Montera den nya stötdämparen på den hydrauliska spiralfjäderkompressorn.



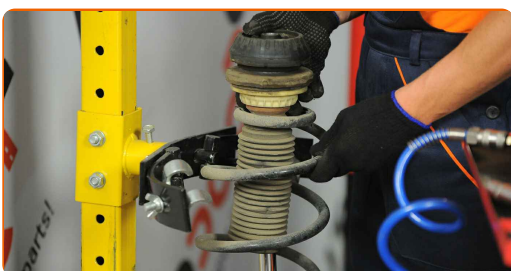
43

Installera fjädern på stötdämparen.



44

Montera fästet, dammskyddsdamasken och genomslagsstoppet på en ny stötdämpare.



45

Komprimera fjädern.

- 46** Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd hylsnyckel Nr20. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 56 Nm vridmoment.

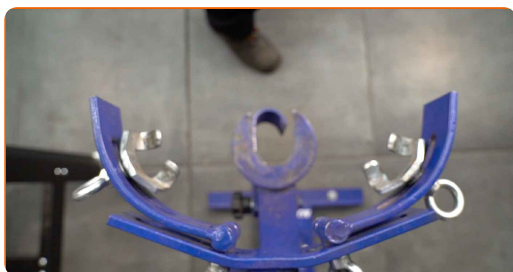


Utbyte: fjäderben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639). AUTODOCs experter rekommenderar:

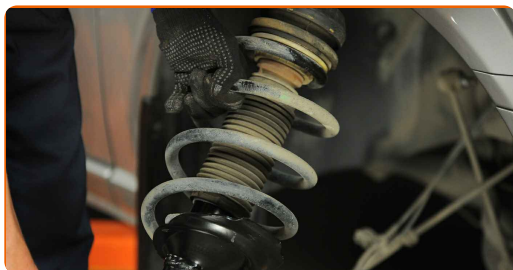
- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

- 47** Sluta komprimera fjädern.

- 48** Ta bort det monterade fjäderbenet.



- 49** Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.

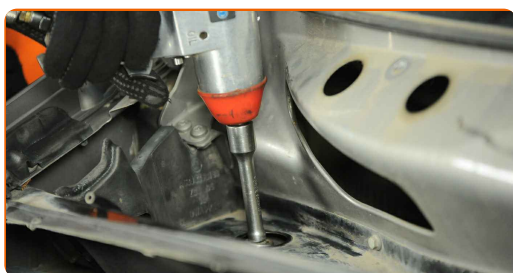


- 50** Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen.

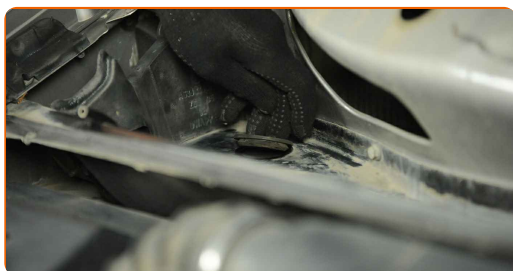
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar fast fästbultarna. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639)

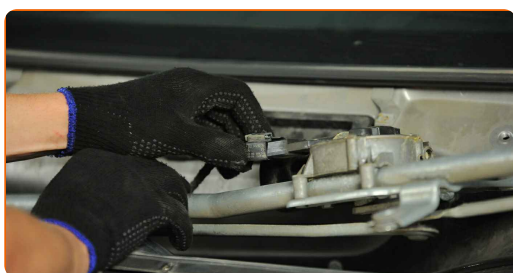
- 51** Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 56 Nm vridmoment.



- 52** Montera stötdämparens monteringslock.



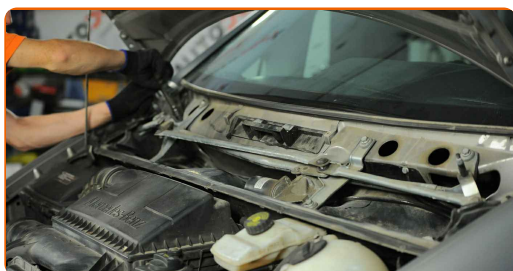
- 53** Koppla i torkarmmotorns kontaktdon.



- 54** Installera panelen som är monterad på vindrutans torkarmmekanism.

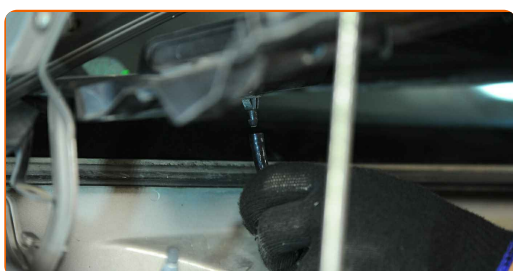
55

Skruva i fästelementen på vindrutans torkarmekanisms panel. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 27 Nm vridmoment.



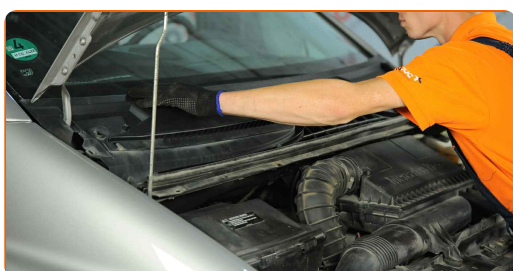
56

Koppla in slangen för vindrutespolaren.



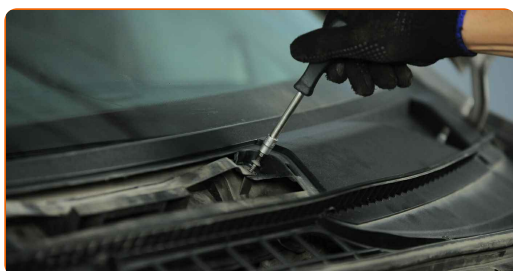
57

Montera och säkra torkardikets skydd.



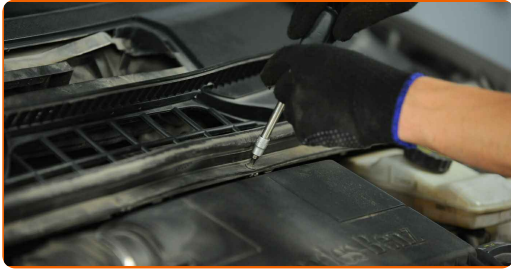
58

Installera kupefiltrets monterings. Använd Torx T25. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 11 Nm vridmoment.



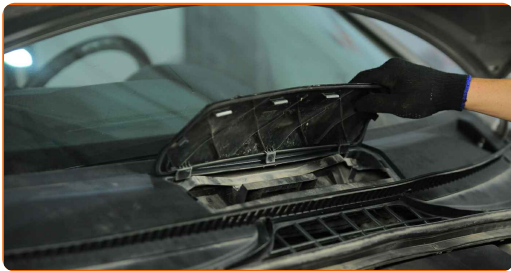
59

Dra åt torpedplåtens fästen. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



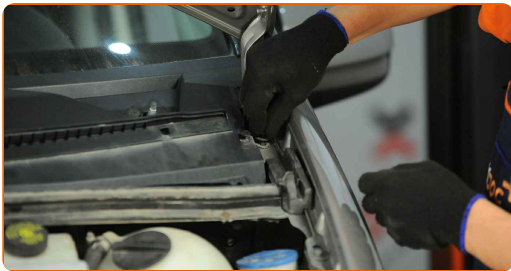
60

Montera och säkra torkardikets skydd.



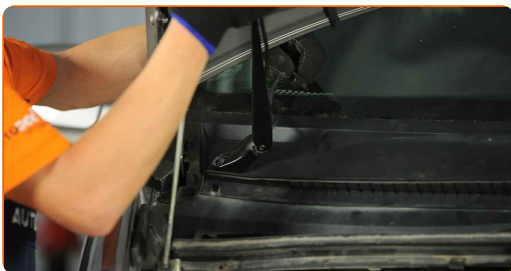
61

Montera fästningarna för plastkåpan under vindrutan.



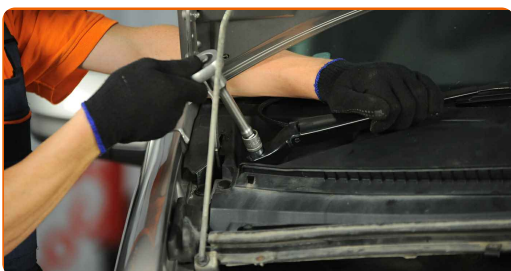
62

Installera tillbaka torkararmarna.



63

Dra åt fästena på torkkarmen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 24 Nm vridmoment.



Utbyte: fjäderben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639). Tips från AUTODOC's experter:

- Förvissa dig om att du inte blandar ihop förarsidans och passagerarsidans torkkarmar.

64

Koppla in slangen för vindrutespolaren.



65

Ta bort skärmskyddet.

66

Stäng motorhuven.

67

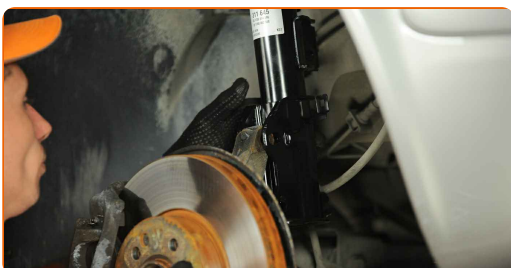
Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

68

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

69

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



70

Montera fästningsbolten.



71

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.+75°

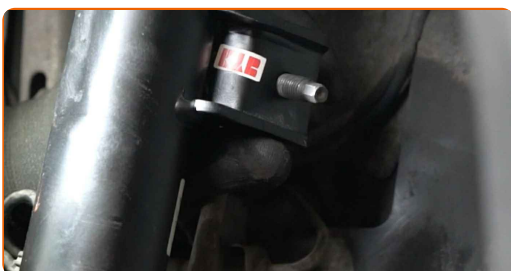


AUTODOC rekommenderar:

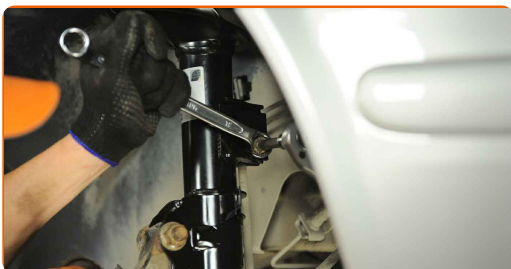
- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

72

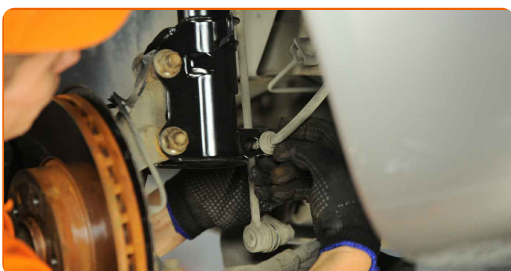
Säkra krängningshämmlänken till fjäderbenet.



- 73** Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd Torx T40. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 85 Nm vridmoment.



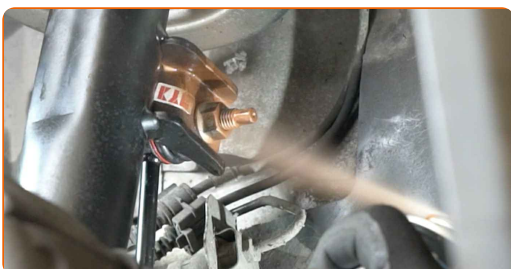
- 74** Fäst bromsslängen på fjäderbenet. Använd en plattmejsel.



- 75** Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstötan. Anslut fästet för ledningen till bromsbeläggens slitagevarningssensor till fjäderbenet.



- 76** Behandla stötdämpar fästena. Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Använd kopparpasta.



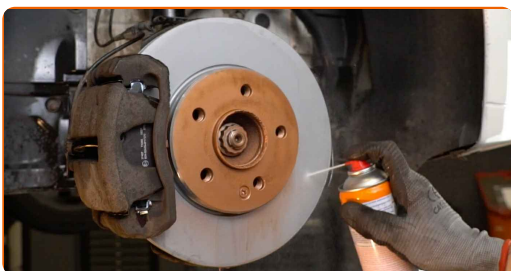
77

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



78

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

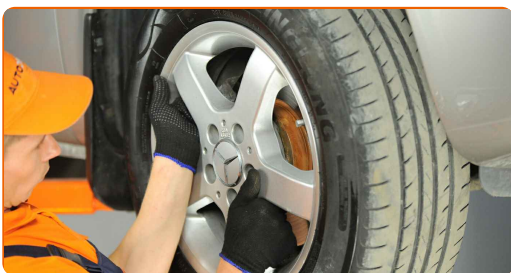


Utbyte: fjäderben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639). Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

79

Installera hjulet.



Utbyte: fjäderben – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skåp (W639). Tips från AUTODOC:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

80

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



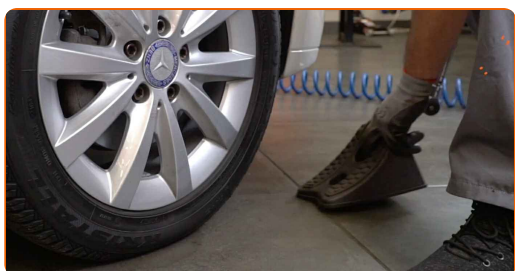
81

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 130 Nm vridmoment.



82

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

STÖTDÄMPARE: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.