



Byta bromsbelägg fram
på **MERCEDES-BENZ**
VITO Mixto (W447) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

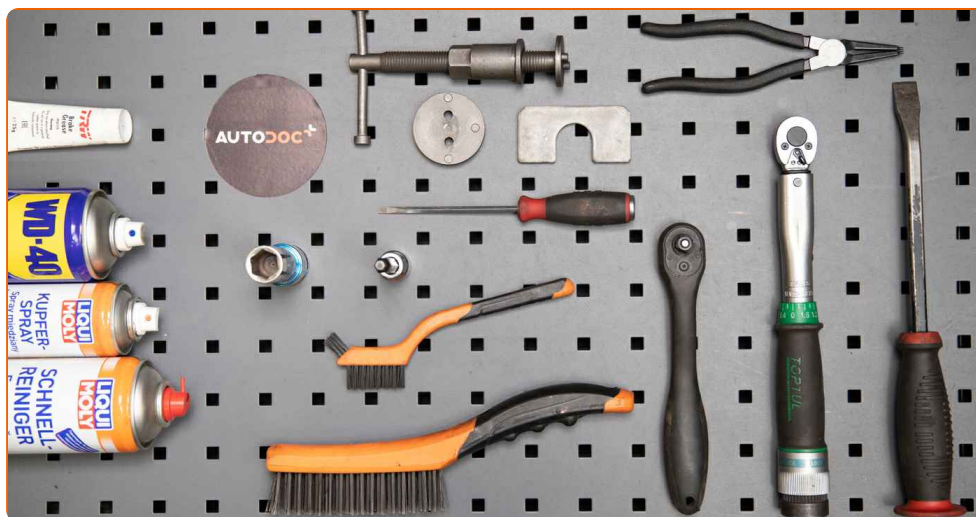
MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 109 CDI 1.6 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 111 CDI 1.6 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI 2.1 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 116 CDI 2.2 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 119 BlueTEC 2.1 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 119 BlueTEC 2.2 4x4 (447.605), MERCEDES-
 BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 116
 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI (447.701, 447.703,
 447.705), MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 116 CDI (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 116 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 119 CDI (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 119 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 110 CDI (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Observera att denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för denna bildel på en bil med liknande design.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 115 CDI 2.2

UTBYTE: BROMSBELÄGG – MERCEDES-BENZ VITO MIXTO (W447). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Insex bit nr. H6.
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Bromskolvsverktyg
- Rundtång
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Dettra förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: BROMSBELÄGG – MERCEDES-BENZ VITO MIXTO (W447). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.



3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

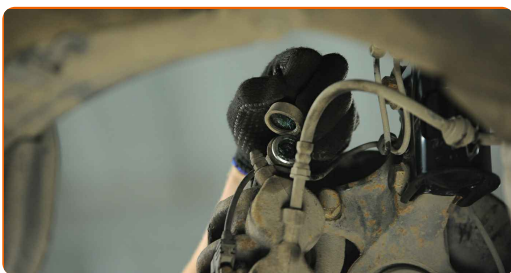
6

Ta bort hjulet.



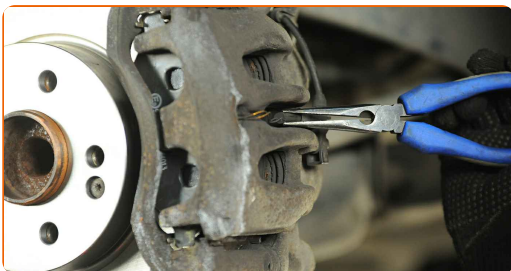
7

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift.



8

Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget. Använd en rundtång.



Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

9

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



10

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



11

Avlägsna styrstiften från bromsoket.

12

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.

13

Avlägsna bromsoket.

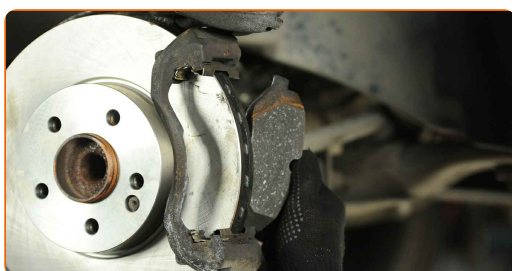


AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

14

Ta bort bromsbelägen.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

15

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

16

Ta bort låsfjädrarna till bromsklossarna. Använd en plattmejsel.



17

Montera låsfjädrarna för bromsklosssarna.



18

Ta bort slitagevarnaren från bromsbelägget. Använd en plattmejsel.

- 19** Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

- 20** Installera slitagevarnaren på bromsbeläggen.

- 21** Installera nya brombelägg. Använd en plattmejsel.

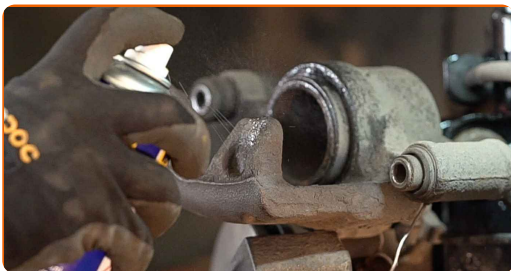


Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Proffsen rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

22

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.

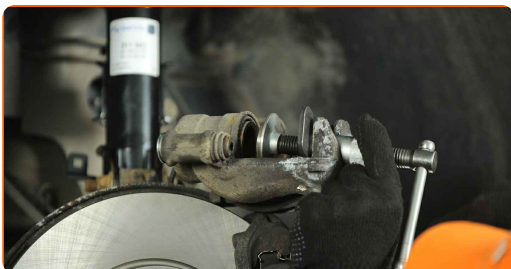


Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

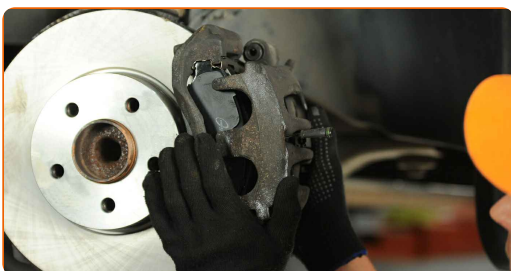
23

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvswerktyg.



24

Installera bromsoket och justera den.



25

Skriva in glidpinnarna.

26

Dra åt fästelementen till bromsoket. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



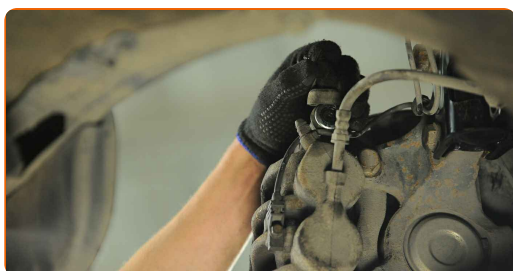
27

Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



28

Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift. Använd en plattmejsel.



29

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



30

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Tips från AUTODOCs experter:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

31

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447)

32

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



33

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 130 Nm vridmoment.



34

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

35

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

AUTODOC rekommenderar:

- MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.
- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.