



Byta bromsbelägg fram
på **MERCEDES-BENZ**
VITO Skåp (638) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

i Viktigt!

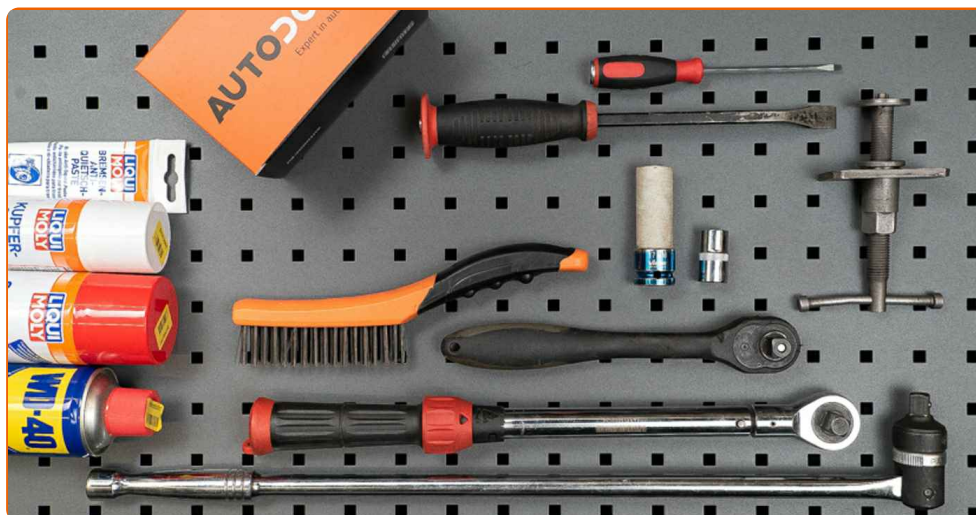
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

UTBYTE: BROMSBELÄGG – MERCEDES-BENZ VITO
SKÅP (638). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Hylsa nr.13
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Bromskolvsverktyg
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

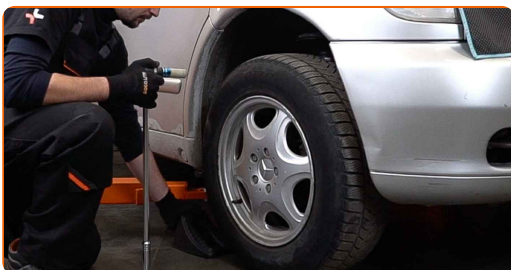
Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

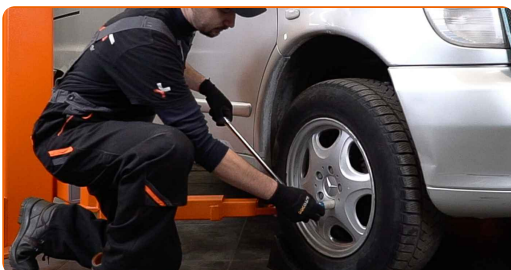
UTBYTE: BROMSBELÄGG – MERCEDES-BENZ VITO SKÅP (638). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.



3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.

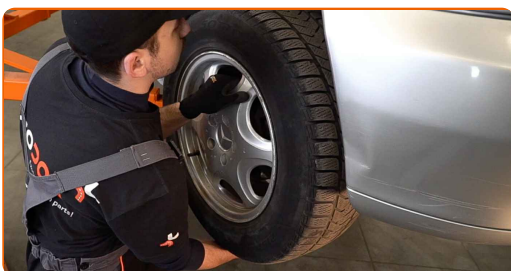


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638)

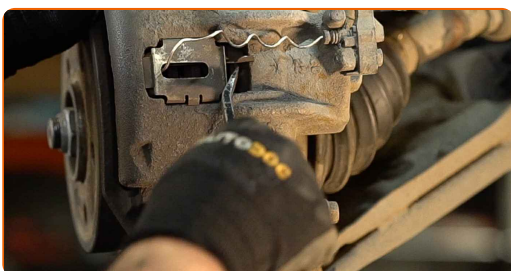
6

Ta bort hjulet.



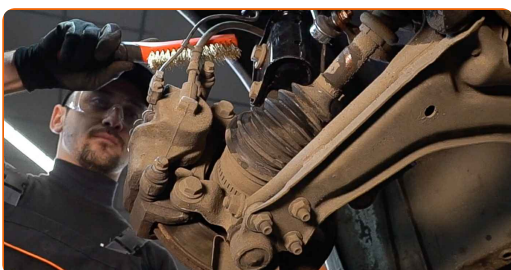
7

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



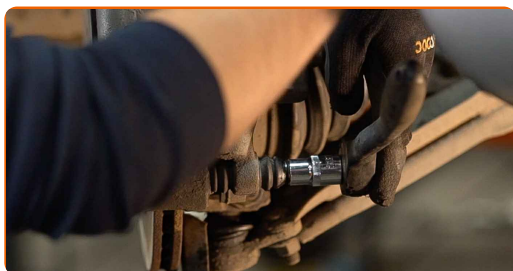
8

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



9

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



10

Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

11

Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget. Använd en plattmejsel.

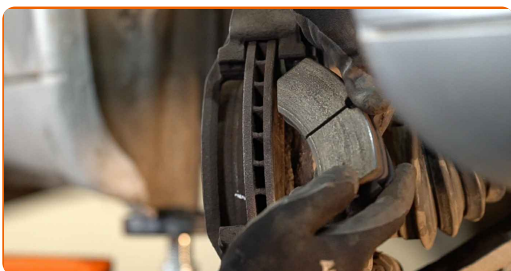


Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

12

Ta bort bromsbelägen.



AUTODOC rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

13

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

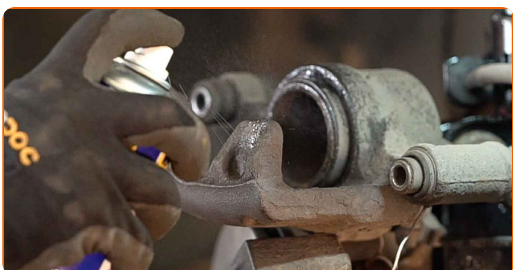


Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

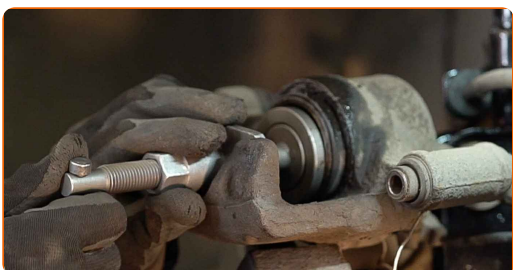
14

Behandla bromsokets kolv. Använd WD-40 aerosol.



15

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvswerktyg.



16

Behandla bromsokets fäste där det ansluts till bromsklossarna. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). Tips:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

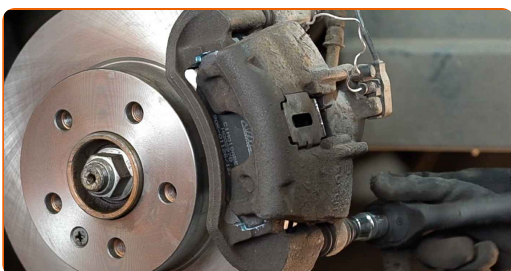
17 Installera nya brombelägg.



Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). AUTODOC rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

18 Installera bromsoket och justera den. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 28 Nm vridmoment.



19 Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



20 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

21

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



22

Installera hjulet.

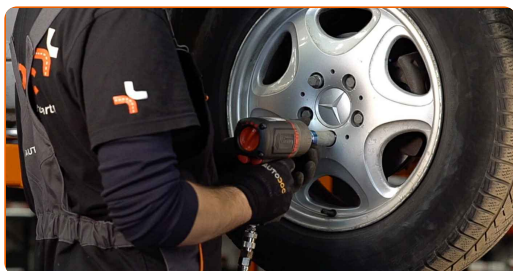


Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

23

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



- 24** Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 175 Nm vridmoment.



- 25** Ta bort domkrafter och kilarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.

- 26** Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.

Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

- 27** Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbelägg – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). AUTODOC rekommenderar:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.