



Byta fjädrar fram på  
**MERCEDES-BENZ VITO**  
**Skåp (638)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

UTBYTE: FJÄDRAR – MERCEDES-BENZ VITO SKÅP  
(638). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr16
- Skiftnyckel Nr21
- Insex bit Nr. H6
- Hylsa nr.7
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.21
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnnyckel
- Momentnyckel
- Stjärnskruvmejsel
- Svängjärn
- Kofot
- Microfiberduk
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Skärmskydd
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: fjädrar – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). AUTODOCs experter rekommenderar:

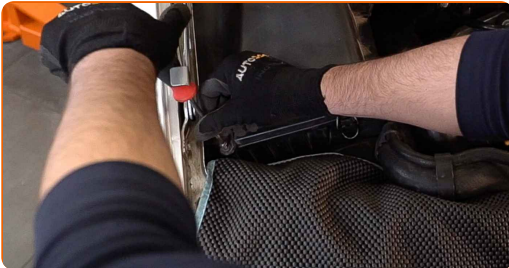
- Framvagnens båda spiralfjädrar bör bytas samtidigt.
- Utbytesproceduren för spiralfjädrar ser likadan ut på vänster som på höger sida av framvagnen.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: FJÄDRAR – MERCEDES-BENZ VITO SKÅP (638). TA FÖLJANDE STEG:

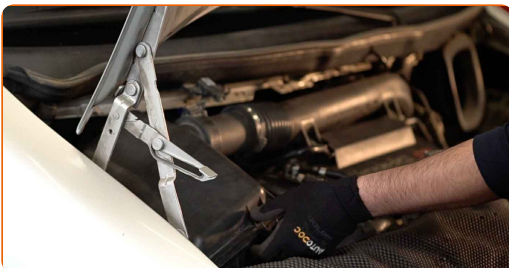
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Lossa fästskruvarna på luftfilterhållaren. Använd en Phillips skruvmejsel.

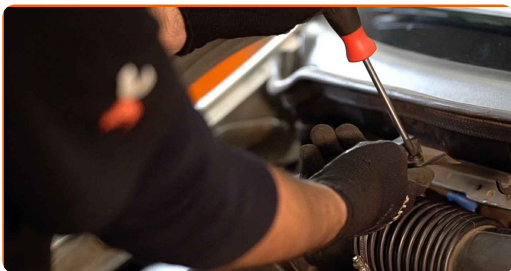


4 Lossa klämmorna från luftfiltrets skydd.



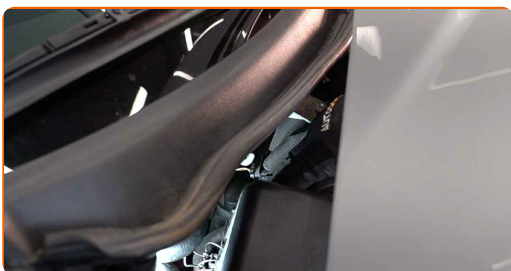
5

Behandla styrspindelns fästningar. Använd en Phillips skruvmejsel.



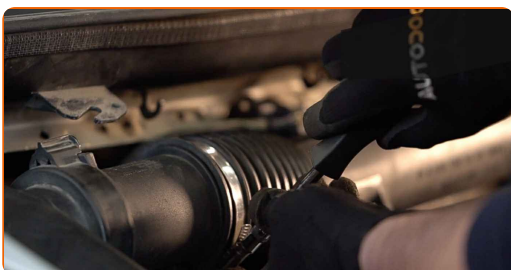
6

Plugga ur luftflödesgivaren.



7

Ta loss slangklämman på luftintaget. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



8

Koppla bort luftinsugsröret från luftfilterhuset. Använd en kofot.

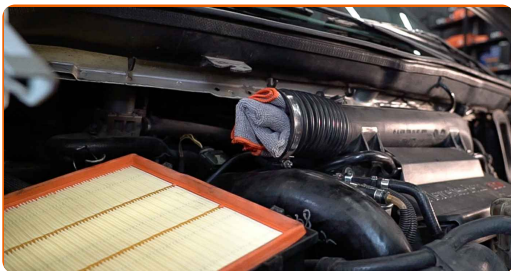


9

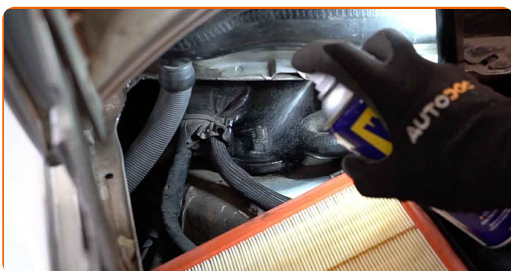
Ta av filterlocket.



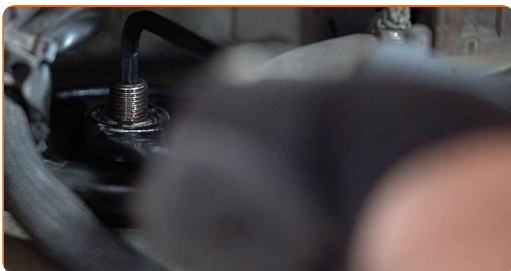
**10** Täck över luftintagets slang med en mikrofiberduk för att skydda den från att smuts kommer in i systemet.



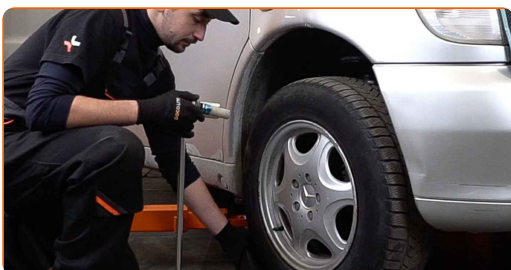
**11** Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd WD-40 aerosol.



**12** Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd kombinyckel Nr 21. Använd HEX Nr. H6.

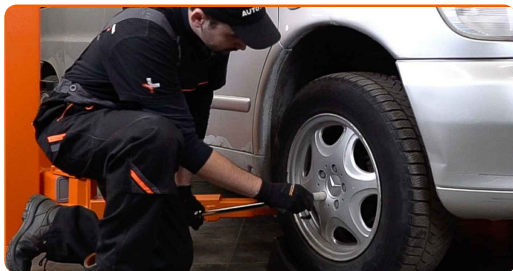


**13** Säkra bilen med kilar.



14

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



15

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

16

Skruva av hjulbultarna.

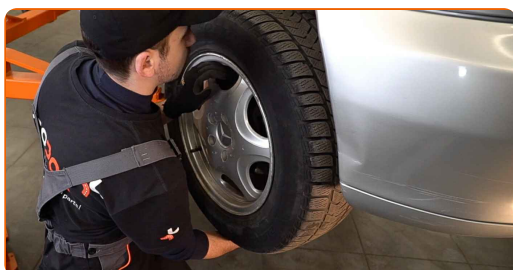


### AUTODOC rekommenderar:

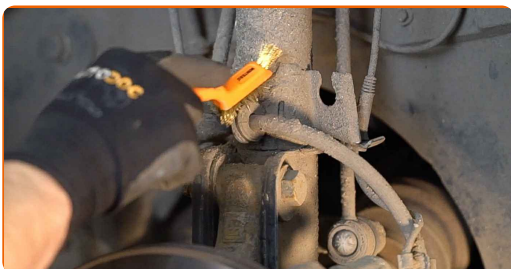
- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638)

17

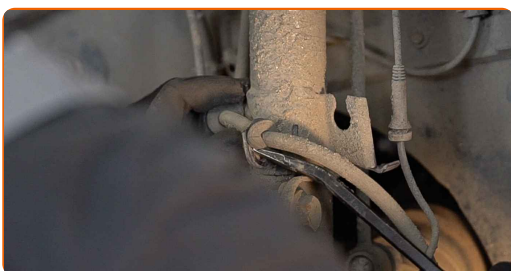
Ta bort hjulet.



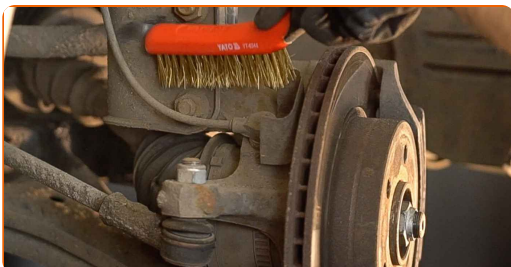
- 18** Rengör fästningarna för ABS sensorns och broms slangen som kopplar dem med stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



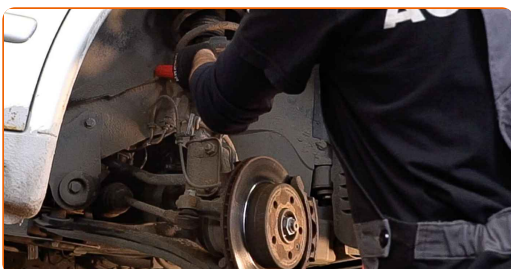
- 19** Koppla loss kablarna och bromsslangen från stötdämparens montering. Använd en kofot.



- 20.1** Rengör fästena som anslutar stabilisatorn med fjäderbenet, och de som ansluter fjäderbenet till och kontrollspindeln.

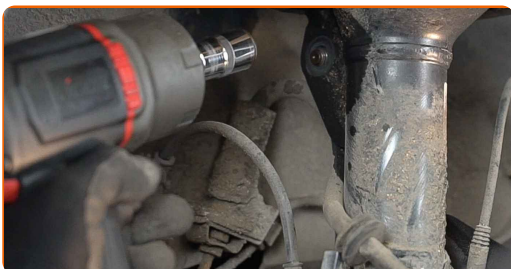


- 20.2** Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

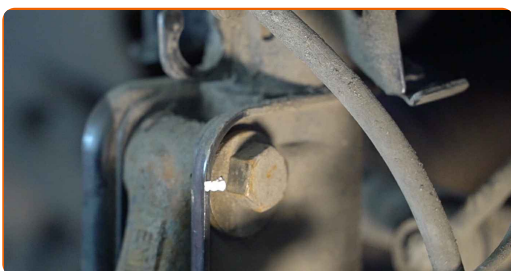




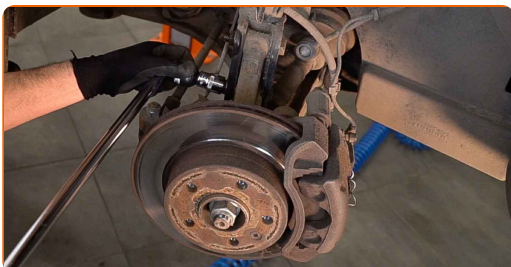
- 21** Skruva loss muttern och avlägsna krängningshämmaren från stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16.



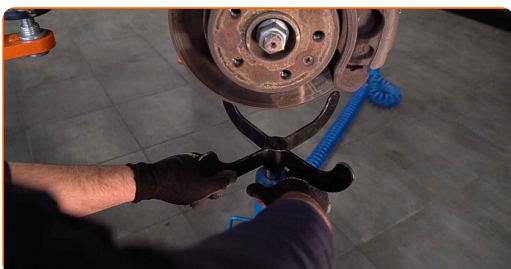
- 22** Markera camber fästningsbulten.



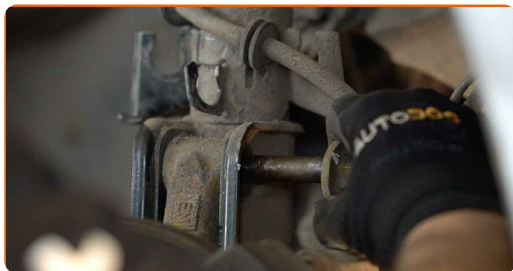
- 23** Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en trycknyckel.



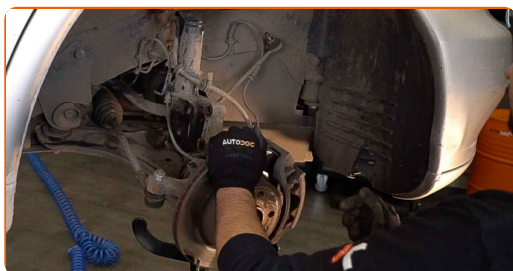
- 24** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



**25** Ta bort fästbultarna.



**26** Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



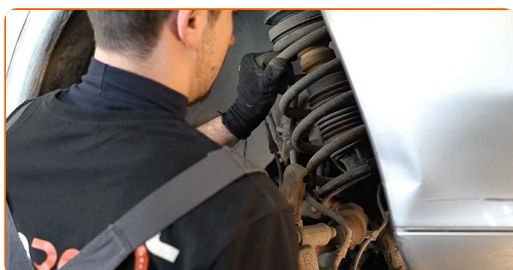
**27** Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering.



**AUTODOC rekommenderar:**

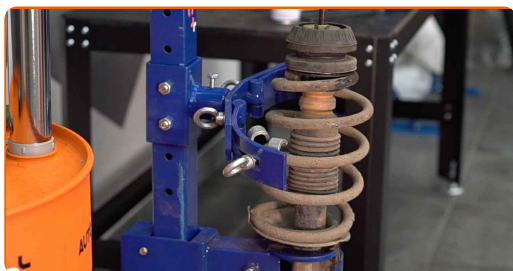
- MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) – Håll i fjäderbenet när du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.

**28** Avlägsna fjäderbenet.



29

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

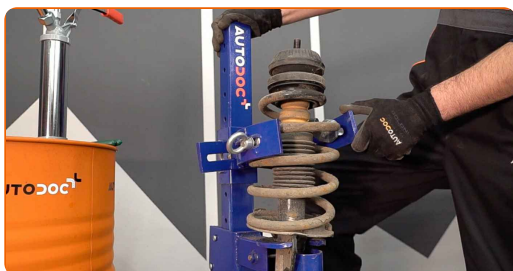


Utbyte: fjädrar – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). Tips från AUTODOCs experter:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

30

Komprimera fjädern.



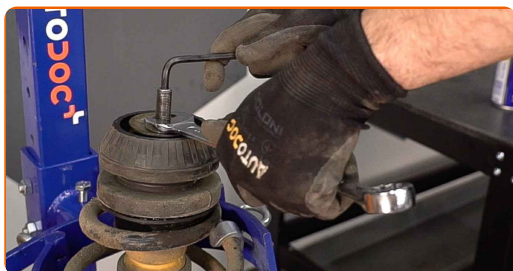
31

Rengör stötdämparkolven. Använd WD-40 aerosol.



32

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd kombinyckel Nr 21. Använd HEX Nr. H6.



33

Avlägsna fjäderbenets övre anordning.



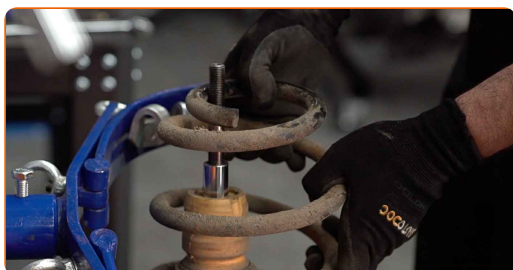
34

Lossa spiralfjädern.



35

Avlägsna fjädern.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjädrar – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). Inspektera stötdämparens fäste, damask och genomslagsstopp noggrant. Byt ut dem vid behov.

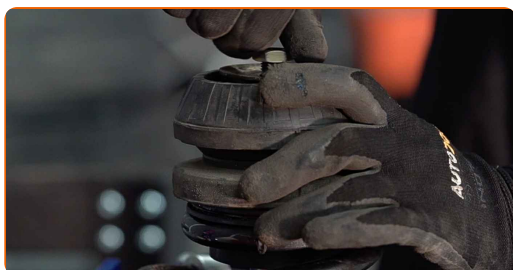
**36** Installera fjädern på stötdämparen.



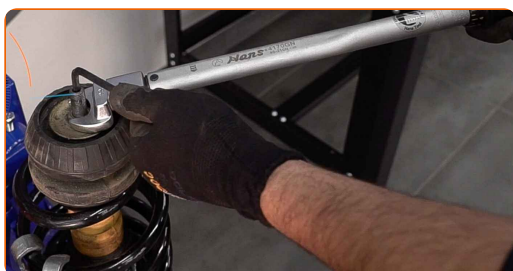
**37** Komprimera fjädern.



**38** Montera det övre fjäderbensfästet och fjäderbenslagret. Använd en kofot.



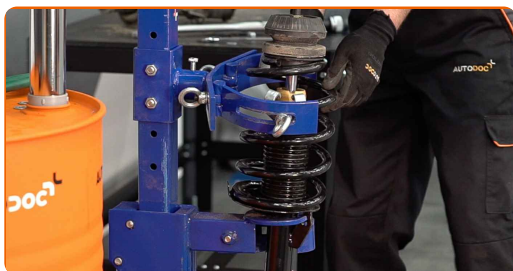
**39** Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd kombinyckel Nr 21. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 66 Nm vridmoment.



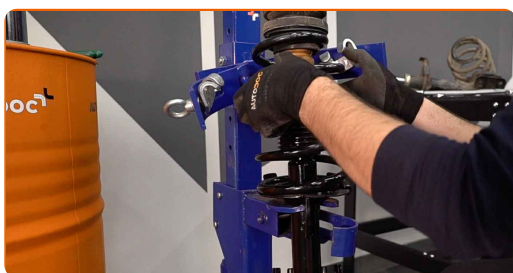
**AUTODOC rekommenderar:**

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

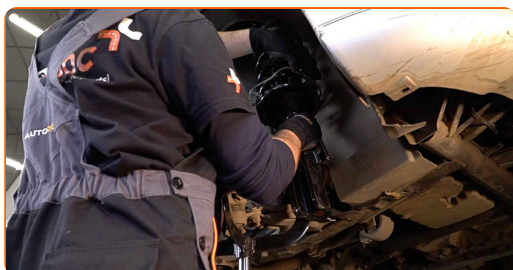
40 Sluta komprimera fjädern.



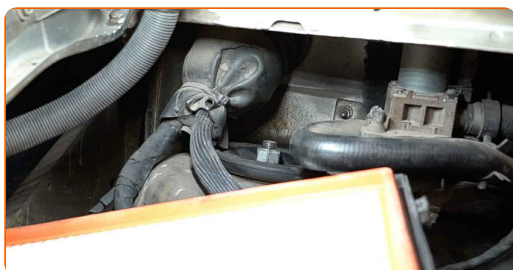
41 Ta bort det monterade fjäderbenet.



42 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



43 Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Dra inte åt den.

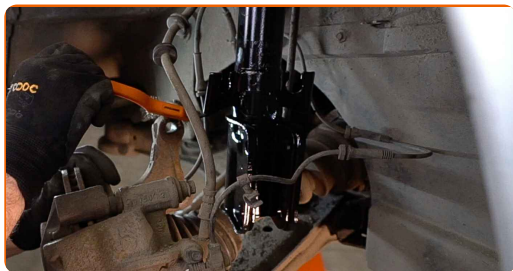


Utbyte: fjädrar – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638). AUTODOCs experter rekommenderar:

- För att undvika skador, håll i stötdämparen när du skruvar fast bultarna.

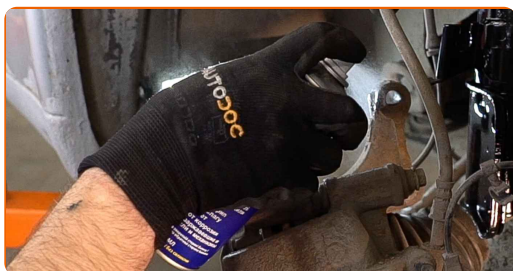
44

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste.



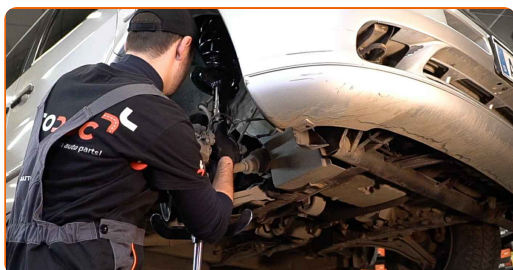
45

Behandla styrspindelns fästningar. Använd WD-40 aerosol.



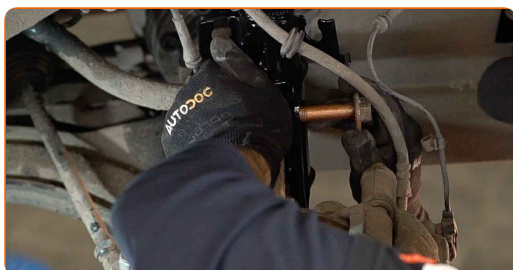
46

Justera fjäderbenet på styrspindeln. Använd en kofot.



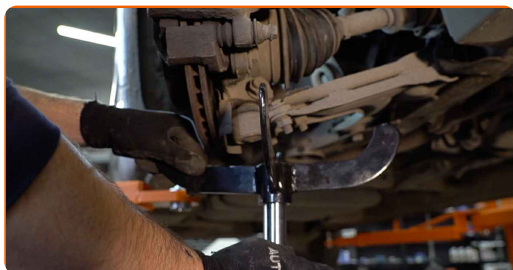
47

Montera fästningsbolten.



48

Avlägsna stöder under styrspindeln.



**AUTODOC rekommenderar:**

- MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

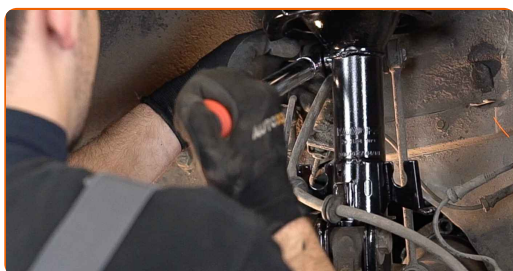
**49**

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr21. Använd kombinyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 190 Nm vridmoment.



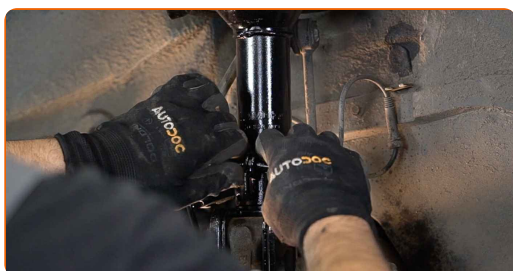
**50**

Säkra krängningshämmlänken till fjäderbenet. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 62 Nm vridmoment.



**51**

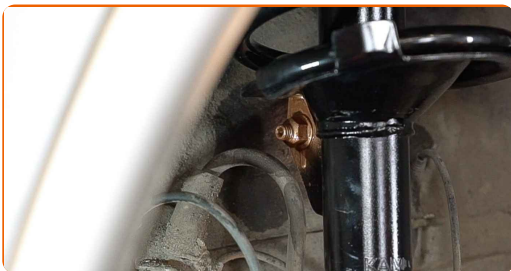
Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstötten. Fäst bromsslangen på fjäderbenet.





52

Behandla stötdämpar fästena. Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



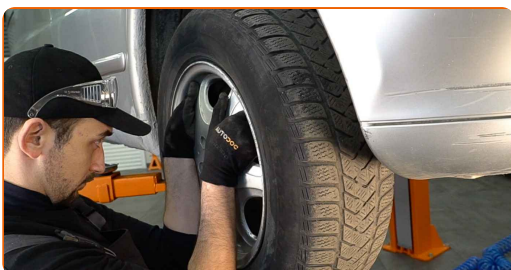
53

Rengör fälgens monteringssäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



54

Installera hjulet.



### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. MERCEDES-BENZ VITO Skåp (638)

55

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



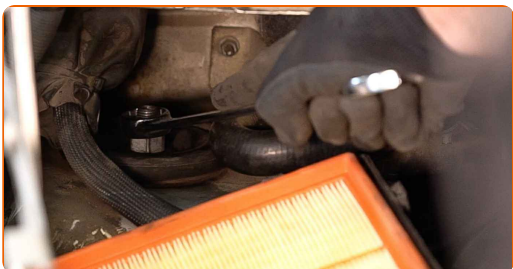
56

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 175 Nm vridmoment.



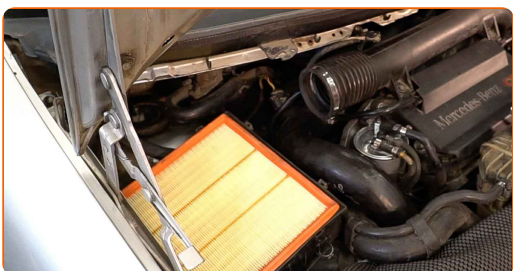
57

Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd kombinyckel Nr 21. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 66 Nm vridmoment.

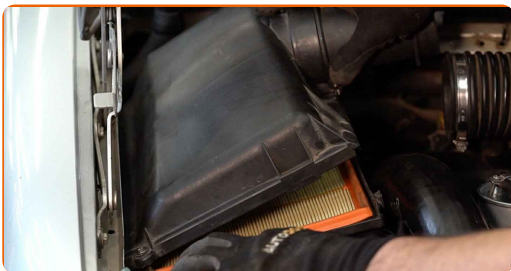


58

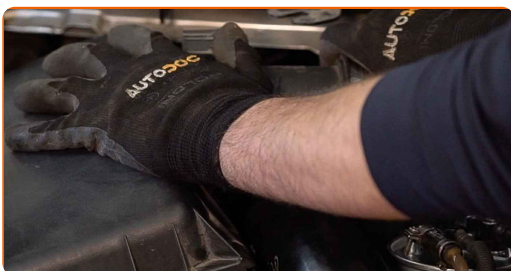
Ta bort trasan.



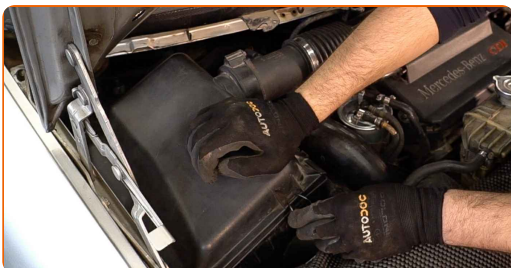
**59** Installera luftfiltrets hölje. Fäst fast den.



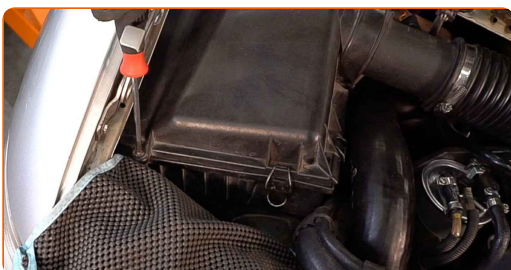
**60** Anslut luftinsugsröret till luftfilterhuset.



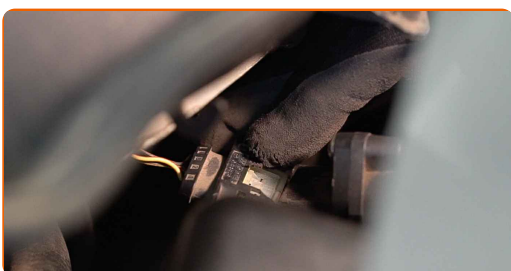
**61** Tryck luftfilterskyddets klämmor på plats.



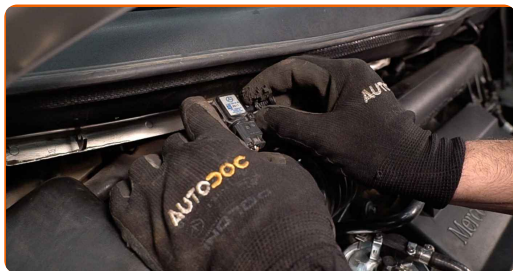
**62** Skruva i fästskruvarna för luftfilterhållaren. Använd en Phillips skruvmejsel.



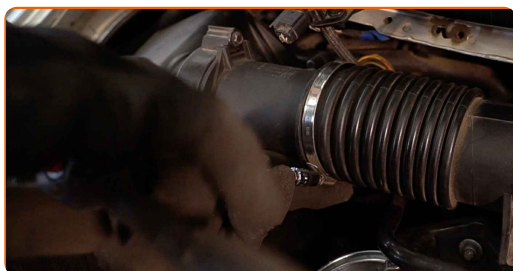
**63** Plugga in luftflödesgivaren.



**64** Skruva in fästningarna av vakuum turbotryckmätaren.



**65** Sätt fast klämman på luftintagsslangen. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



**66** Ta bort skärmskyddet.

**67** Stäng motorhuven.

**68** Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLENINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**FJÄDRAR: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.