



Byta bromsskivor fram på
MERCEDES-BENZ VITO
Skåp (W447) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ VITO Skåp (W447) 109 CDI 1.6 (447.601, 447.603, 447.605)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 115 CDI 2.2

Utbyte: bromsskivor – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (W447). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Tillvägagångssättet är det samma för byte av bromsskivor på samma axel.
- Byt ut bromsskivorna på din MERCEDES-BENZ VITO Skåp (W447) bil för båda axlarna. Detta kommer ge dig en jämn bromseffekt vid inbromsning.
- Byt alltid ut bromsbeläggen när du byter ut bromsskivorna.
- Notera: allt arbete med bilen – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (W447) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2

Säkra bilen med kilar.



3

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5 Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: bromsskivor – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (W447). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

6 Ta bort hjulet.

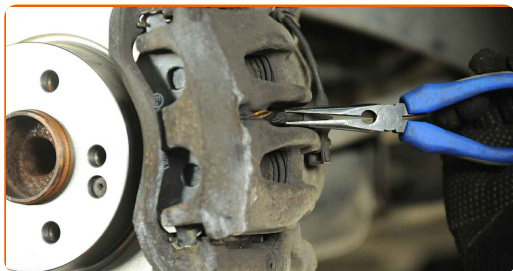


7 Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift.



8

Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget. Använd en rundtång.

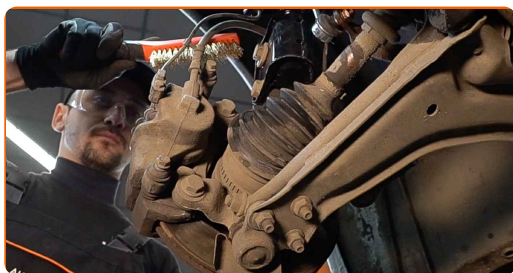


Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

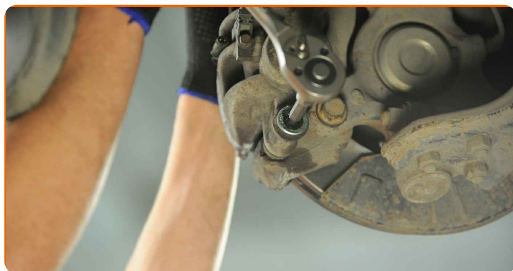
9

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



10

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



11

Avlägsna styrstiften från bromsoket.

12 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.

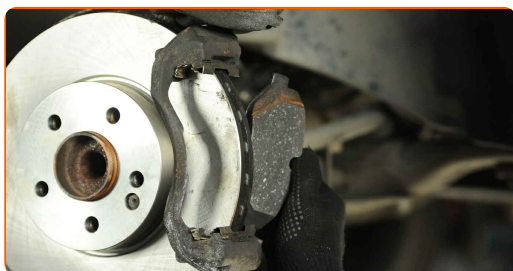
13 Avlägsna bromsoket.



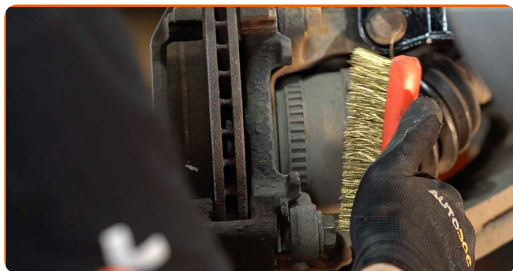
Utbyte: bromsskivor – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (W447). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

14 Ta bort bromsbeläggen.



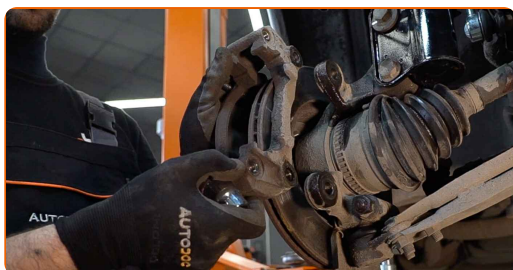
15 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



16 Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.

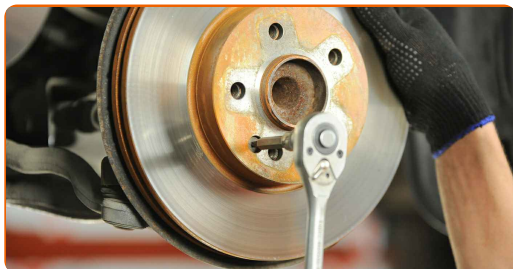


17 Avlägsna bromsokets anordning.



18 Rengör bromsskivans fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

19 Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



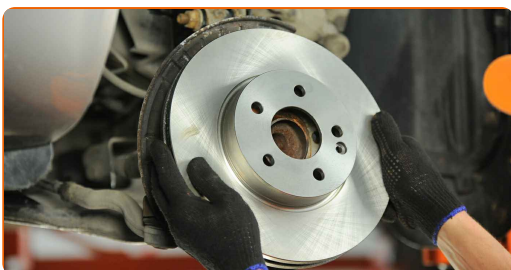
20 Avlägsna bromsskivan.



21 Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



22 Installera bromsskivan.

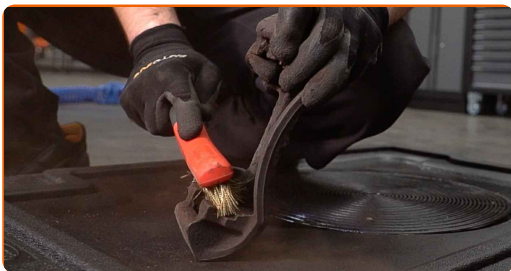


23 Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 18 Nm vridmoment.



24

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

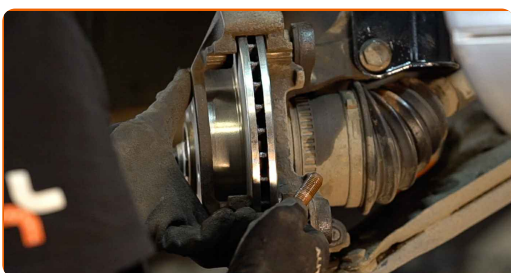


AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

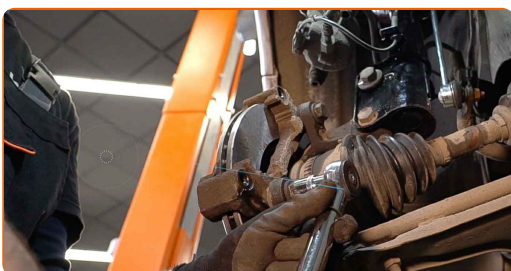
25

Installera bromsokets anordning.



26

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 172 Nm vridmoment.



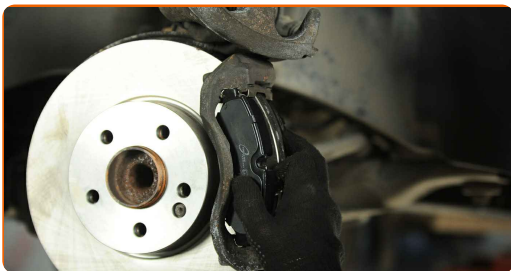
27

Ta bort låsfjädrarna till bromsklossarna. Använd en plattmejsel.

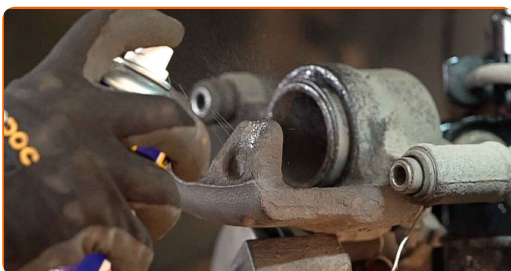
28

Montera låsfjädrarna för bromsklossarna.

29 Installera bromsbeläggen. Använd en plattmejsel.



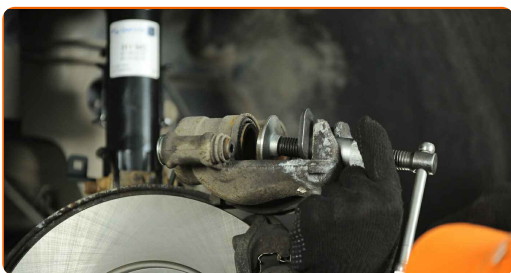
30 Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.



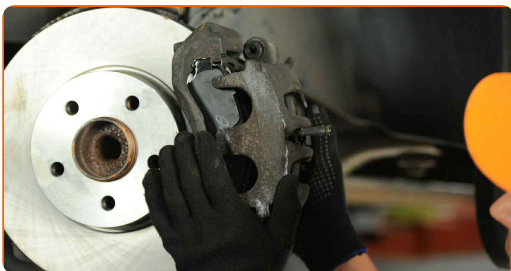
Utbyte: bromsskivor – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (W447). Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

31 Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvswerktyg.



32 Installera bromsoket och justera den.



33 Skriva in glidpinnarna.

34 Dra åt fästelementen till bromsoket. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



35 Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



36 Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrtift. Använd en plattmejsel.



37 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



38

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsskivor – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (W447). Tips från AUTODOCs experter:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

39

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. MERCEDES-BENZ VITO Skåp (W447)

40

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



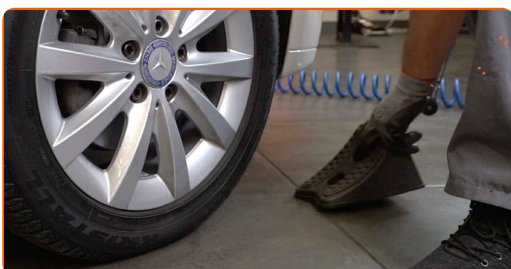
41

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 130 Nm vridmoment.



42

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsskivor – MERCEDES-BENZ VITO Skåp (W447). Tips:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

43

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

AUTODOC rekommenderar:

- MERCEDES-BENZ VITO Skåp (W447) – Tryck ned bromspedalen flera gånger tills den känns fast, utan att starta motorn.

BRA GJORT! **VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSSKIVOR: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.