



Byta främre undre arm
på **MERCEDES-BENZ**
Vito Skåpbil (W638) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: MERCEDES-BENZ Vito Minibuss (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – MERCEDES-BENZ
VITO SKÅPBIL (W638). LISTA ÖVER VERKTYG DU
KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.8
- Hylsa nr.19
- Skiftnyckel Nr18
- Skiftnyckel Nr21
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Plattmejsel
- Hammare
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklloss

Köp verktyg

Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638). AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – MERCEDES-BENZ VITO SKÅPBIL (W638). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

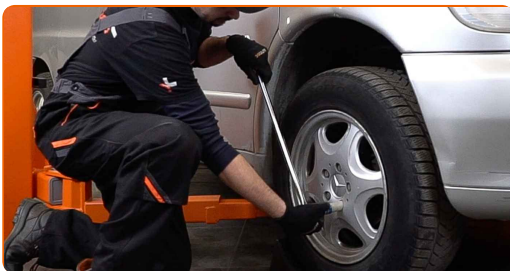
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

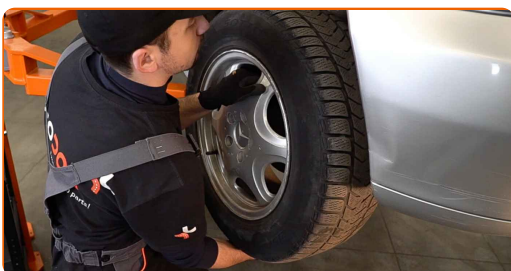


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638)

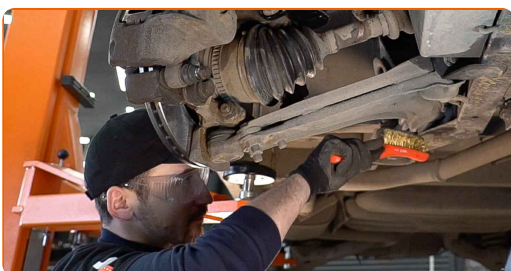
5

Ta bort hjulet.



6

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Behandla alla lederna på armen. Använd WD-40 aerosol.

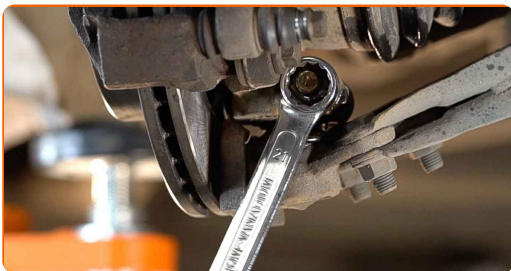


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.
- Använd skyddsglasögon.

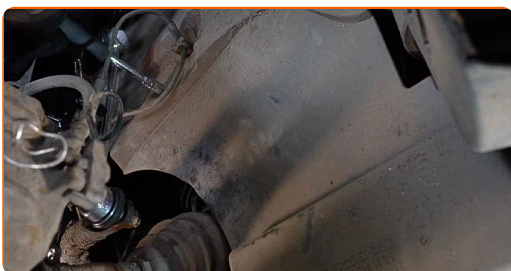
7

Skruva loss kullelets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21 (2 delar).



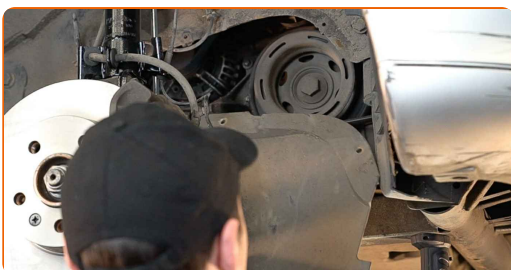
8

Skrova loss och ta bort fästningarna till hjulbågsskyddet. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



9

Ta bort hjulbågsskyddet.



10

Skruva loss främre stängens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



11

Ta bort fixdubben. Använd en kofot.



12

Skruva loss bakre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 21. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



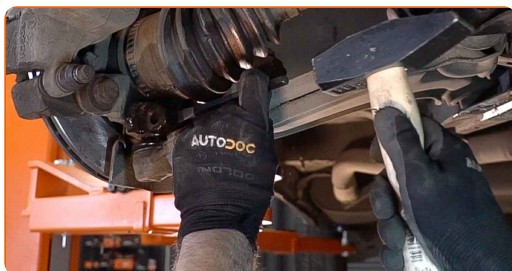
13

Gör rent fästena som ansluter kullleden till styrspindeln. Använd WD-40 aerosol.

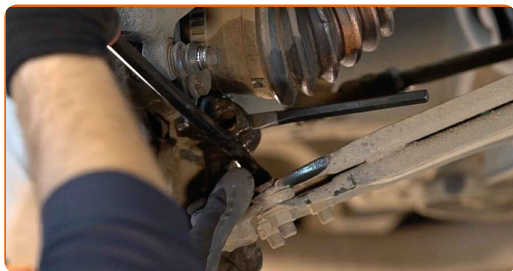


14

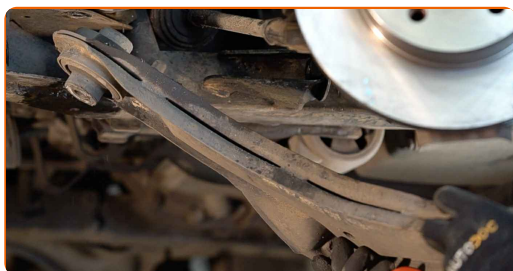
Ta loss fästena som kopplar ihop kullaget med styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



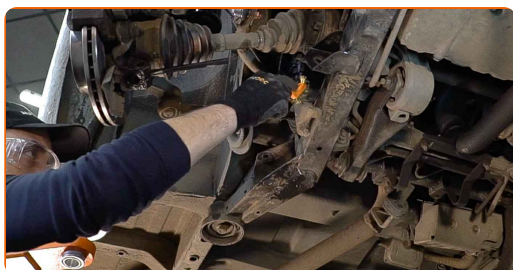
15 Koppla loss sfäriska ledet från armen. Använd en kofot.



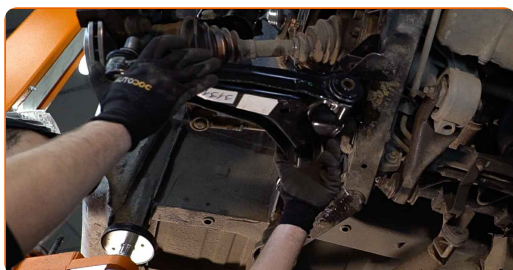
16 Avlägsna spaken. Använd en kofot.



17 Rengör monteringssätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



18 Installera den nya spaken.

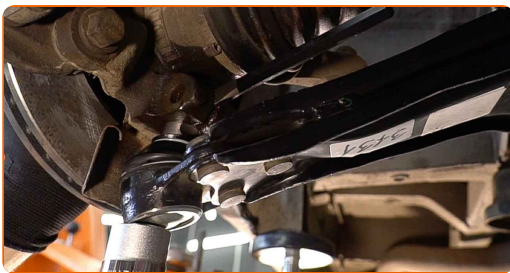


Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

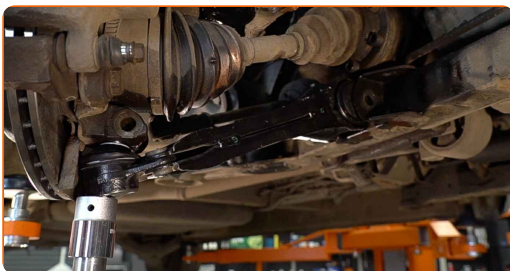
19

Koppla kullelet till styrspindeln.



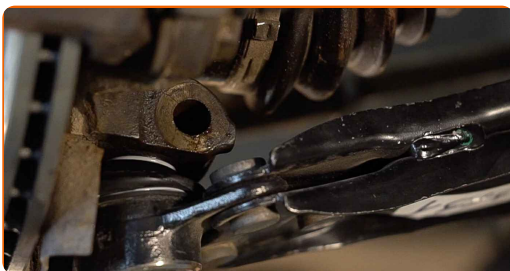
20

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



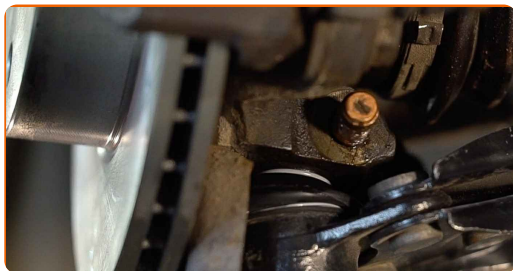
21

Ta ut plattmejseln ifrån styrspindeln.



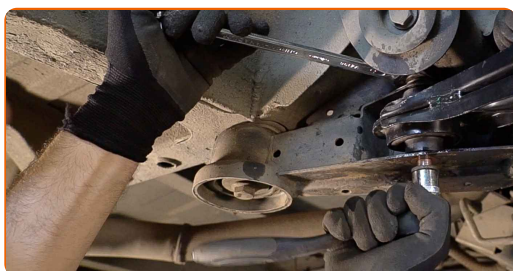
22

Installer fästningsbulten. Dra inte åt den.



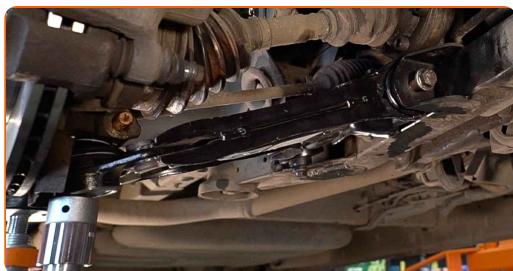
23

Skruva fast bakre stängens fästelement. Använd hylsnyckel Nr19. Använd kombinyckel Nr 21. Använd en spärrnyckel.



24

Höj den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



25

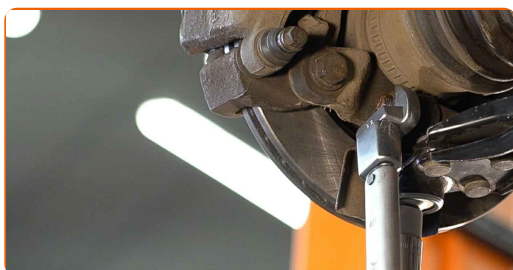
Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 155 Nm vridmoment.



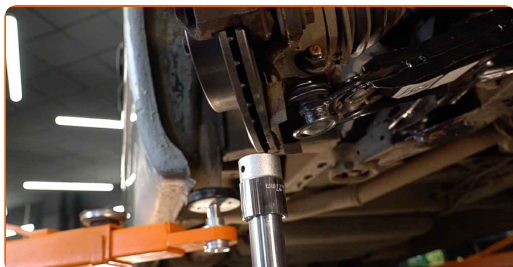
- 26** Dra åt de bakre fästningarna på länkkarmen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd kombinyckel Nr 21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



- 27** Dra åt kullelets fästelement. Använd kombinyckel Nr 21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 162 Nm vridmoment.



- 28** Avlägsna stödet underifrån stången.



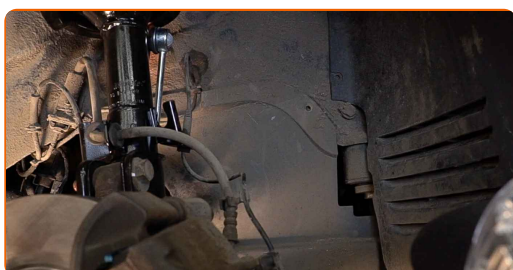
AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

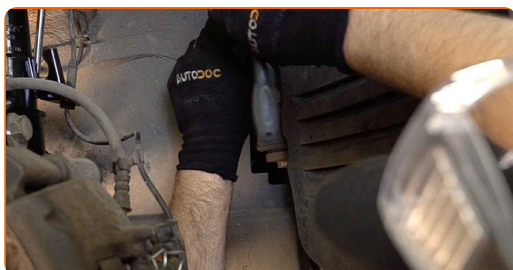
29 Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



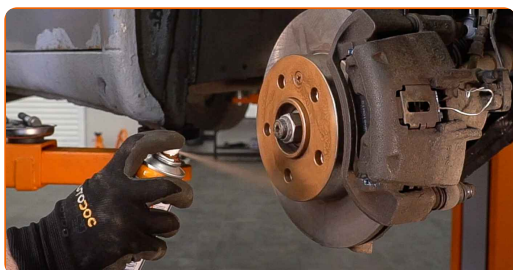
30 Montera hjulbågsskyddet.



31 Montera och dra åt fästningarna till hjulbågsskyddet. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



32 Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



33

Installera hjulet.



Utbyte: främre undre arm – MERCEDES-BENZ Vito Skåpbil (W638). Tips från AUTODOC:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

34

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



35

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 175 Nm vridmoment.



36

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.