



Byta bromsbelägg bak
på **MINI Cabriolet (R52)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

ⓘ **Viktigt!**

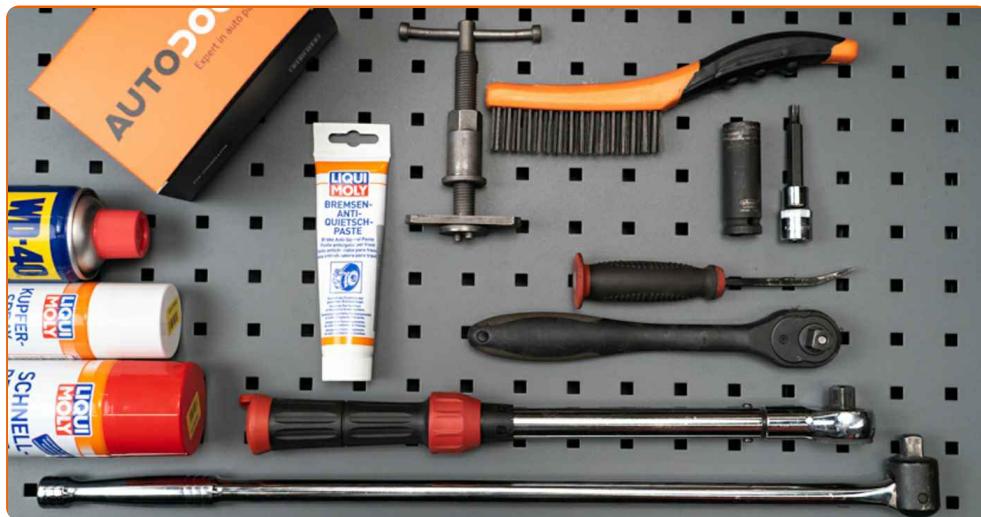
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MINI Cabriolet (R52) 1.6 One, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabriolet (R52) 1.6 John Cooper Works

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel
på: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

UTBYTE: BROMSBELÄGG – MINI CABRIOLET (R52). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Anti gnissel pasta
- Insex bit Nr. H7.
- Kraftnylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Bromskolvsvärktyg
- Kofot
- Hjulkloss

[Köp verktyg](#)

Utbyte: bromsbelägg – MINI Cabriolet (R52). Proffsen rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: BROMSBELÄGG – MINI CABRIOLET (R52). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.



3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

5

Skruta av hjulbultarna.



Utbyte: bromsbelägg – MINI Cabriolet (R52). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

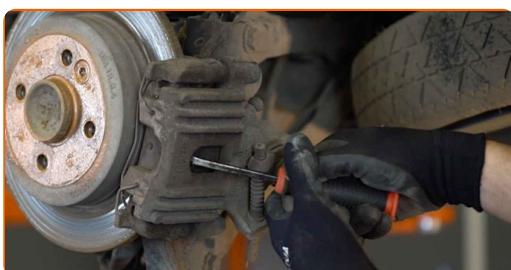
6

Ta bort hjulet.



7

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



8

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift.



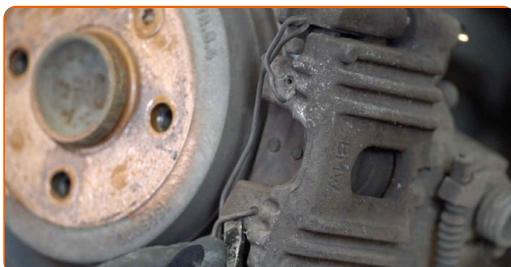
9

Skruta loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



10

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



11

Avlägsna bromsoket. Använd en kofot.

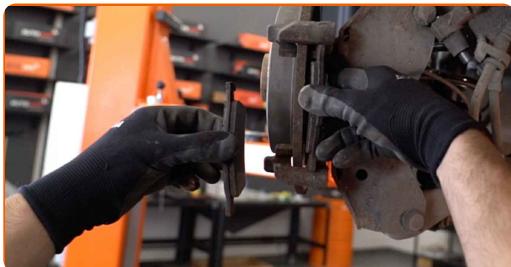


Utbyte: bromsbelägg – MINI Cabriolet (R52). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karosserna med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

12

Ta bort bromsbeläggen.

**Utbyte: bromsbelägg – MINI Cabriolet (R52). AUTODOC rekommenderar:**

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

13

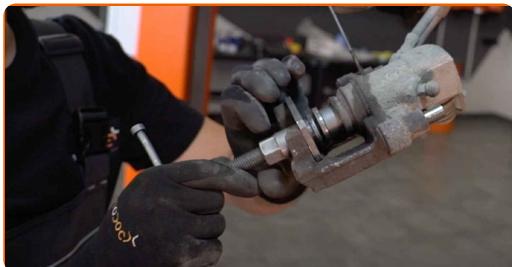
Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: bromsbelägg – MINI Cabriolet (R52). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

14

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvärktyg.



15

Behandla baksidan på de nya bromsklossarna. Behandla bromsokets fäste där det ansluts till bromsklossarna.
Använd anti gnissel pasta.

Utbyte: bromsbelägg – MINI Cabriolet (R52). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

16

Installera nya brombelägg.



Utbyte: bromsbelägg – MINI Cabriolet (R52). Tips från AUTODOCs experter:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

17

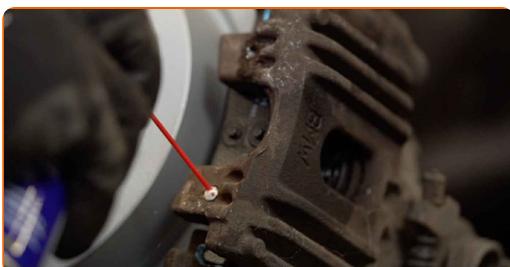
Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.

**18**

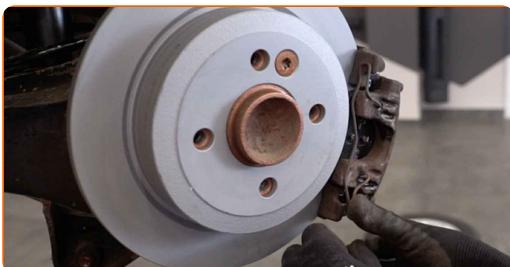
Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.

**19**

Behandla monteringsplatsen för bromsokets fjäder. Använd WD-40 aerosol.

**20**

Installera bromsokets spärrfjäder.



AUTODOC rekommenderar:

- MINI Cabriolet (R52) – Tryck ned bromspedalen flera gånger tills den känns fast, utan att starta motorn.

21 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd en stålborste. Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



22 Installera hjulet.



Utbyte: bromsbelägg – MINI Cabriolet (R52). AUTODOC rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

23 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



24

Sänk bilen och arbeta i omvänt ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.

**25**

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – MINI Cabriolet (R52). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

26

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.



Utbyte: bromsbelägg – MINI Cabriolet (R52). Proffsen rekommenderar:

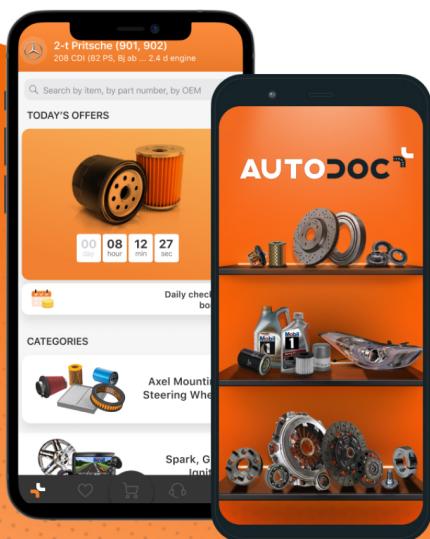
- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg.
Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT!

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ågs av AUTODOC GmbH.