

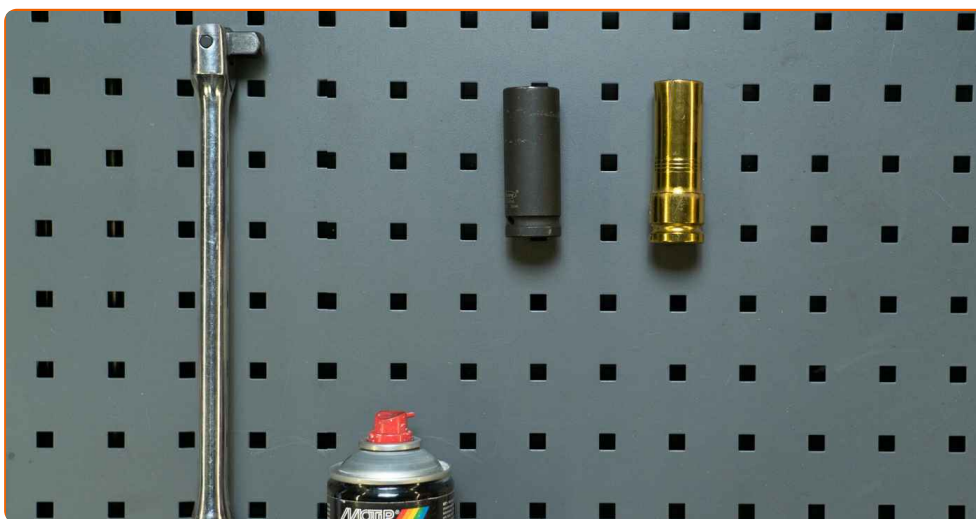


Så här byter du
stabilisatorstag på bilen?

VIDEOGUIDE



NÖDVÄNDIGA VERKTYG:



- Svängjärn
- Krafthylsor för fälgar
- Krafthylsor
- Keramiskt fett
- Domkraft

KÖP VERKTYG

Vänligen notera!

- Den primära funktionen för krängningshämmaren är att minska karossrullning
- Stabilisatorstagen förbinder axelns vänstra och högra hjul med varandra via krängningshämmaren
- Alla bilar är inte utrustade med en krängningshämmare, även om fordonet har en individuell upphängning
- Stabilisatorstag (även kallade krängningshämmlänkar) kan skilja sig åt i sin konstruktion och vara tillverkade av metall eller plast
- Alla har fästen i båda ändarna

1

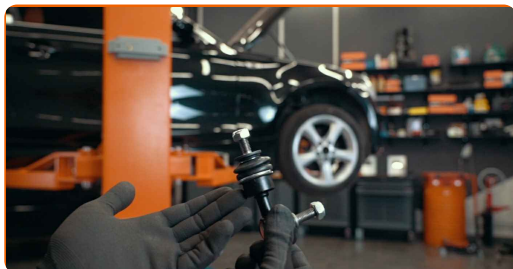
Om du vill byta ut stabilisatorstaget med hjälp av en domkraft, behöver du ta bort hjulet



Vänligen notera!

- När man använder en smörjgrop, bilramp eller billyft kan man vanligtvis komma åt delen utan att ta bort hjulet
- När du använder en domkraft hänger endast ena sidan av axeln fritt medan den andra sidan är tungt belastad
- Detta innebär att krängningshämmaren belastas hårt under arbetet

2 För de flesta bilar räcker det att komma åt och ta bort fästena till stabilisatorstaget för att kunna byta ut det



Varning!

- Normalt är vänster och höger stabilisatorstag strukturellt sett likadana
- Men det finns också de som är konstruerade spegelvänt mot varandra och som därför behöver monteras på en specifik sida
- Även stabilisatorstagen på fordonets främre och bakre axlar är olika

3 Stabilisatorstagens fästen utsätts ständigt för fukt och smuts, vilket gör att de rostnar. Därför är det viktigt att rengöra och smörja dem med smörjmedel innan du skruvar loss dem

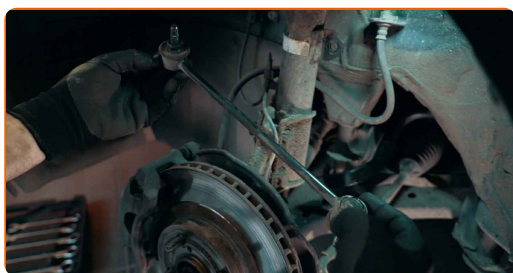


Stagen kan vara fästa med följande komponenter:

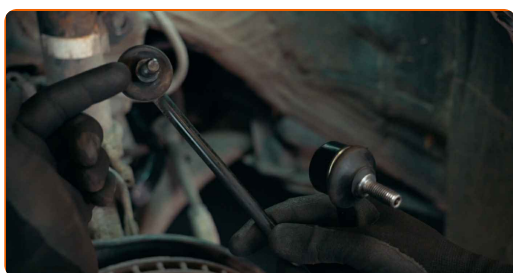
- kulleder
- en kulle används i kombination med en bussning för att fästa komponenten på länkarmen eller annan motpart
- en bussning som är placerad mellan krängningshämmaren och länkarmen

4

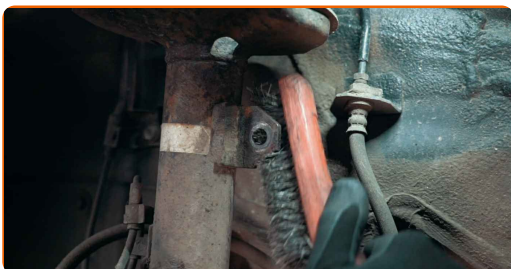
Ledtappens läge kan påverkas när fästena skruvas loss. Innan du tar bort stabilisatorstaget ska ledtappen sättas tillbaka i sitt ursprungliga läge. För att göra det, håll ett lämpligt verktyg mot axelbalken och tryck det mot krängningshämmaren. Detta gör det enklare att ta bort stabilisatorstaget

**5**

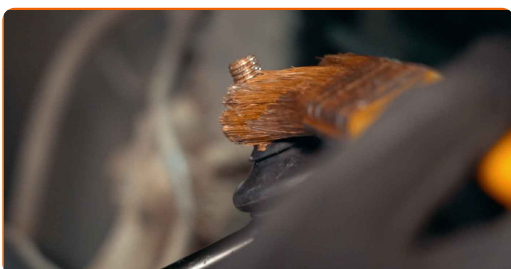
För att förhindra att tappens vrids när du drar åt eller skruvar loss fästena bör den säkras genom att sätta in en insexnyckel i en särskild skåra



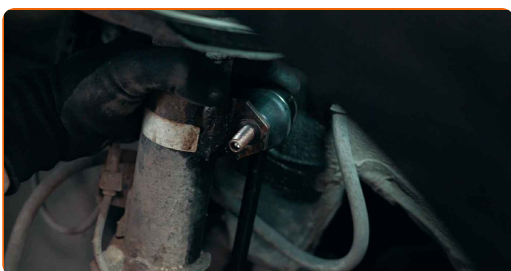
- 6** Innan du monterar det nya stabilisatorstaget, rengör dess monteringsfästen på krängningshämmaren och upphängningskomponenterna



- 7** Applicera ett rostskyddsmedel på stagets gängade delar



- 8** Montera fästena ett efter ett: dra åt det första fästet bara lite grann, och fortsätt sedan med nästa



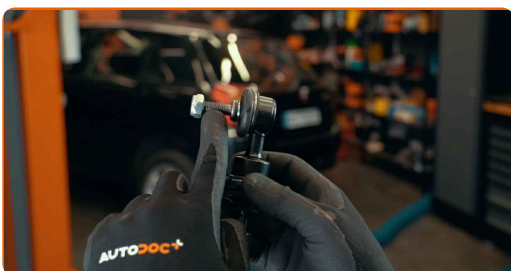
- 9** Använd en momentnyckel och dra åt alla fästen till det vridmoment som rekommenderas av biltillverkaren



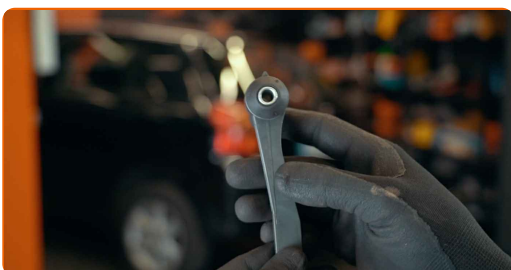
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Om fästet är svårt rostigt kan du använda en mutterspräckare

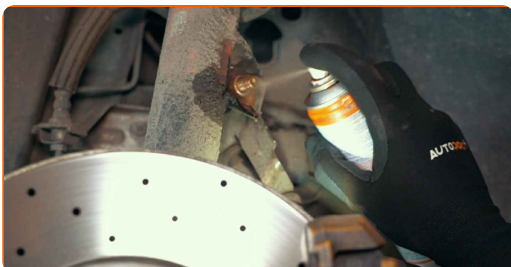
- 10** Du kan dra åt stabilisatorstagets fästen som är utrustade med kulleleder när hjulen lyfts upp från marken. När bilen sänks ner till marken flyttas stagen till det rätta läget



- 11** Stabilisatorstagets fästen med gummibussningar ska endast dras åt efter att bilen har sänkts ner till marken. Annars kommer bussningarna att rotera och skadas, liksom själva stabilisatorstaget.



- 12** Efter att ha dragit åt stagets fästen, behandla dem med ett rostskyddsmedel

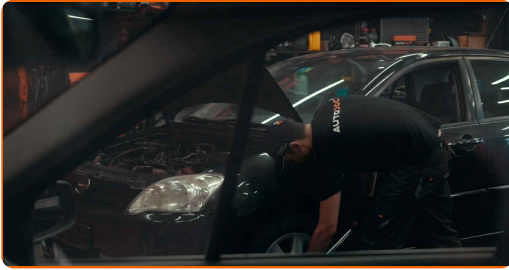


- 13** Smörj ytan på bromsskivan som kommer i kontakt med hjulet



14

Dra åt hjulfästena ett efter ett i ett korsvis mönster enligt biltillverkarens rekommenderade vridmoment



AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

STABILISATORSTAG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.