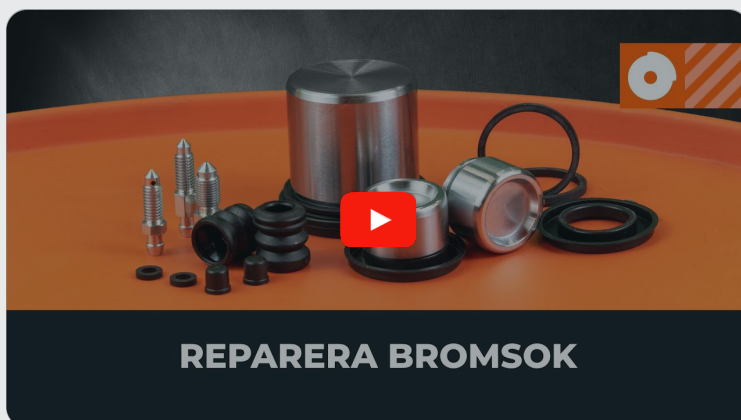




Så här byter du  
reparationssats till  
bromsok på bilen?

## VIDEOGUIDE



### FÖR ATT UTFÖRA UTBYTET BEHÖVER DU FÖLJANDE:



- En reparationssats och tillhörande komponenter till bromssystemet
- En uppsättning lämpliga verktyg
- Bromsrengöringsmedel och en borste
- En slangklämma till bromsslangen
- Smörjfett för glidpinnar
- Bromsvätska som passar din bil
- En bromsavluftningssats
- Ett bromskolvsverktyg för att få tillbaka kolven
- En momentnyckel

**KÖP VERKTYG**

### AUTODOC rekommenderar

- Titta på bromsokets konstruktion och fästen
- Alla bromsok har en kolvdamask och oljetätning som säkerställer att de är helt läcktäta

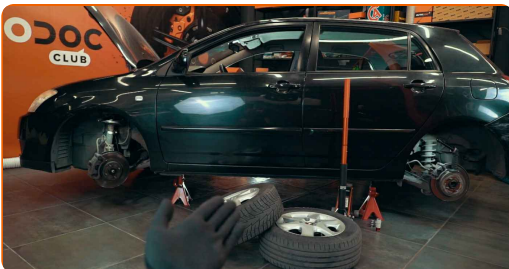
1

För att reparera ett bromsok bör du kunna komma åt det genom att lyfta upp bilen och ta bort hjulet



2

Använd en billyft eller en domkraft med pallbockar och hjulkilar



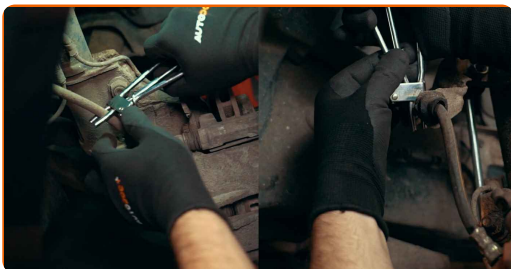
3

Rengör arbetsområdet, särskilt där slangen är ansluten till oket, och fästena



4

Skruva loss bromsslangens nippel

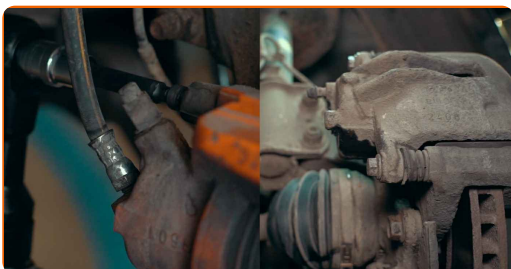


**Viktigt!**

- Innan du gör det, kläm åt slangen med en klämma för att förhindra att bromsvätska läcker ut

5

Skruva loss bromsokets fästen



6

Om bromsoket inte kan lossas, sätt in ett lämpligt brytverktyg mellan oket och bromsskivan



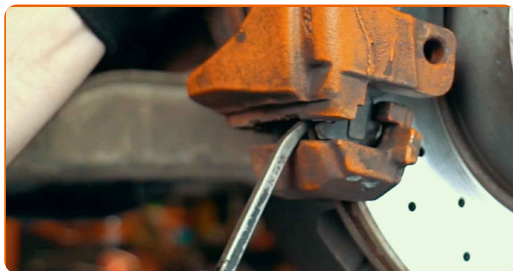
7

Tryck in kolven med brytverktyget



8

Om inte det fungerar, bänd loss bromsokets hölje och stöd verktyget på bromsokshållaren



### Var försiktig!

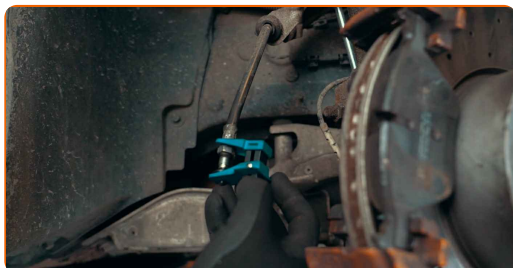
- Låt inte bromsslangen vara ihopklämd för länge, för att undvika att den deformeras
- Använd om möjligt en bromsslängsplugg

9

Fäst bromsoket säkert och förbered ett lämpligt träblock för att förhindra att kolven skjuts ut

10

Tryck fast luftmunstycket mot öppningen där bromsslangen ansluts



### Viktigt!

- Tryck inte för hårt så att det blir helt tätt, lämna en glipa
- En liten glipa gör att du kan justera kraften i tryckluften som trycker ut kolven

11

Tillför luft med jämna mellanrum och iaktta kolvrörelsen



### Var försiktig!

- Kolven kommer att hoppa ut ur sin tätning hastigt

12

Bänd upp damasken och dra av den och demontera sedan kolven

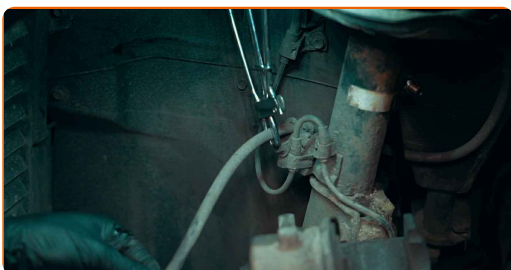


### Vänligen notera!

- Kolven kan vara svår att ta bort på grund av korrosion
- I det fallet kan du också använda vätsketrycket i systemet för att utöva kraft på kolven

13

Kläm åt bromsslagen och förbered en behållare för att samla upp bromsvätskan



14

Lägg bromsoket i behållaren och anslut bromsslangen till det



### AUTODOCs experter rekommenderar:

- För att utföra denna procedur behöver du någon som kan hjälpa dig
- En av er kontrollerar hur långt kolven rör sig utåt, och den andra trycker på bromspedalen

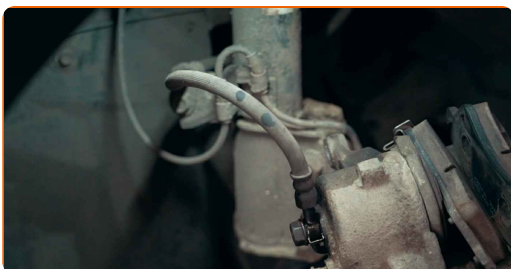
15

Ta bort klämman från slangen så att bromsvätskan kan arbeta medan pedalen är nedtryckt



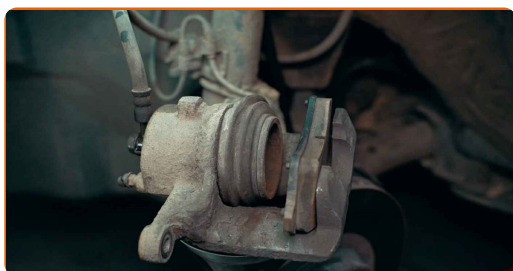
16

För att förhindra att kolven hoppar ut plötsligt, placera bromsbeläggen framför den

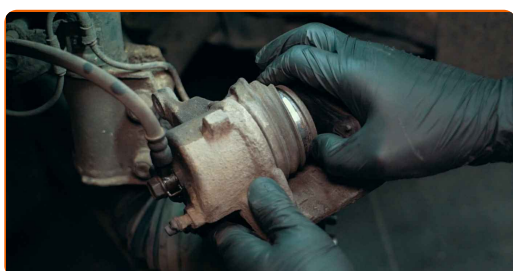




- 17** Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren samtidigt som du trycker på bromspedalen. Detta är nödvändigt för att förhindra att luft kommer in i systemet



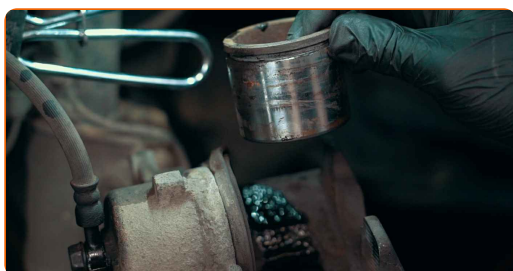
- 18** När du hör ett distinkt ljud, eller ser spår av bromsvätska, kontrollera om kolven lätt kan tas bort



- 19** Kläm ihop bromsslangen för att förhindra att bromsvätska läcker ut



- 20** Ta bort bromsbelägg, dra ut kolven och koppla loss bromsoket



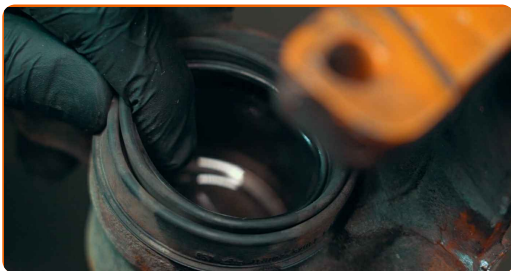
- 21** Kontrollera skicket på kolven och oket





22

Undersök hur dammskyddet är fastsatt på bromsokshöljet

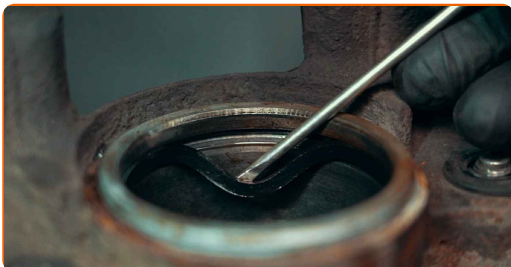


### Vänligen notera!

- Den kan vara fäst med en låsring eller helt enkelt vara inpassad i monteringsfästet
- För en mer tillförlitlig fastsättning kan damasken ha en metallbas

23

Ta bort tätningen som sitter mellan bromsokets hölje och kolven

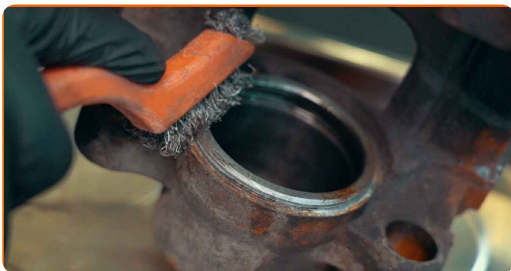


24

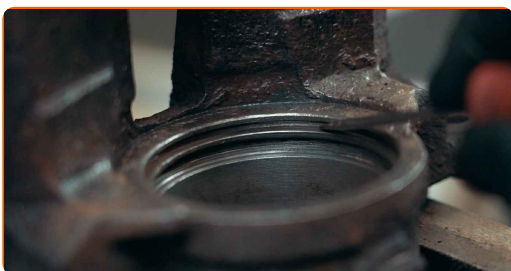
Demontera alla delar som ingår i reparationssatsen, t.ex. glidpinnar och deras fästen och damasker



**25** Rengör bromsokets hölje och alla monteringsfästen



**26** Om damasken finns monterad inuti oket, rengör dess monteringsfäste noggrant



**Viktigt!**

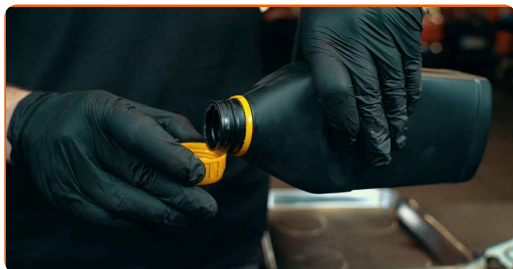
- Vissa kolvar har en fabriksapplicerad korrosionsskyddande beläggning och har vanligtvis en jämn mörk färg
- Kolvens arbetsyta ska vara slät och fri från korrosion och skador

**27** Om det finns några defekter, byt ut kolven



28

Innan du återmonterar allt igen, förbered en liten mängd ny bromsvätska



29

Om damasken är placerad på utsidan av bromsokets hölje, fäst den då först på kolven



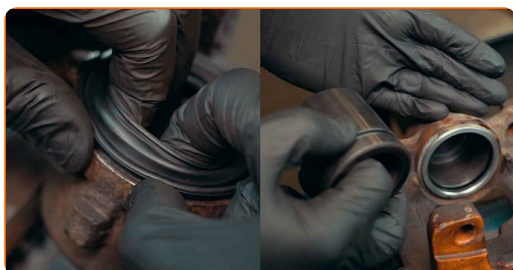
30

Sätt sedan in kolven i bromsokets hölje och montera damasken



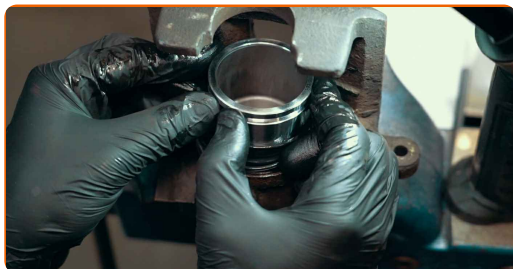
31

Om damasken är monterad på insidan, montera då först damasken



32

Montera sedan kolven

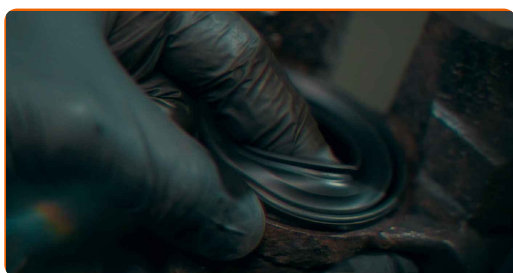


### Varning!

- Gå försiktigt fram så att inte delarna skadas

33

Montera damasken och se till att den sitter ordentligt i monteringsspåren

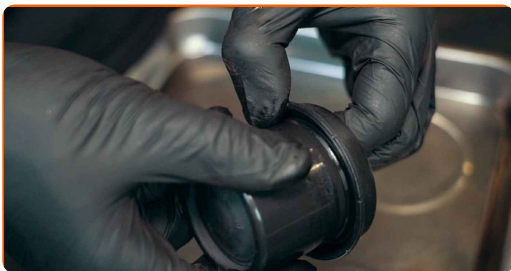


### Viktigt!

- Använd inget smörjmedel när du monterar damasken eftersom det kan göra monteringen svårare
- Smörjning kommer att behövas vid monteringen av kolven

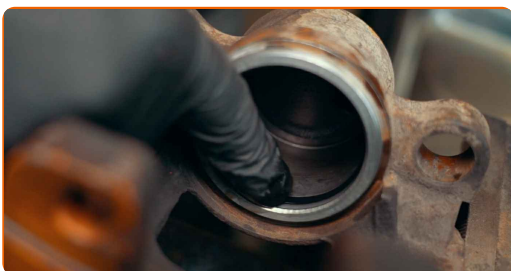
34

Smörj kolven och sätt på damasken



35

Applicera lite smörjmedel på tätningen

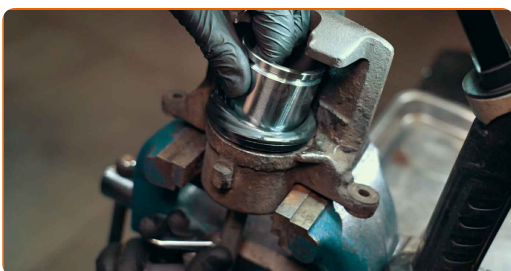


### Vänligen notera!

- Det kan vara ganska komplicerat att montera damasken på kolven, och i vissa fall kan du behöva en medhjälpare
- Tryck isär damasken jämnt när du sätter in kolven i bromsoket

36

Om du inte har någon medhjälpare till hands kan du använda tryckluft



- 37 Blås tryckluft underifrån medan kolven monteras. Luften expanderar damasken, vilket gör det lättare att montera den



- 38 Placera försiktigt kolven i sitt monteringsfäste och tryck något tills den kommer i kontakt med tätningen



- 39 Medan du fortsätter att trycka på kolven försiktigt, sätter du in den i höljet. Använd ett speciellt bromskolvsverktyg för att flytta tillbaka kolven



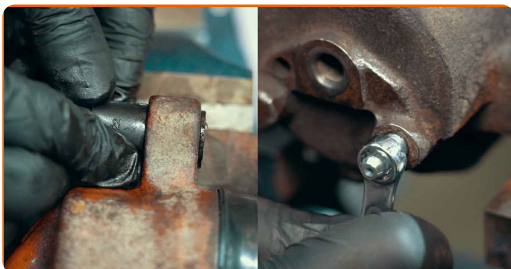
### Var försiktig!

- Undvik feljustering för att förhindra att kolven fastnar och skadar tätningen



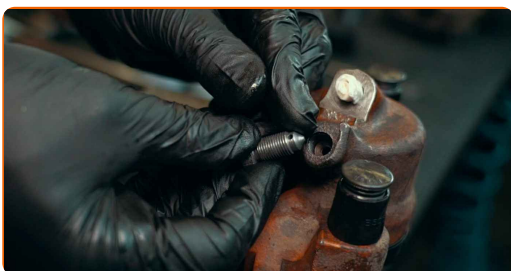
40

Återmontera alla komponenter som togs bort



41

Kontrollera att det koniska fästet för luftningskruven i bromsoket är fritt från korrosion och skador

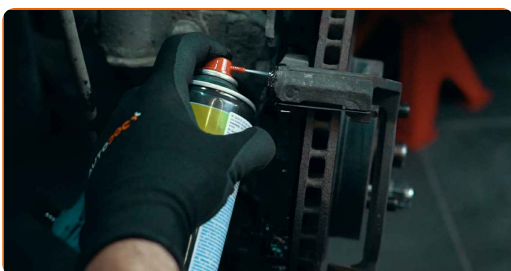


### Vänligen notera!

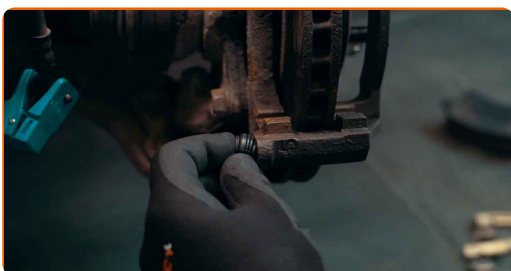
- Om bromsoket är svårt skadat och det inte hjälper att använda en reparationssats kan du alltid köpa ett nytt bromsok
- Reparationssatser innehåller ofta glidpinnar med damasker

42

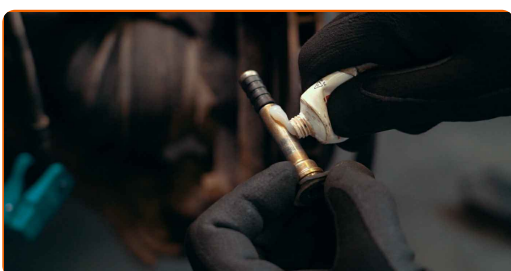
Eftersom glidpinnarnas mötande yta i är inne i bromsokshållaren behöver den rengöras noggrant



- 43** Efter att ha rengjort glidpinnarnas monteringsfästen monterar du nya damasker. I de flesta fall är de lätta att knäppa fast på sin plats



- 44** Applicera en liten mängd specialfett på glidpinnarna och montera dem



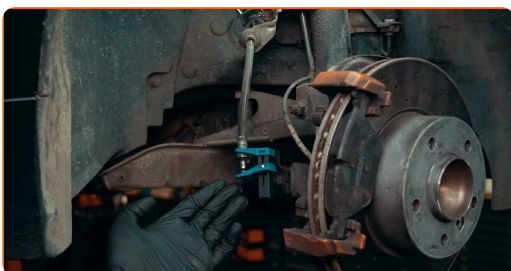
**Var försiktig!**

- Använd inte för stora mängder smörjmedel då det hindrar glidpinnarna från att fungera korrekt

- 45** Kontrollera bromsskivornas och bromsbeläggens skick och byt ut dem vid behov

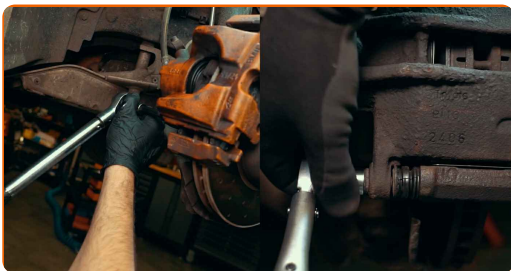


- 46** Se till att alla kopplingar är rena



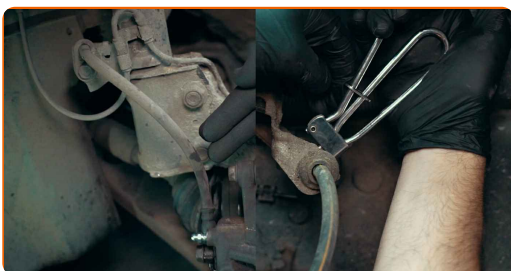
47

Dra åt fästena med en momentnyckel enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment



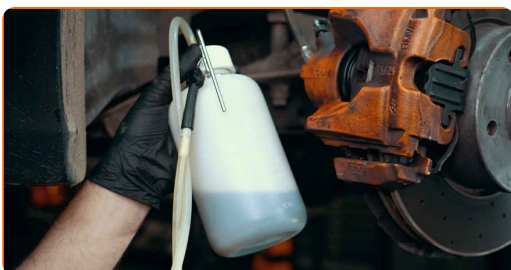
48

Lossa avluftningsskruven och ta bort klämman från bromsslangen så att bromsvätskan kan flöda in i bromsoket



49

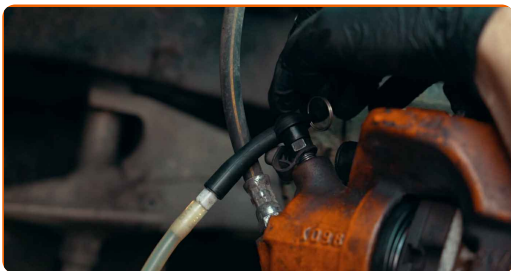
Lufta bromssystemet så att vätskan tränger undan luften i bromsoket



### AUTODOC rekommenderar:

- Använd specialutrustning och följ biltillverkarens rekommendationer

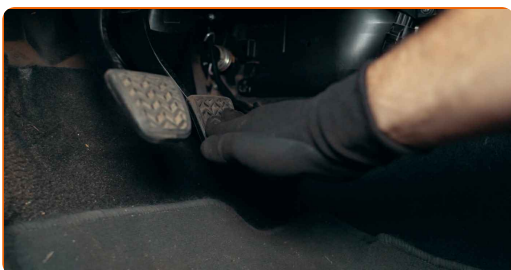
**50** Anslut en bromsavluftningsanordning till avluftningsskruven



**51** Backventilen i anordningen förhindrar att luft kommer tillbaka in i systemet när bromspedalen släpps upp



**52** Tryck på bromspedalen för att pumpa fram bromsvätskan



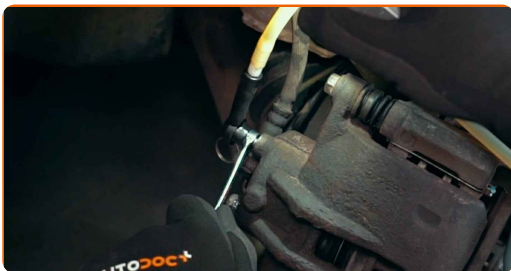
**53** Fyll bromsoket med vätska genom att trycka ut luften genom avluftningsskruven



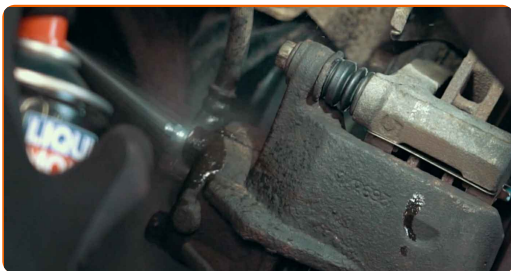
**Viktigt!**

- Kontrollera att det inte finns några luftbubblor kvar i bromsslångarna

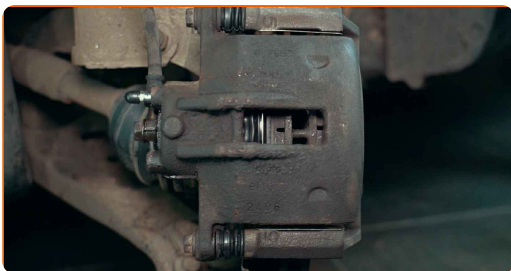
**54** Dra åt avluftningsskruven och koppla bort utrustningen



**55** Ta bort eventuella spår av bromsvätska från okets yta



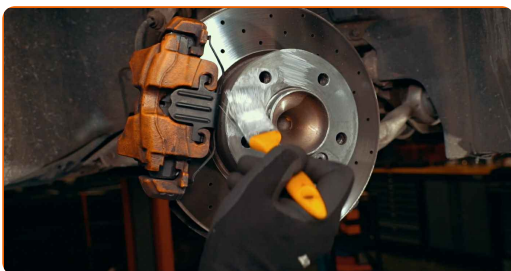
**56** Kontrollera att systemet är tätt genom att trycka på bromspedalen flera gånger i rad



**AUTODOC rekommenderar:**

- Kontrollera att ytan på bromsskivan eller hjulnavet som kommer i kontakt med hjulet är slät och ren

**57** Behandla ytan med ett rostskyddsmedel



**58**

Rengör bromsskivans arbetsyta

**59**

Dra åt hjulfästena ett efter ett i ett kors och tvärs mönster

**60**

Tryck på bromspedalen flera gånger tills du känner ett betydande motstånd

**61**

Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren och justera vid behov





# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**RENOVERINGSSATS BROMSOK: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.