



Så här byter du  
bromsskivor på bilen?

## VIDEOGUIDE



### VAD DU KAN BEHÖVA FÖR ATT BYTA UT SKIVORNA:



- en uppsättning nya bromsskivor och bromsklossar
- en uppsättning lämpliga verktyg för att avlägsna hjul och komponenter i bromssystemet
- en stålborste och en penetrerande olja av typen WD-40
- brake cleaner
- bromskolvsverktyg
- andningsskydd, handskar och skyddsglasögon

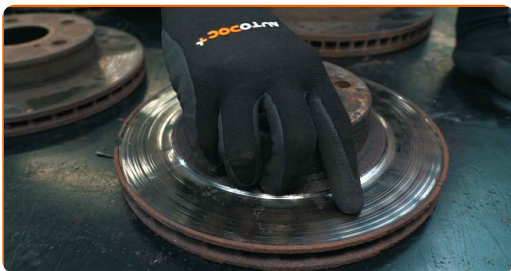
**KÖP VERKTYG**

## Skäl till att byta ut bromsskivor:

- normalt slitage
- minskad bromseffektivitet
- skakningar vid inbromsning
- omfattande korrosion

**1**

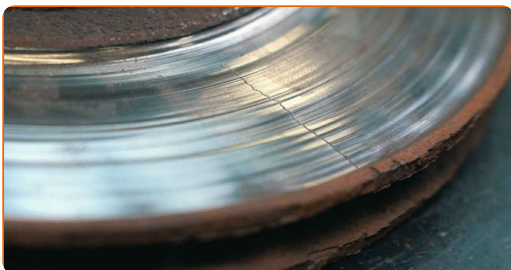
På grund av bromsbeläggens ständiga påverkan blir skivan tunnare med tiden

**2**

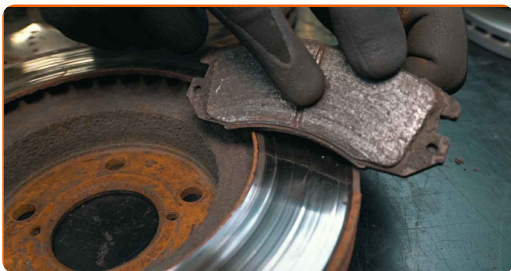
En acceptabel gräns för slitage ligger på 2-4 mm

**3**

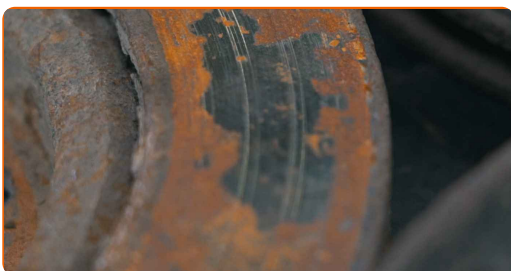
Slitna skivor kan spricka på grund av överhettning



**4** Ojämnt slitage orsakas av bromsbelägg av dålig kvalitet eller smuts som hamnar mellan beläggen och skivan



**5** Skivor kan också skadas inifrån av rost



**6** Överhettning kan leda till att skivan blir skev



**7** Ett korroderat hjulnav hindrar skivan från att ligga jämnt mot navets kontaktyta



**8** Detta orsakar skakningar

**Viktigt!**

- Bromsskivorna bör endast bytas ut i par på varje axel

9

Hissa upp bilen



**Vänligen notera!**

- När du använder en domkraft behöver du också använda pallbockar

10

Höj upp bilens hela axel



11

eller reparera först ena sidan av axeln och sedan den andra

12

Se till att du använder hjulkilar

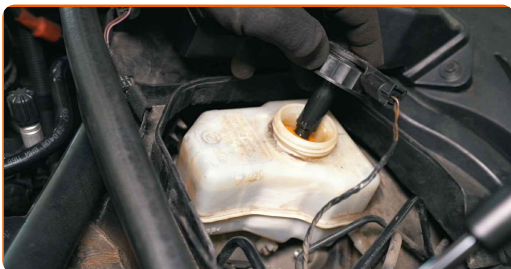


### Vänligen notera!

- Arbetet med att byta ut bromsskivor är nästan identiskt på de flesta fordon

**13**

Kontrollera bromsvätskans nivå och skick i dess behållare

**14**

Låt behållaren vara öppen men se till att ingen smuts kan komma in i den



### Varning!

- När du drar tillbaka bromsokskolvorna kan bromsvätskan rinna över

**15**

Innan du börjar byta ut bromsskivan bör du titta på bromsokets konstruktion och hur den är fastsatt





**AUTODOC rekommenderar:**

- Observera att produkter från olika tillverkare kan skilja sig åt i sin utformning

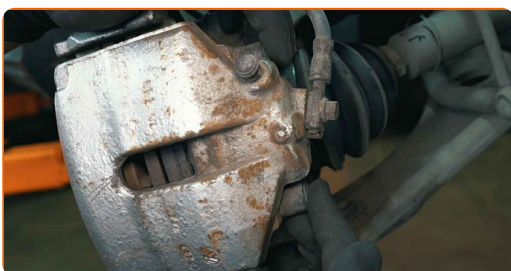
**16**

Ta bort bromsoket för att komma åt bromsskivan



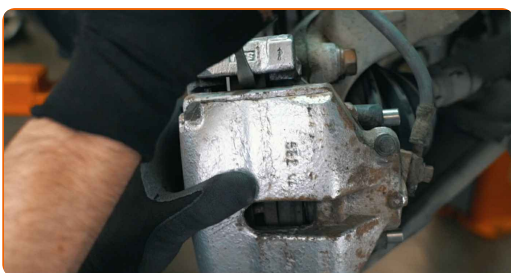
**17**

När du gör det kan du behöva ta bort låsfjädern, glidpinnarna inklusive deras kåpor samt bromsokshållarens fästen



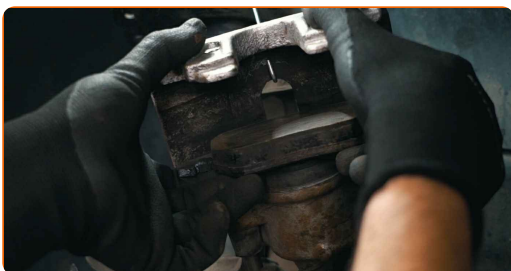
**18**

Om det är svårt att ta bort bromsoket, använd ett lämpligt verktyg för att tvinga isär den eller för att bryta loss den



**19**

Häng bromsoket i upphängningen eller karossen

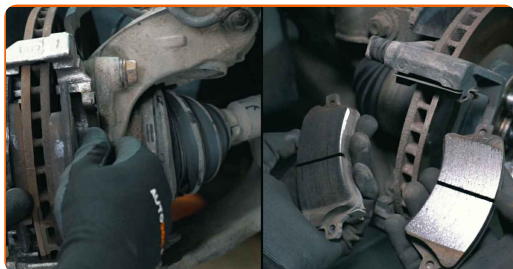


**Viktigt!**

- Häng inte upp bromsoket i bromsslangen, för att undvika att skada slangen

20

Ta bort bromsbelägg



21

Om bromsoket har en hållare, ta bort den



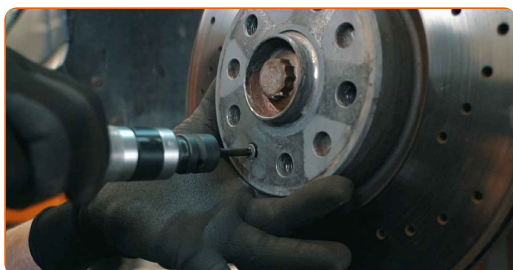
22

Rengör och skruva loss hållarens fästen



23

Rengör och skruva loss fästena som ansluter bromsskivan med hjulnavet





Vänligen notera!

- På vissa bilar har bromsskivorna inga fästen och pressas mot hjulnavet av fälgarna

**24** I så fall skruvar du fast minst ett hjulfäste innan du tar bort bromsokshållaren för att undvika att bromsskivan faller ner

**25** Avlägsna bromsskivan



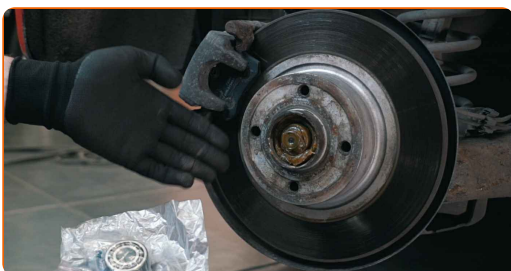
**26** På många bilar har bromsskivorna ett integrerat hjullager



**27** Detta innebär att för att ta bort skivan måste man bland annat skruva loss lagrets fäste

**28** Du kan köpa bromsskivor med integrerade lager och montera dem som de är

**29** Annars behöver du utföra ytterligare ett arbetsmoment – pressa in nya lager i dina nya bromsskivor



30

Om det är svårt att ta bort bromsskivans fästen kan du använda en slagskruvmejsel



### Vänligen notera!

- Bromsskivan kan ha fastnat i navet, vilket gör det svårt att ta bort den

31

Använd vid behov en gummiklubba för att slå lätt på skivans baksida

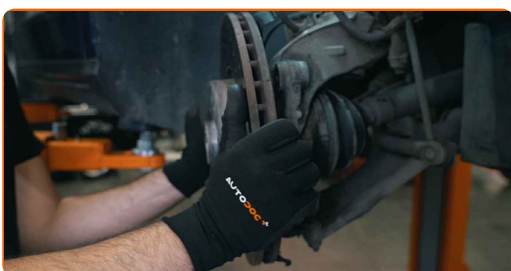


### Varning!

- Håll fast bromsskivan ordentligt

32

Efter några slag med klubban, vänd bromsskivan tillsammans med navet och upprepa stegen



**33** Slå med en hammare på det område där bromsskivan är i kontakt med navet



**34** Slå på den försiktigt, bara tillräckligt mycket för att skapa vibrationer, och utan att skada lagret



**35** Rengör hjulnavets yta



**36** Behandla ytan med ett rostskyddsmedel



**37** Läs bromsskivans tillverkares anvisningar



### Observera:

- Det kan hända att du först måste rengöra skivorna från det skyddsfett som fabriken har applicerat
- Bromsskivor som är färdiga för montering är vanligtvis märkta med "Ready to use"

**38**

Montera en ny bromsskiva

**39**

Sätt i och dra åt fästena med en momentnyckel enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment

**40**

Rengör bromsokshållaren



### Viktigt!

- De ytor som bromsbeläggen ska röra sig på ska vara släta och felfria

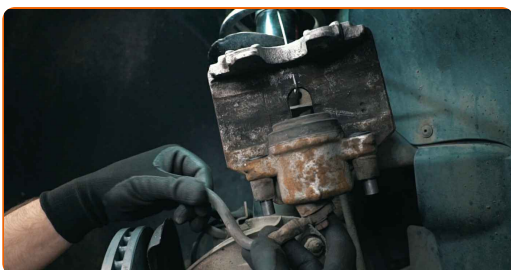
**41** Installera bromsokets anordning



**42** Dra åt fästena med en momentnyckel enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment



**43** Kontrollera skicket på bromsslangen och bromsokets glidpinnar och kolvdamask



**44** Glidpinnarna ska kunna röra sig fritt i sina hylsor



**45** Damasken till kolven i bromsoket får inte vara skadad



46

Om du upptäcker några defekter, använd en reparationssats för bromsok eller byt ut hela bromsocket



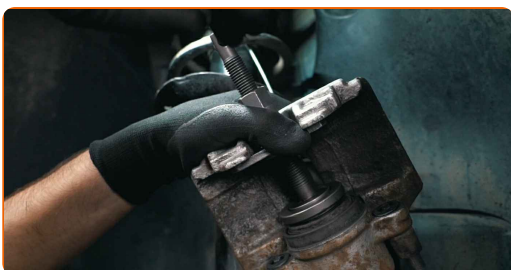
47

Använd en nylonborste för att rengöra gummikomponenterna



48

Dra tillbaka bromsokets kolvar. Använd ett specialverktyg för att dra tillbaka kolven i bromsocket



### Viktigt!

- Om dina bakre bromsok är utrustade med en integrerad parkeringsbroms kan du behöva rotera kolvarna medan du drar tillbaka dem



**49** Behandla ytorna där bromsbelägen kommer i kontakt med bromsoket och hållaren med antignisselpasta



**AUTODOC rekommenderar:**

- Applicera inte för mycket antignisselpasta för att undvika att den hamnar på friktionsytan

**50** Installera bromsbelägen



**51** Montera bromsokshållaren



**52** Kontrollera att alla delar är i rätt läge



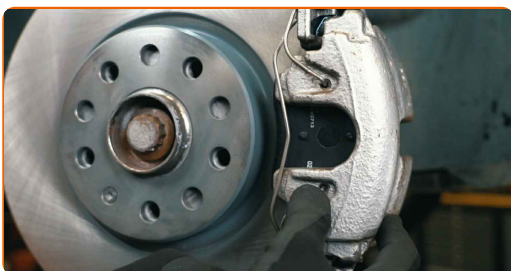
53

Dra åt fästena med det vridmoment som rekommenderas av tillverkaren



54

Montera alla ytterligare fästen



55

Behandla den nya bromsskivans yta där den kommer i kontakt med fälgen med ett rostskyddsmedel



56

Rengör den motsvarande ytan på fälgen och bromsskivans arbetsyta



57

Skruva i och dra åt hjulets fästen i ett sicksackmönster. Detta säkerställer att hjulet sitter jämnt på navet



58

Tryck ner bromspedalen helt och hållet flera gånger tills du känner ett motstånd



59

Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov



# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSSKIVOR: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.