

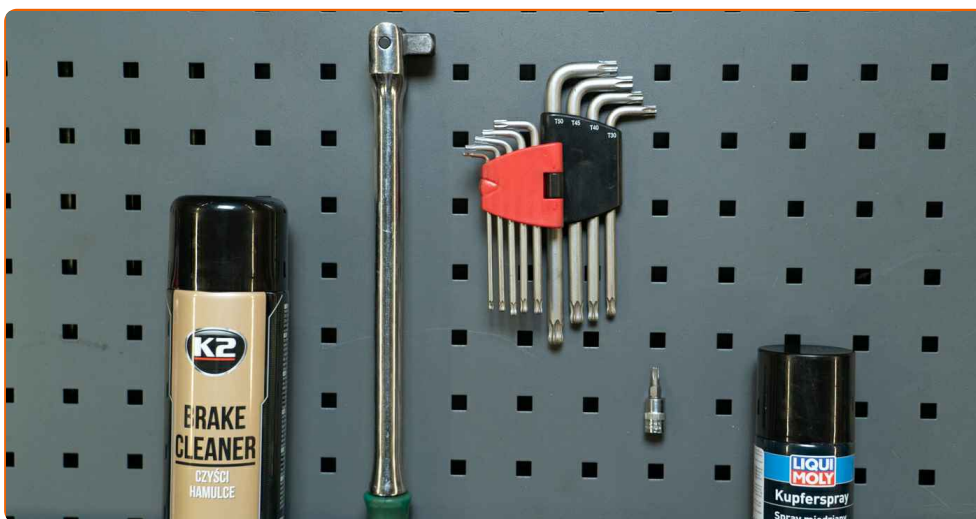


Så här byter du
bromstrumma på bilen?

VIDEOGUIDE



NÖDVÄNDIGA VERKTYG:



- Platt skruvmejsel
- Svängjärn
- Torxnyckel
- Torxbit
- Keramiskt fett
- Brake cleaner
- Domkraft

KÖP VERKTYG

Vänligen notera!

- Ett trumbromssystem är vanligtvis endast monterat på bakaxeln
- Bromstrumman kan antingen vara monterad på hjulnavet eller vara integrerad med hjullagret
- Bromstrummor ska alltid bytas ut parvis per axel
- Tillsammans med dessa delar är det också rekommenderat att montera nya bromsbackar och tillhörande komponenter

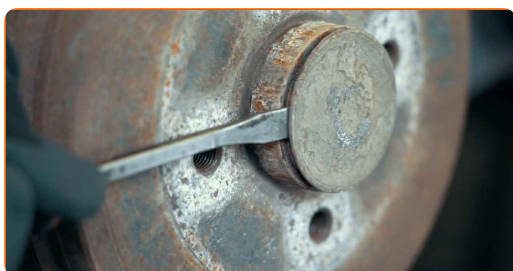
1

Använd en billyft för att byta ut komponenten eller en domkraft med pallbockar och hjulkilar



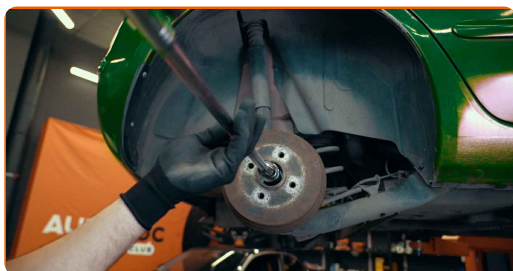
2

När du arbetar med en trumma integrerad med hjullagret, ta först bort locket som täcker fästet



3

Skruva sedan loss fästet och ta bort bromstrumman från axeltappen



Viktigt!

- Bromstrumman hålls på plats inte bara av hjullagret utan även av bromsbackarna

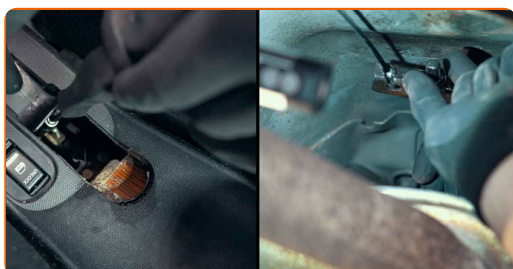
4

Du kommer åt handbromsmekanismen från fordonets insida under mittkonsolen eller från bilens undersida nära växellådstunneln.



5

Lossa handbromsvajrarna med hjälp av ett lämpligt verktyg



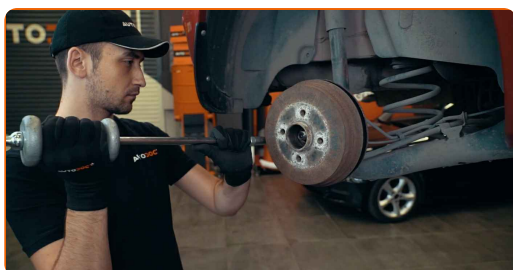
Vänligen notera!

- Det räcker inte alltid att lossa vajrarna för att ta bort bromstrumman
- En bromsjusterare som korroderat eller fastnat kan göra det svårt att ta bort trumman
- Justeringsmekanismen kan också hålla isär bromsbackarna för brett
- Detta förhindrar att bromstrumman kan avlägsnas

6 Det kan finnas ett servicehål för justeringsmekanismen i bromstrummans bromssköld mittemot justeringskugghjulet. Du kan manövrera justeringsmekanismen via detta hål för att flytta bromsbackarna närmare varandra. Detta gör det lättare att ta bort bromstrumman



7 Om mekanismen har korroderat kan du använda en hammare eller en speciell avdragare för att ta bort bromstrumman

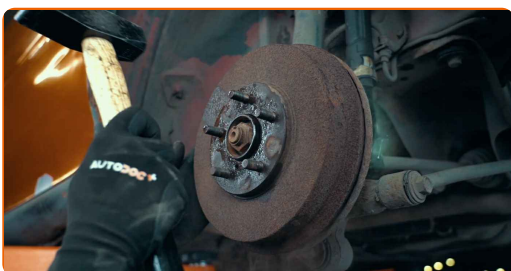


Var försiktig!

- Felaktigt avlägsnande av bromstrumman kan leda till skador på bromsbackarnas fästen
- I det här fallet behöver du en reparationsssats

8

Om bromstrumman sitter fast i hjulnavet kan du knacka på trumman med en hammare



Vänligen notera!

- Vissa bilar har trummor med särskilda servicehål
- Om du skruvar in bultar med passande diameter i dessa hål kan du enklare ta bort trumman från hjulnavet
- Bromstrummorna bör bytas ut på båda sidor av axeln

9

Se till att kontrollera och rengöra alla fästen

10

Kom ihåg alla komponenters placering och bekanta dig med deras konstruktioner



- 11** Demontera först mekanismen endast på ena sidan av axeln. Om du har svårigheter med att återmontera delarna på den ena sidan, kan du använda dig av monteringen på den andra sidan som referens



- 12** Byt ut komponenterna och återmontera den i omvänd ordning

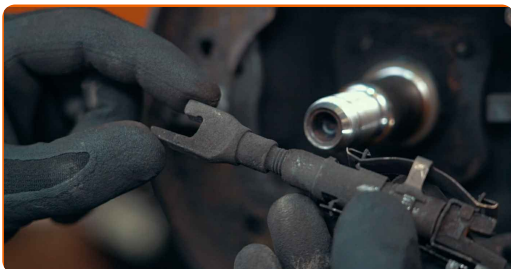


AUTODOCs experter rekommenderar:

- Börja demonteringen med fjädrarna som håller isär bromsbackarna och förhindrar att de kan tas bort
- Var försiktig eftersom det finns risk för personskador om fjädrarna hanteras ovarsamt
- Använd speciella verktygssatser för att ta bort dem
- Observera att sådana verktygssatser har begränsade funktioner och är utformade för en specifik bil
- Du kan också använda en u-skruvmejsel
- Tack vare fördjupning kan mejseln användas för att försiktigt ta bort fjädern utan risk för att den hoppar av

13

När du tar bort komponenterna, se till att du kommer ihåg deras placering



Var försiktig!

- Om de monteras felaktigt kan mekanismen sluta fungera

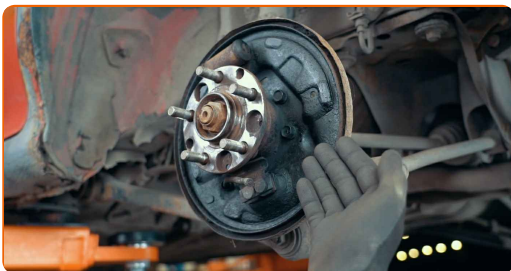
14

Rengör arbetsområdet



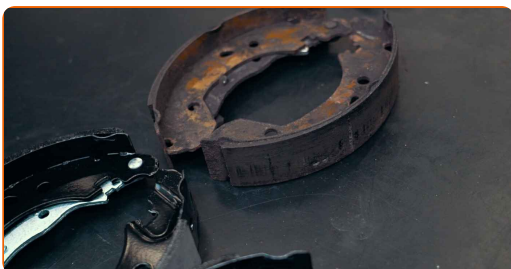
15

Behandla alla ytor och komponenter med ett rostskyddsmedel

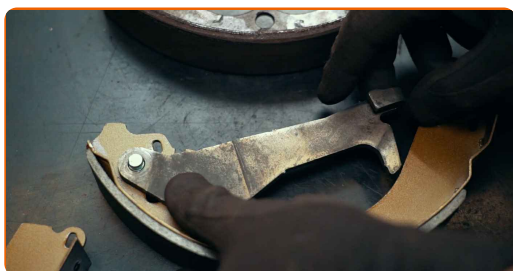


16

Innan du byter ut dem, jämför de borttagna bromsbackarna med de nya så att du inte monterar dem på fel sida. Bromsbackarna skiljer sig åt beroende på vilken sida de monteras på



- 17** Tänk på att det kan vara nödvändigt att ta bort vissa komponenter från de gamla bromsbackarna och montera dem på de nya. Till exempel spaken för parkeringsbromsen



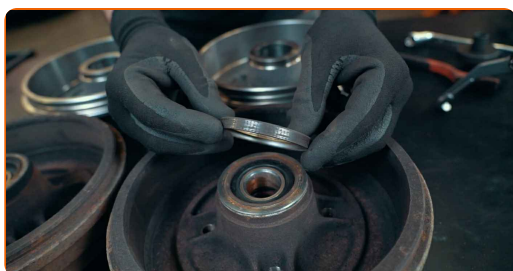
- 18** Återmontera komponenterna i omvänd ordning



Vänligen notera!

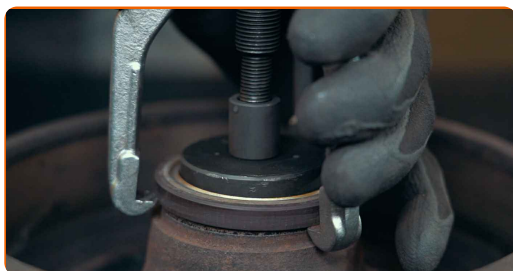
- Bromstrummor kan ha en magnetisk eller tandad ABS-ring
- Detta gör att ABS-sensorn kan läsa av hjulhastigheten
- Om de nya bromstrummorna inte har några ABS-ringar bör du ta bort dem från de gamla delarna och montera dem på de nya

- 19** Ta bort magnetringarna försiktigt så att de inte skadas Om delarna deformeras blir det omöjligt att få korrekta avläsningar



20

Förbered lämpliga verktyg så att du kan ta bort ABS-ringarna försiktigt

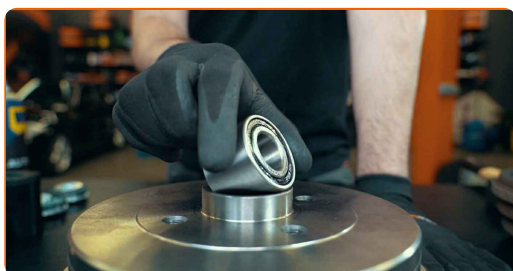


Viktigt!

- Bromstrumman kan vara monterad på hjulnavet eller, som i det här fallet, ha ett inbyggt lager.
- Om det inte finns något lager i komponenten bör det köpas separat och monteras in i den nya trumman.
- Observera att de gamla lagren inte kan monteras i nya bromstrummor

21

De nya lagren pressas in i sina monteringsfästen. Det rekommenderas att göra detta med hjälp av en hydraulisk press. Om denna utrustning inte finns tillgänglig kan lagret pressas in med hjälp av ett drivdorn och en hammare



22

Smörj monteringsfästet och montera lagret



23

Använd ett drivdorn med rätt diameter och använd den för att utöva kraft endast på den yttre lagringen



24

Om du trycker på innerringen kan du skada lagret



25

Rikta in drivdornet och börja slå på det med en hammare



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att lagret passar in i monteringsfästet och är i rätt läge

26

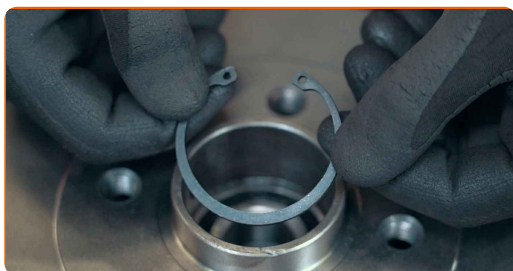
Titta på trummans baksida då och då för att kontrollera hur djupt lagret har pressats in



27 Pressa in lagret tills det är helt monterat



28 Passa in låsringen, som också hjälper dig att avgöra om lagret har satts in på rätt sätt



29 Montera ABS-magnetringen med hjälp av ett drivdorn med lämplig diameter



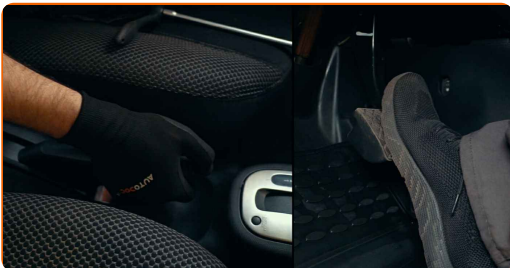
30 Justera bromsbackarnas läge innan bromstrumman monteras på axeltappen



31 Sära på bromsbackarna något med hjälp av bromsjusteraren och montera trumman



32 Tryck på bromspedalen och dra åt och lossa handbromsen några gånger. Detta säkerställer att bromsbackarna placerar sig rätt i trumman



33 Utför samma procedur för mekanismen på axelns andra sida



Vänligen notera!

- För mycket fritt glapp i bromstrummans rotation indikerar att bromsbackarna behöver säras ytterligare lite till
- Det bästa är när du känner att du behöver anstränga dig lite för att kunna rotera den när du sätter bromstrumman på bromsbackarna och den rör lätt vid backarna när den roterar.
- Du kan kontrollera noggrannheten i bromsbackarnas justering genom att rita några markeringar med en tuschpenna

34

Använd nya fästen och dra åt dem enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment

**35**

Se till att justera handbromsvajrarnas spänning



AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSTRUMMA: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.