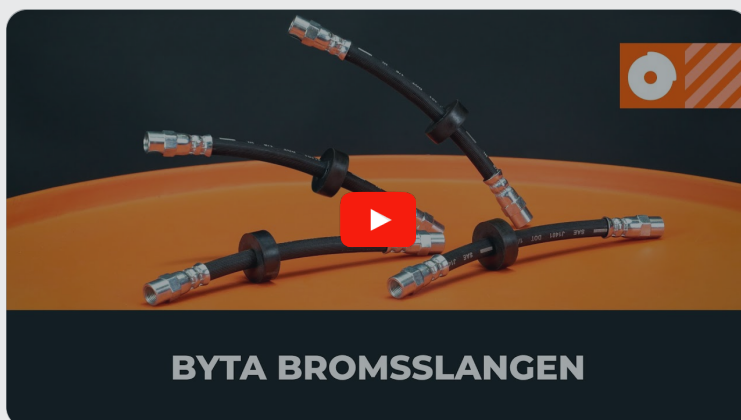


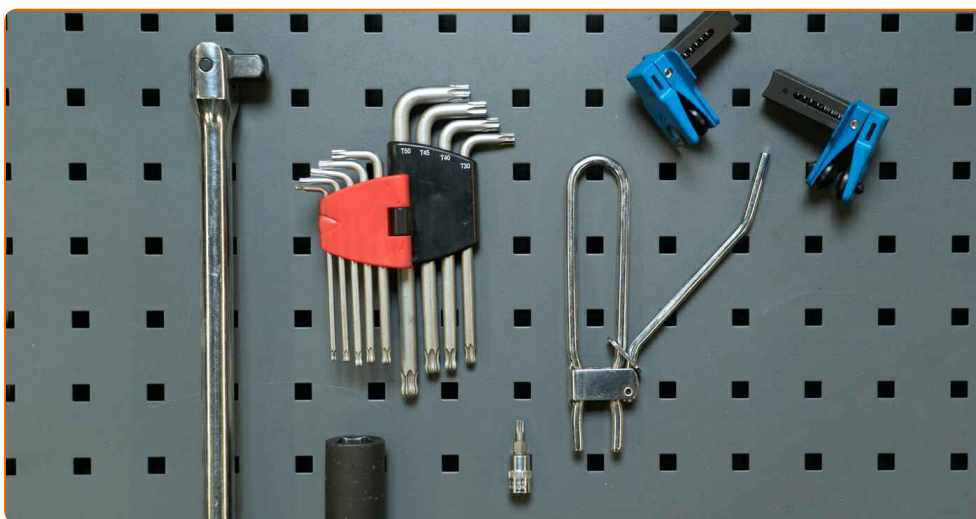


Så här byter du
bromsslang på bilen?

VIDEOGUIDE



NÖDVÄNDIGA VERKTYG:



- Svängjärn
- Torxnyckel
- Torxbit
- Bromsslang klämma
- Krafthylsor
- Domkraft
- Slangplugg

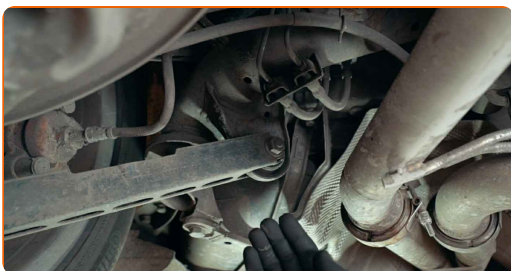
KÖP VERKTYG

Vänligen notera!

- En bromsslang för bromsvätska till bromsoken
- Trafiksäkerheten är direkt beroende av slangens funktionsduglighet
- Om några skador upptäcks måste komponenten omedelbart bytas ut
- Vid inbromsning byggs ett högt tryck upp i slangen
- Om den skadas och bromsvätskan läcker ut, kommer bromssystemet att sluta fungera
- Bilen kan inte stanna i rätt ögonblick

1

Hitta först bromsslangens placering

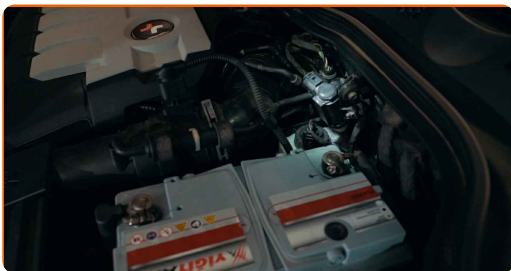


Viktigt!

- Bromsslangarna är inte bara placerade i närheten av bromsoken
- De kan också vara placerade på underredet där bromsledningen leds

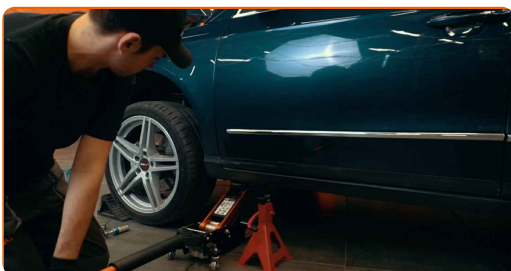
2

Kontrollera regelbundet bromsvätskenivån i behållaren när du arbetar med fordonet



3

Du kan komma åt slangarna med hjälp av en domkraft eller en billyft



Vänligen notera!

- Du kan också placera bilen på en ramp eller över en smörjgrop
- På vissa fordon behöver hjulet inte tas av för att ta bort bromsslängen

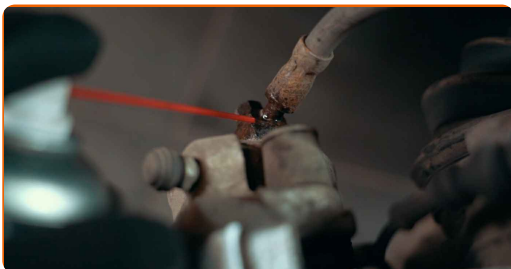
4

Innan du börjar arbeta, rengör fästena på bromsoket och underredet



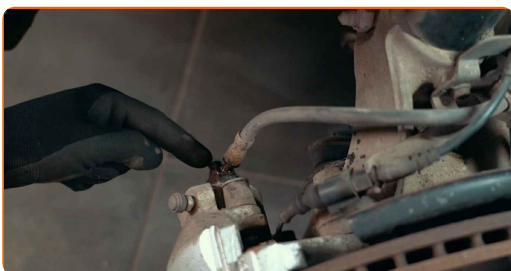
5

Behandla dem med penetrerande olja och ge den några minuter för att verka



6

Rengör arbetsområdena med ett universalrengöringsmedel



Vänligen notera!

- Det är vanligtvis lätt att skruva loss bromsokets fäste
- Att skruva loss fästena på underredet kräver ofta lite extra kraft på grund av rost

7

Det finns bromsvätska i bromsslangen. Använd speciella låsklämmor för att förhindra att den läcker ut. I detta fall behöver ingen särskild ordning följas för att koppla loss elementen

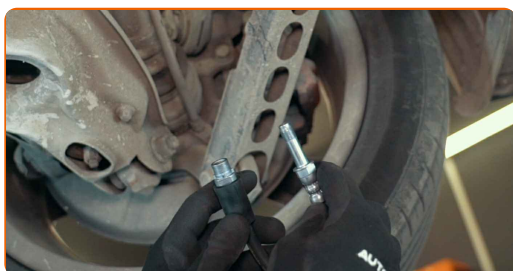


AUTODOC rekommenderar:

- Om du använder en vanlig klämmtång, kläm av slangen vid dess bas
- Koppla loss bromsslangen från bromsoket och töm eventuellt all kvarvarande bromsvätska ur slangen

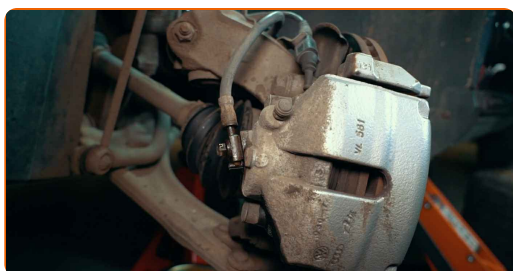
8

Bekanta dig med komponentens konstruktion och dess fästen



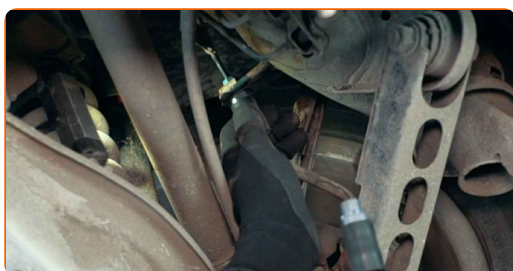
9

Ta av bromsoket och skruva loss den från slangen, som sitter kvar på sin plats.



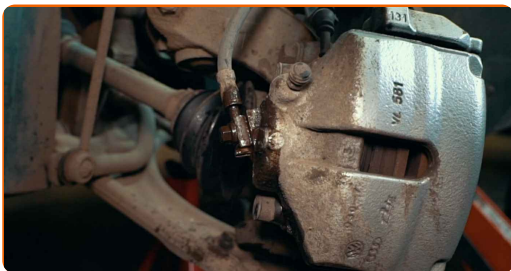
10

Alternativt kan du skruva loss bromsledningskopplingen och skruva loss slangen från bromsoket.



11

Rengör arbetsområdet från alla spår av penetrerande olja för att förhindra att den kommer in i bromsoket.



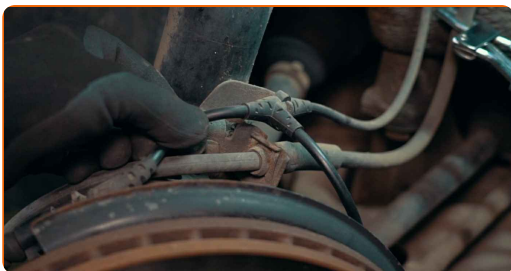
12

Förbered ett uppsamlingskärl och skruva loss fästet



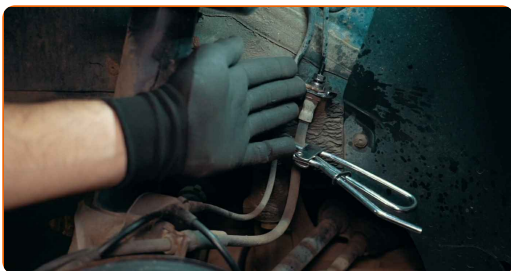
13

Följ slangen uppåt och skruva loss alla fästen, ett efter ett



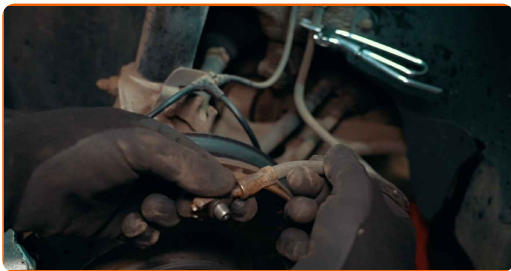
14

Det sista fästet ska vara det som sitter på underredet



15

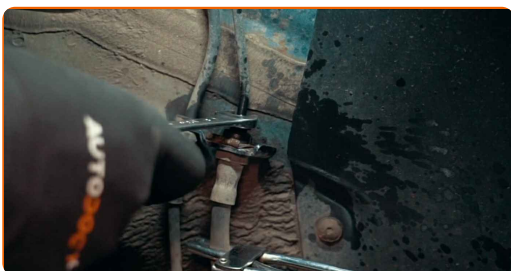
Ta bort bromsslagen från dess monteringsfäste genom att vrida den lätt.



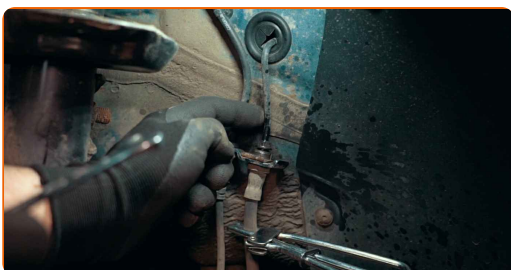
16 Ta ut slangen och lägg den i uppsamlingskärlet.



17 Skruva loss bromsledningskopplingen med hjälp av ett lämpligt verktyg



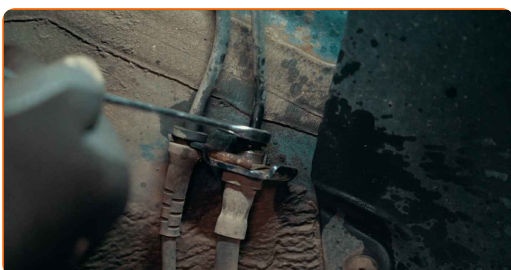
18 Om fästet börjar rotera tillsammans med bromsröret, rengör muttern och lossa den försiktigt



Varning!

- Annars kan denna del av bromsledningen skadas och kommer att behöva bytas ut

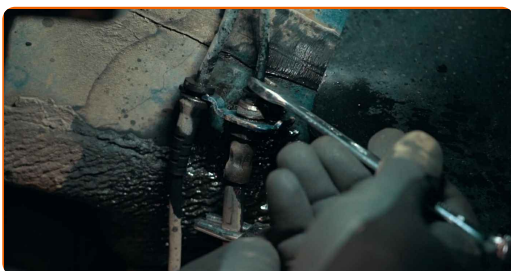
19 Försök att vrida lite på kopplingen för att lossa den gängade anslutningen



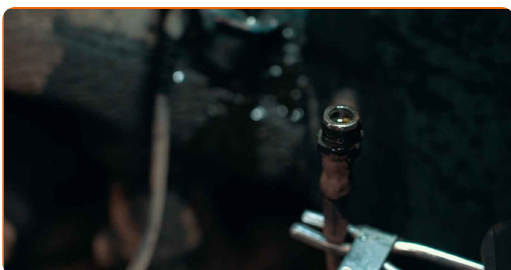
20 Ta bort slangfästet



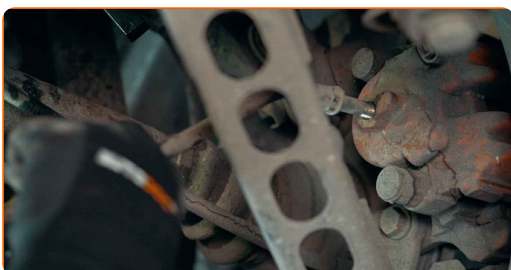
21 Rengör kopplingen och skruva loss ledningskopplingen helt och hållet, genom att hålla fast slangen



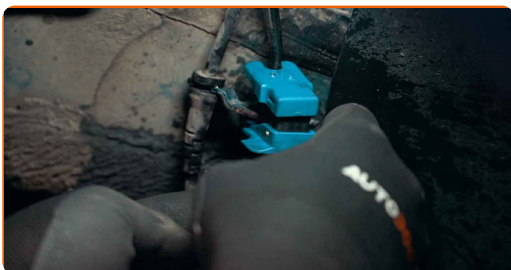
22 Ta bort den gamla bromsslangen från monteringsfästet



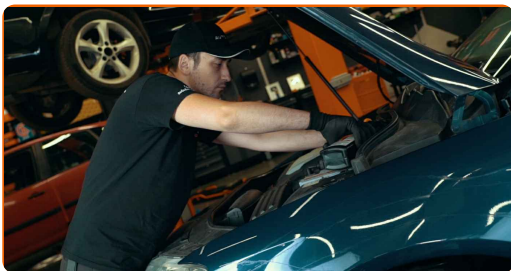
23 Efter att ha tagit bort slangen från dess monteringsfäste på axelbalken, skruva loss den från bromsoket



24 Blockera bromsledningen för att förhindra att vätska läcker ut



25 Kontrollera och fyll vid behov på bromsvätska i behållaren



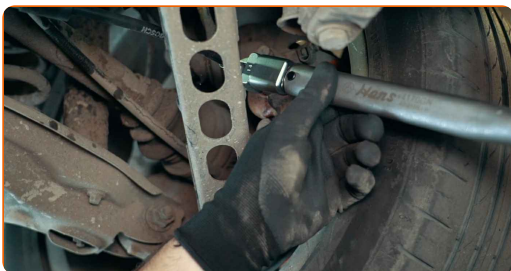
26 Rengör noggrant monteringsfästena för den nya bromsslagen



27 Montera bromsslagen. Använd nya tätningsbrickor



28 Dra åt fästet och montera slangen på samma sätt som tidigare



29 Fäst slangen på underredet och var uppmärksam på fästets profil



Vänligen notera!

- Vanligtvis måste slangen monteras i ett visst läge

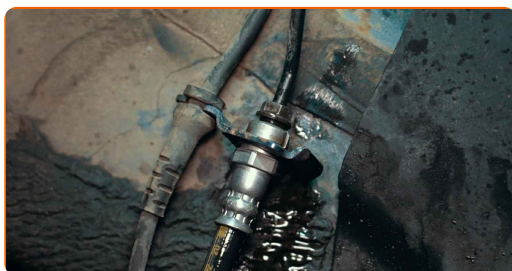
30

Sätt in bromsröret med kopplingen i slangen



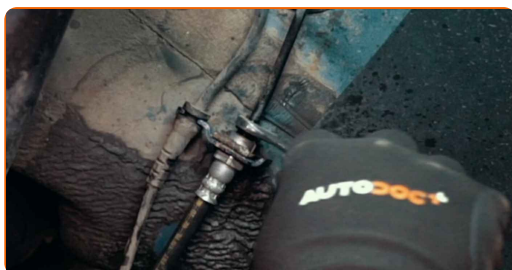
31

Skruva försiktigt fast fästet på kopplingen



32

Dra åt kopplingen



33

Dra åt alla fästen enligt det vridmoment som anges av tillverkaren



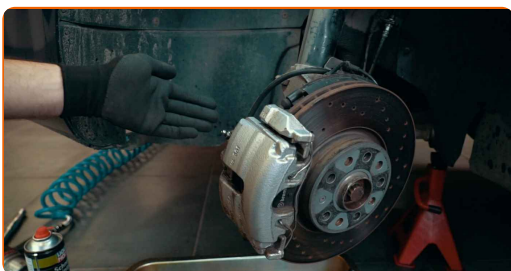
Viktigt!

- Systemet behöver avluftas, eftersom det kom in luft när slangen byttes ut

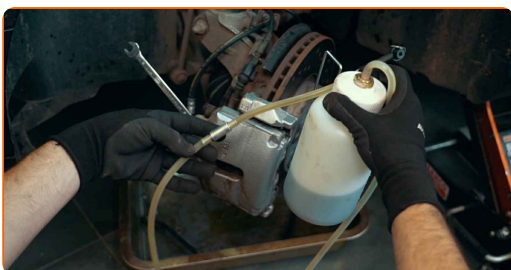
34 Ta bort skyddslocket från avluftningsskruven och rengör den



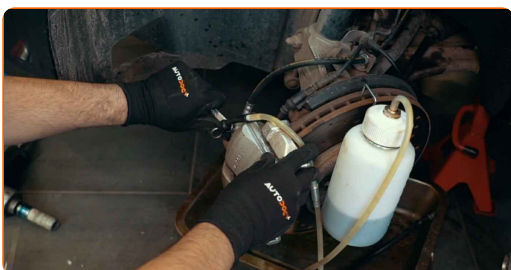
35 Avlufta systemet genom att trycka igenom bromsvätskan



36 Använd en bromsluftare



37 Först skruvas avluftningsskruven loss något



38

Tryck på bromspedalen upprepade gånger för att pumpa bromsvätskan genom ledningen



Vänligen notera!

- Luften kommer att gå ut genom avluftningsskruven som sitter högst upp på bromsoket
- Inga luftbubblor får synas i den genomskinliga slangen på bromsluftaren
- Anordningens backventil förhindrar att luft kommer tillbaka in i systemet när pedalen släpps upp

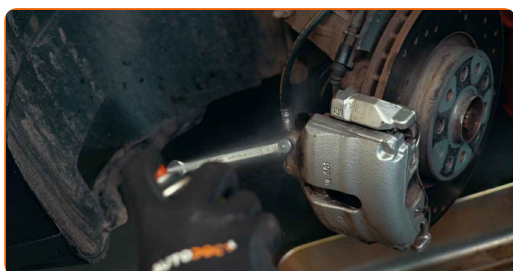
39

När den genomskinliga slangen är fylld med bromsvätska utan luftbubblor drar du åt avluftningsskruven



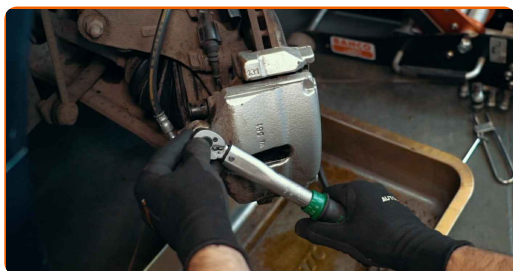
40

Rengör alla spår av bromsvätska från arbetsområdet



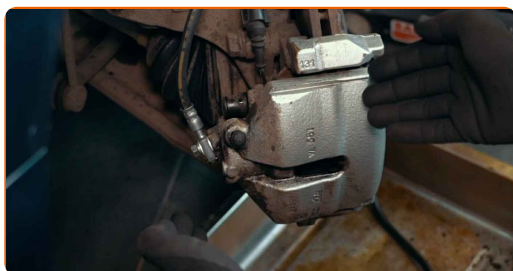
41

Dra åt avluftningsskruven till det vridmoment som anges av tillverkaren



42

Sätt tillbaka skyddslocket igen och fyll på bromsvätska i behållaren



43

Kontrollera att systemet är tätt genom att trycka på bromspedalen flera gånger i rad

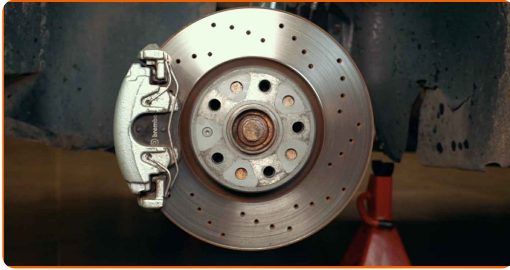


Var försiktig!

- Ibland är kopplingen som förbinder bromsledningen med bromsslangen kraftigt korroderad
- Använd ett extra verktyg när du skruvar loss muttern, för att undvika att dess kanter skadas
- Om detta inte hjälper, byt ut motsvarande del av bromsledningen

44

Se till att ytan på bromsskivan eller hjulnavet som kommer i kontakt med hjulet är slät och ren

**45**

Behandla ytan med ett rostskyddsmedel

**46**

Rengör bromsskivans arbetsyta



AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSSLANG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.