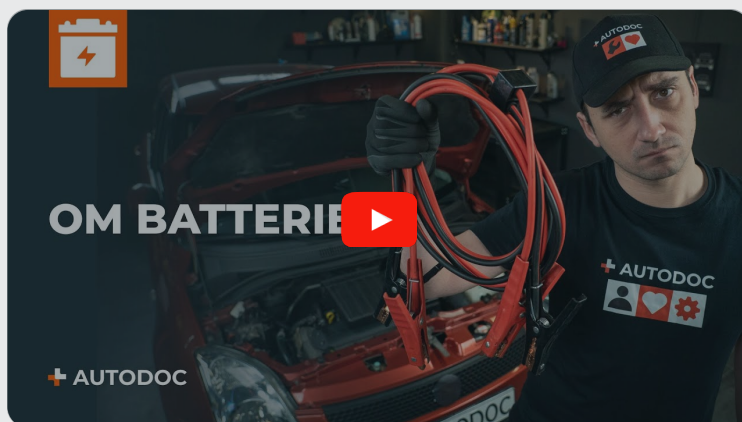




Så här byter du bilbatteri
på bilen?

VIDEOGUIDE



VERKTYG SOM BEHÖVS:



- U-ringnyckel
- Slaghylsa
- Spärnyckel
- Skärmskydd

KÖP VERKTYG

Observera!

- Ibland har även erfarna förare svårt att svara på vilken batteripol som ska kopplas bort först, innan de tar bort batteriet eller arbetar med bilens elsystem.
- Det finns dock vissa regler att följa, inte bara när du tar bort batteriet, utan även när du sätter i ett, när du mäter laddningen och när det används.

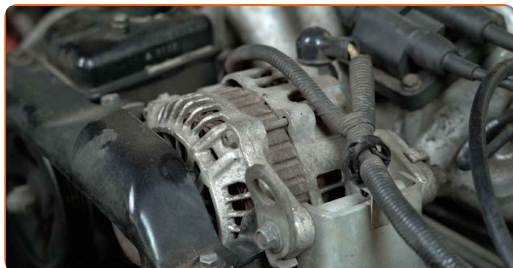
1

Batteriet har två poler – en pluspol och en minuspol



2

Minuspolen är ansluten till karossen eller motorblocket



3

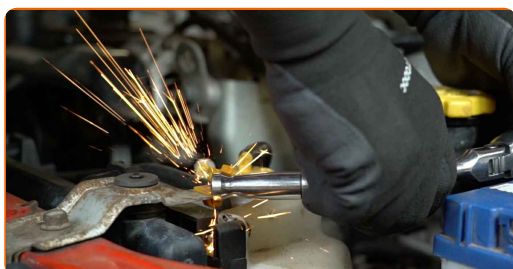
Pluspolen är ansluten till bilens elsystem som innehåller följande strömförbrukande enheter: startmotor, tändspolar, elektroniska styrenheter, olika servosystem, strålkastare, ett infotainmentsystem och andra enheter.



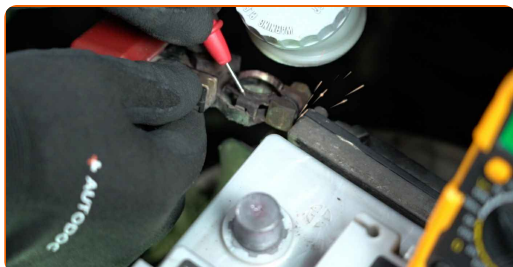
4 När du tar bort batteriet ska du koppla bort minuspolen först



5 När du tar bort batteripolerna kan du av misstag röra fästet, metalldelar i motorn eller bilens kaross. Om du tar bort pluspolen först leder det till kortslutning.



6 Dessutom kommer det att finnas kvarvarande spänning i systemet under en viss tid efter att pluspolen har kopplats bort, vilket innebär att kontakt mellan pol och metalldelar också kommer att orsaka kortslutning



7 När du däremot sätter i ett batteri ska du tvärtom ansluta pluspolen först.



AUTODOC rekommenderar:

- Observera! Se till att isolera pluspolen för att förhindra kortslutning när du arbetar med batteriet

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BILBATTERI: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.