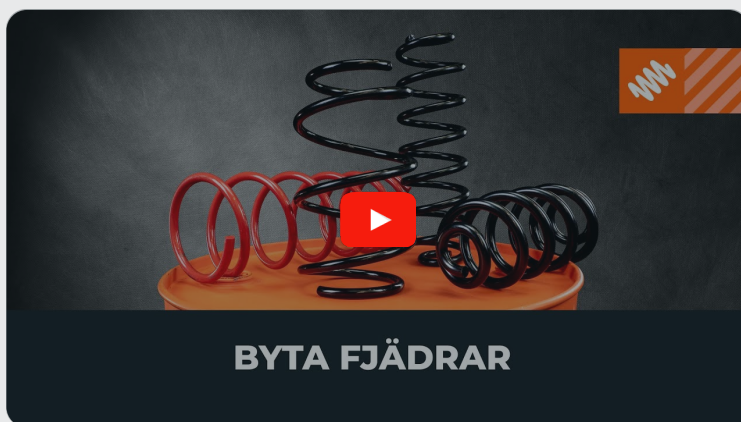




Så här byter du fjädrar på bilen?

## VIDEOGUIDE



### NÖDVÄNDIGA VERKTYG:



- Svängjärn
- Krafthylsor för fälgar
- Krafthylsor
- hydraulisk fjäderben kompressor
- Fjäderbenskomprimerare
- Domkraft
- Spiralfjäderkompressor

**KÖP VERKTYG**

### Vänligen notera!

- Beroende på bilens utrustningsnivå kan olika typer av spiralfjädrar vara monterade
- Styvheten avgörs av antalet trådvarv och -diameter
- Fjädrarna är alltid belastade, vilket gör att de förlorar sina egenskaper med tiden
- Överdrivet tryck på fjädrarna och rost kan leda till att deras trådvarv går sönder

**1**

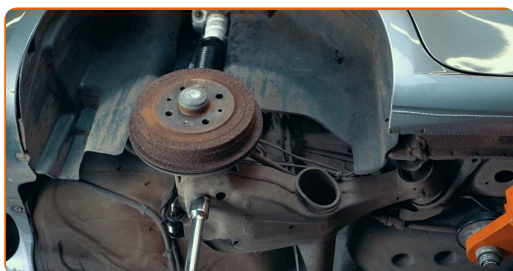
Innan du börjar arbeta, bekanta dig med upphängningens konstruktion



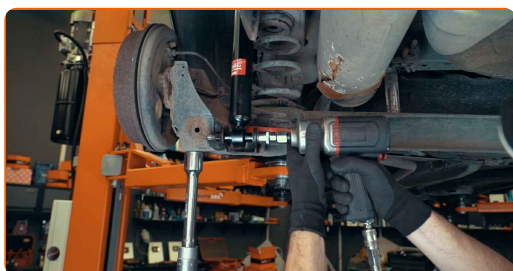
### Viktigt!

- Fjädern kan vara en separat monterad komponent eller vara en del av fjäderbenet
- Separat monterade fjädrar kan monteras på både en sammansatt fjädring (stel hjulaxel över axelbalken) eller en individuell fjädring
- För individuell fjädring är det länkarmen som är fjäderbelastad

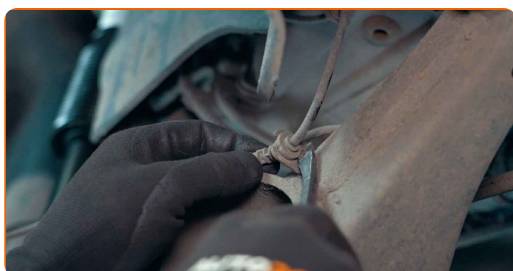
- 2** Axelbalken bör först lyftas upp lite, eftersom stötdämparen begränsar fjädringsrörelsen. Fjädringen måste också hissas upp, för att förhindra att bussningarna slits sönder



- 3** För att ta bort en fjäder från en stel hjulaxel lossar du de nedre stötdämparfästena



- 4** Innan du börjar arbeta, se till att alla sensorer och kablar är bortkopplade från upphängningen



- 5** Undersök fästena och byt ut dem vid behov

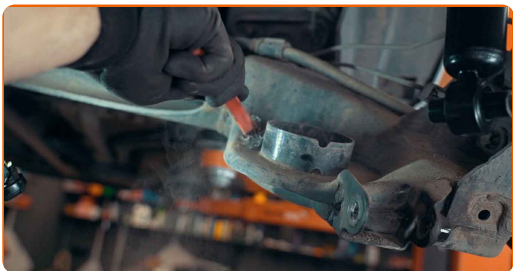


### Vänligen notera!

- Om de är slitna hör du ett gnisslande ljud när fjädrarna belastas

6

Rengör monteringsfästena till underredet och upphängningskomponenterna



7

Skruva in fästena som ansluter stötdämparna till upphängningen utan att dra åt dem

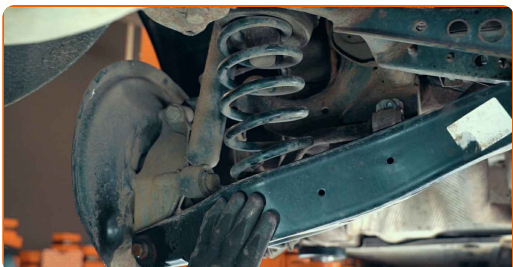


### AUTODOC rekommenderar:

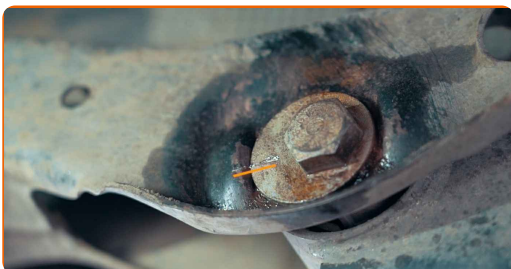
- Dra åt fästena först när axelbalken har lyfts upp till sitt normala läge
- I normalläget bär fjädringen upp vikten av den sänkta bilen
- Använd det åtdragningsmoment som rekommenderas av biltillverkaren

8

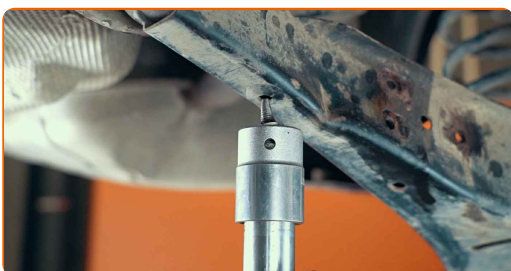
I det här fallet ska du först lyfta upp länkarmen lite och lossa fästena



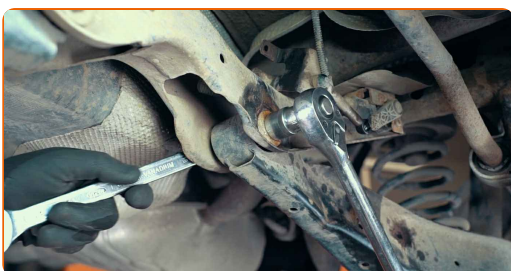
- 9** Om det finns camberbultar, se då till att göra markeringar. Markeringarna användas som referens när du återmonterar fästena på sina platser



- 10** Lyft upp länkarmen lite för att kompensera för fjäderns verkan



- 11** Lossa alla länkarmens fästen utan att skruva loss dem helt och hållet

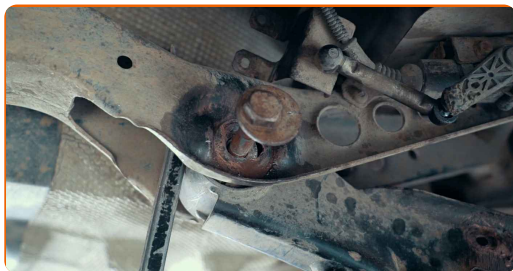


**Viktigt!**

- Detta är nödvändigt för att undvika att bussningarna skadas när länkarmen dras åt sidan

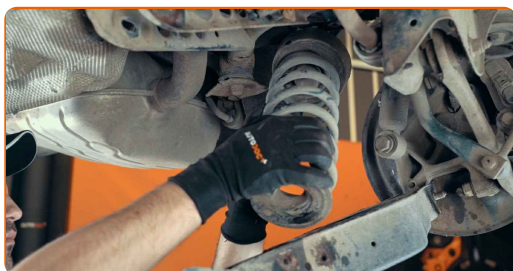
12

Ta bort fästet på ena sidan av länkarmen och sänk armen samtidigt som du sänker växellådslyften



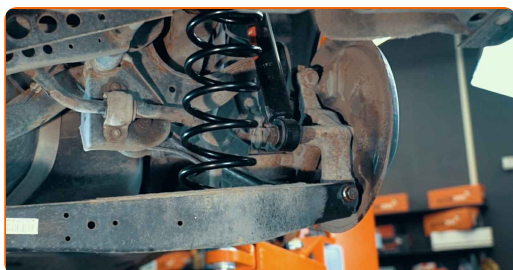
13

Se till att fjädern är helt frigjord och ta sedan bort den



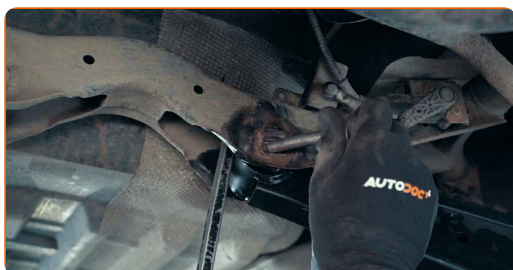
14

Rengör monteringsfästet och montera en ny fjäder.



15

Återmontera alla komponenterna i omvänd ordning



### Observera!

- På grund av den höga fjäderkraften finns det en risk för att den upphissade delen förskjuts
- För att undvika detta måste den fästas ordentligt

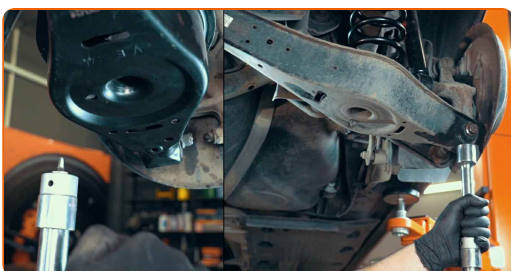
16

Passa in fästena enligt markeringarna



17

Lyft upp länkarmen så att bussningarna får sitt normala läge och dra åt fästena

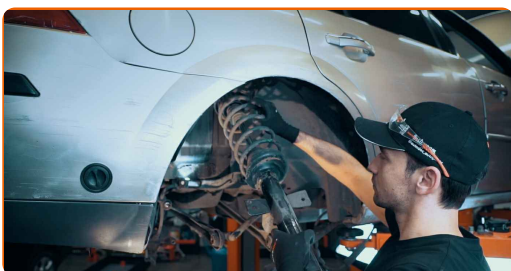


### Vänligen notera!

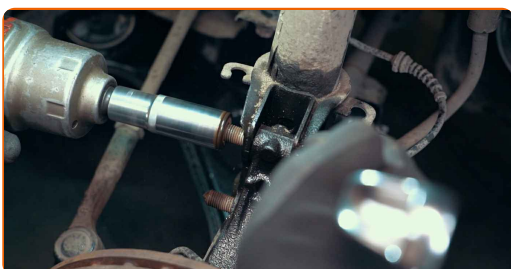
- Ett fjäderben kan vara monterad på antingen fram- eller bakaxeln
- Den behöver tas bort för att kunna byta ut fjädern



- 18** På framaxeln kan du komma åt fjäderbenets övre fästen från motorutrymmet. På bakaxeln – via bagaget eller passagerarutrymmet



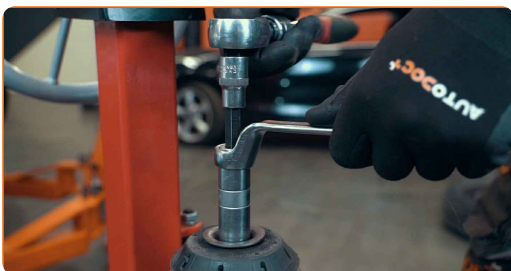
- 19** Ta bort fjäderbenets nedre fästen. De kan finnas placerade på styrspindeln eller på länkarmen



- 20** Först trycker du ihop fjädern och låser den i detta läge. Detta kommer att avlasta den övre delen av fjäderbenet



- 21** Demontera fjäderbenet

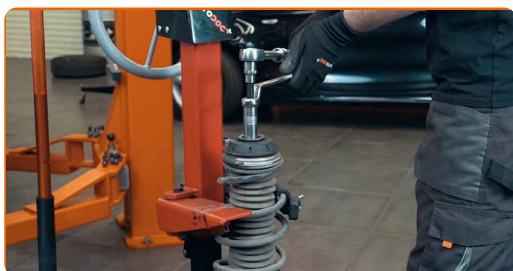


**Viktigt!**

- Du kan behöva ett specialverktyg för att skruva loss fjäderbenets övre fäste

22

När du tar bort delarna, gör en notering på deras ursprungliga läge. Vissa fästen har till exempel en viss monteringsriktning

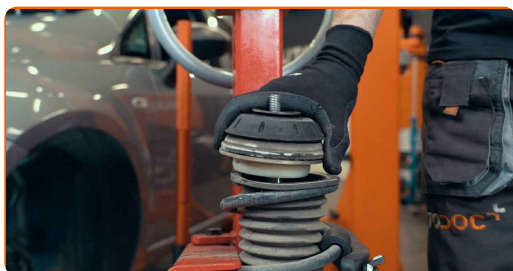


### Var försiktig!

- För att undvika skador, se till att fjädern inte utövar någon kraft på fästet innan du skruvar loss det övre fästet

23

Efter att ha skruvat loss fästet, ta bort alla komponenter en efter en



24

Lossa fjädern och ta bort den från fjäderbenet

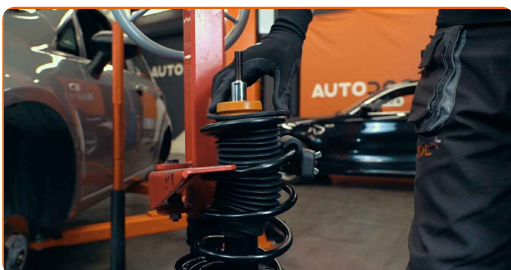


**AUTODOCs experter rekommenderar:**

- Tänk på komponenternas monteringsriktning
- Notera också fjäderns läge i sitt monteringsfäste
- Undersök följande komponenter och byt ut dem vid behov: det övre fästet, lagret, damasken, genomslagsstoppet och själva fjäderbenet

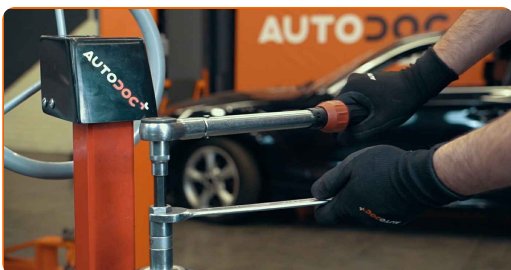
25

Återmontera alla komponenter i omvänd ordning



26

Dra åt fästena med en momentnyckel enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment

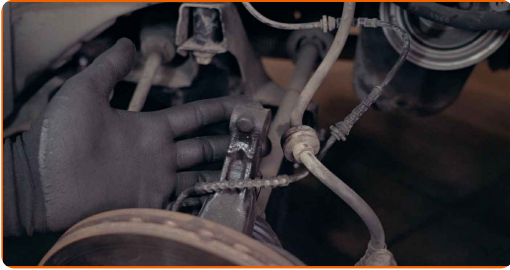


**Viktigt!**

- Kontrollera att fjädern är ordentligt fastsatt i sina monteringsfästen
- Kom ihåg att komponenterna måste bytas ut på båda sidor av axeln

27

Rengör monteringsfästena på karossen och upphängningsdelarna



28

Montera fjäderbenet sammansatt med en ny fjäder



29

Dra åt fästena med en momentnyckel enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment



# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**FJÄDRAR: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.