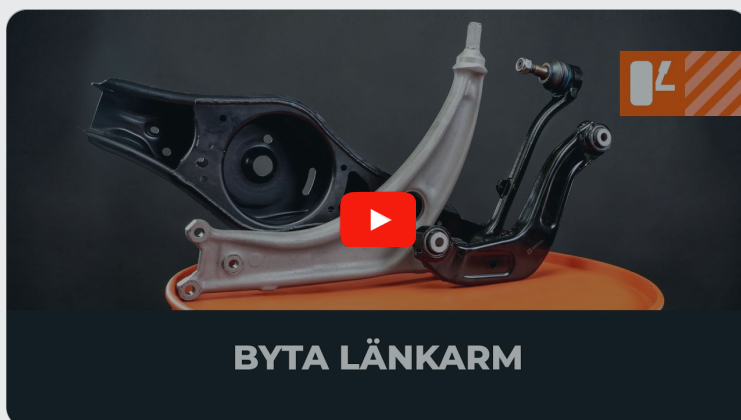




Så här byter du länkkarm
på bilen?

VIDEOGUIDE



NÖDVÄNDIGA VERKTYG:



- Svängjärn
- Krafthylsor för fälgar
- Krafthylsor
- Kulleavsdragarsats
- 3-armad avdragare
- Domkraft

KÖP VERKTYG

Vänligen notera!

- En länkarm gör det möjligt för hjulet att ändra sitt läge i förhållande till underredet eller axelbalken
- Det finns många olika typer av länkarmar, men de fungerar på liknande sätt och byts ut på ungefär samma sätt
- Bussningar gör att de bara kan röra sig runt en rotationsaxel
- Förbindelsen mellan den centrala och yttre bussningshylsan är flexibel. Detta låter bussningen eller den mötande delen röra sig
- En kulle möjliggör inte bara rörlighet, men även att hela enheten kan rotera
- Ljud och glapp i fjädringen är indikationer på slitna bussningar och kulleder

- 1** För att demontera alla typer av länkarmar, bör du först komma åt deras fästen och bekanta dig med konstruktionen



Viktigt!

- I MacPherson-fjädringssystem är kulleoden ansluten till styrspindeln
- De främre och bakre bussningarna är fästa på axelbalken eller underredet

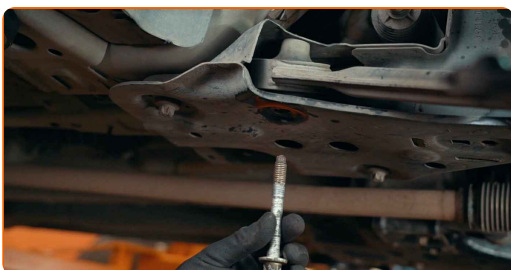
2 Lossa på bussningarnas fästen utan att skruva loss dem helt



3 Skruva loss kullens fäste och ta bort kullen från styrspindeln



4 Ta bort bussningarnas fästen och demontera länkarmen

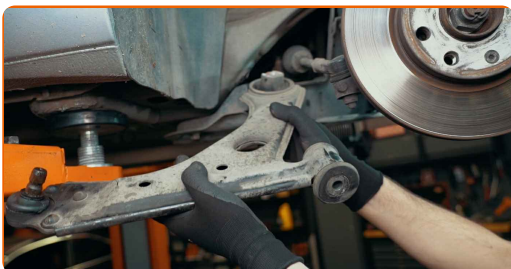


Vänligen notera!

- Länkarmens kulle kan antingen vara avtagbar eller permanent fastsatt på länkarmen
- Kultappen kan vara av två olika typer:
 - En konformad tapp som sitter fast med en mutter och måste pressas ut med en speciell avdragare. Dessa avdragare varierar i höjd, vinkel och armöppning
 - En cylinderformad tapp som sitter i en klämma, som vid insättningen behöver vara något utspänd

5

För att undvika personsador bör du vara extra försiktig när du tar bort länkarmen, eftersom dess kant är fjäderbelastad

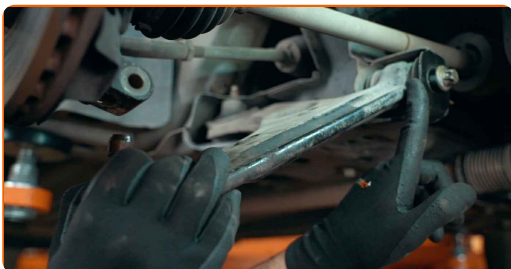


Var försiktig!

- När en länkarmsbussning skruvas loss, är den andra fortfarande belastad
- I denna konstruktion är den bakre bussningen endast fäst i vertikal riktning
- Den främre är däremot säkrad mot längsgående rörelser med hjälp av sin fästansordning

6

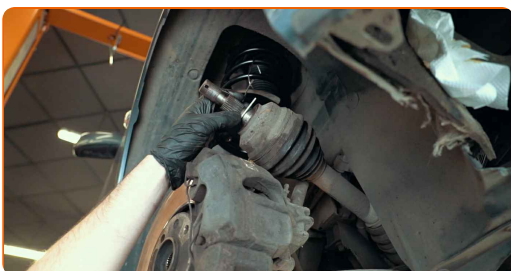
För att ta bort länkarmen kopplar du först loss de främre bussningarna, sedan den bakre



Vänligen notera!

- För en viss typ av bussning finns det inpassningsspår i axelbalken som bestämmer monteringsriktningen för bussningens innerhylsa
- Dessa bussningar kan bara tas bort i ett visst läge
- På vissa bilar är den bakre bussningen fäst vid axelbalken med en bult som sätts in uppifrån
- Detta innebär att du, för att kunna ta bort länkarmen, först måste komma åt den och eventuellt ta bort andra komponenter

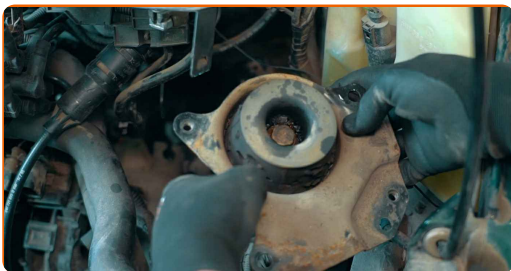
- 7 Det är vanligt att den främre bussningen är vertikalt placerad. För att ta bort dess bult behöver du flytta undan drivaxeln



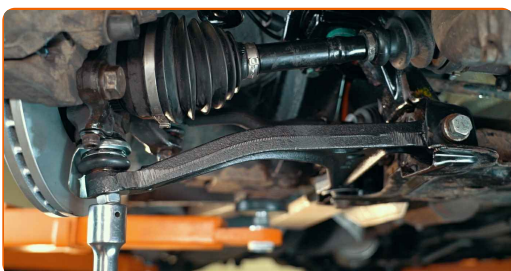
Varning!

- I de flesta fall byts länkarmarna ut på båda sidor av axeln på samma sätt
- För vissa fordon med automatväxellåda kan borttagning av bulten till den främre bussningen fungera annorlunda

8 Det kan vara nödvändigt att först ta bort växellådsfästet och höja växellådan lite tillsammans med motorn



9 Fästena för de horisontellt placerade bussningarna ska endast dras åt när länkarmen är i sitt arbetsläge. Det betyder det läge där länkarmen belastas av fordonets vikt



10 I de flesta fall behöver du lyfta upp länkarmen, med en domkraft eller liknande, tills den är nästan horisontell. Arbetet kan utföras med en domkraft och lite stöd



AUTODOC rekommenderar:

- Lyft inte upp den centrala delen av kulleleden med en domkraft eller liknande, eftersom det kan skada den
- Fäst inte bussningarna när länkarmen inte är i sitt arbetsläge
- När bilen ställs tillbaka på marken, och länkarmen intar sitt arbetsläge, kommer bussningarna annars att bli överbelastade
- Senare, när bilen används, kommer fjädringen att överskrida bussningarnas arbetsområde, vilket leder till att de går sönder

11 De nedre och övre länkarmarna kan ha de bultar som ansvarar för hjulinställningen. Innan du tar bort en sådan bult, gör en markering för att guida dig rätt när du återmonterar den



12 Du bör i varje fall få hjulen inställda på en hjuljusteringsmaskin efter att du slutfört arbetet



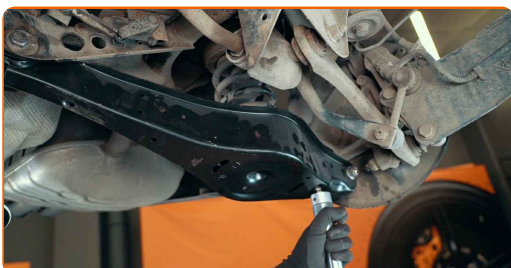
- 13 Upphängningen kan vara konstruerad så att fjädern permanent trycker på länkarmen. Innan du tar bort en länkarm av denna typ, eller dess fästen, hissa upp den för att reducera fjäderkraften



Viktigt!

- Var försiktig så att du undviker personskador
- Se till att använda nya fästen

- 14 Dra endast åt fästena till länkarbussningarna när länkarmen har lyfts upp till sitt arbetsläge



AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.