

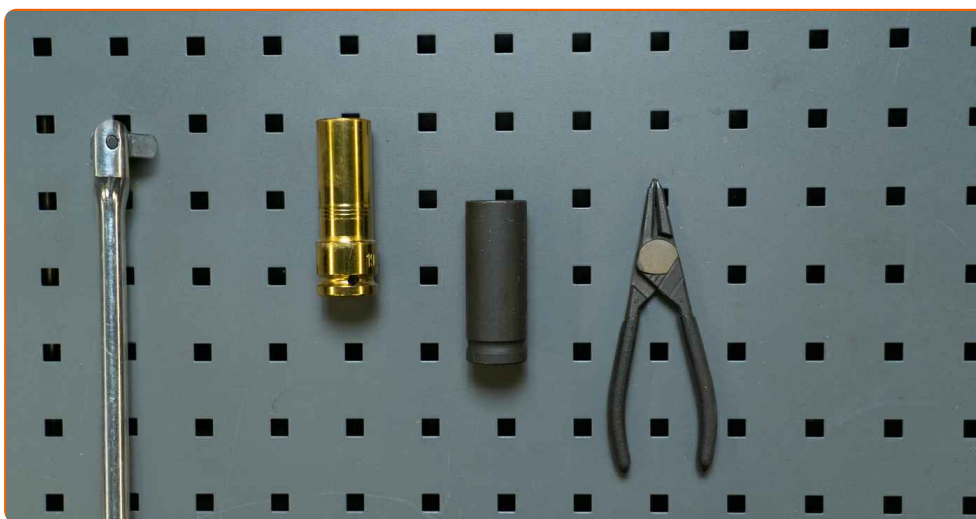


Så här byter du  
drivaxeldamask på bilen?

## VIDEOGUIDE



### NÖDVÄNDIGA VERKTYG:



- Svängjärn
- Krafthylsor för fälgar
- Krafthylsor
- Låsringstänger
- Domkraft
- Slanqplugg

**KÖP VERKTYG**

### Vänligen notera!

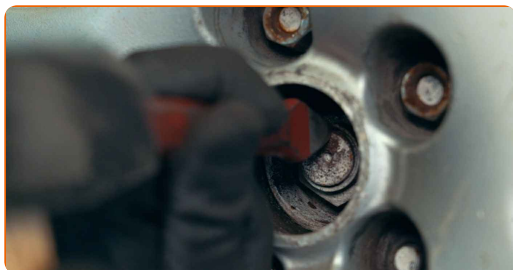
- Drivknutar monteras på vardera sida av drivaxeln
- Komponenternas placering beror på drifttypen: fram-, bak- eller fyrhjulsdraft
- Drivknutarna utsätts för betydande påfrestningar och arbetar i positioner som inte är skyddade mot smuts och fukt
- Därför behöver de alltid vara permanent insmorda och skyddade mot negativa miljöfaktorer
- Leden försluts därför med en damask som håller tätt
- Damaskens kvalitet och skick har en direkt inverkan på drivknutens livslängd

**1**

För att demontera den yttre drivknutsdamasken tar du helt enkelt bort drivknuten från hjulnavet. När du byter ut den inre damasken kan det vara nödvändigt att ta bort hela drivaxeln

**2**

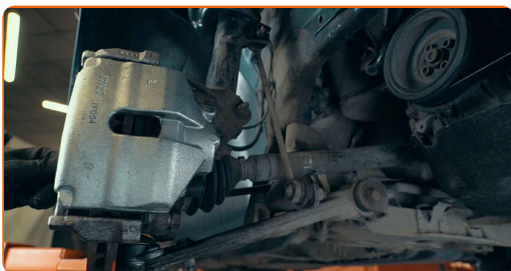
Den yttre drivknuten är vanligtvis fäst vid navet med en bult eller mutter. Du behöver driva loss fästet eller ta bort saxsprinten och skruva loss den



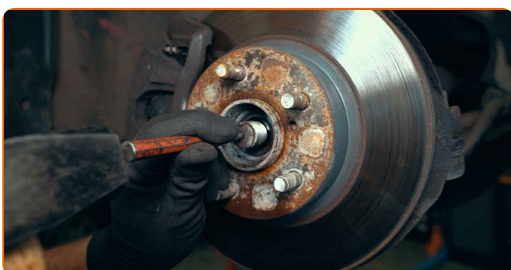
**Viktigt!**

- För att förhindra att hjulet snurrar och för att följa säkerhetskraven är det bäst att lossa fästet medan bilens alla hjul står på marken

**3** Om drivaxeln inte kan tas bort, kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme för att få ut drivknuten ur navet



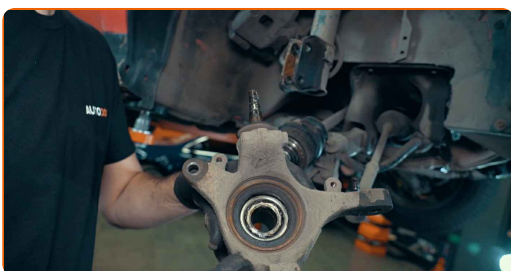
**4** Använd en stans och en hammare för att knacka ut drivknuten



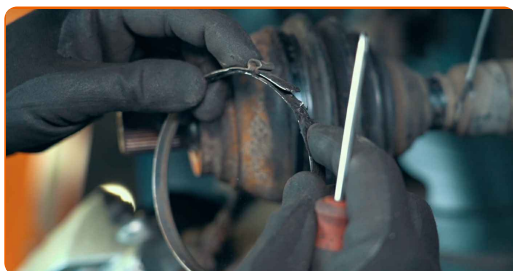
**AUTODOC rekommenderar:**

- Använd endast stansen i drivknutens mittenhål för att inte skada några splines

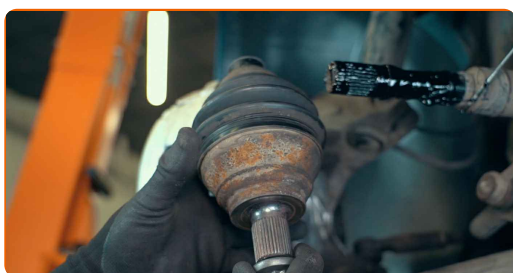
**5** Ta bort kullebenet eller lossa hjulspindeln från fjäderbenet



**6** Ta bort klämmorna till damasken



**7** Ta loss drivknuten från drivaxeln



**AUTODOCs experter rekommenderar:**

- För att ta bort en drivknut av den här typen, använd fästbulten avsedd för drivknuten

**8** Byt ut spårringen och kontrollera om det finns skador på drivaxelns splines



**9** Ta bort damasken och tvätta bort gammalt fett från drivknuten



10

Fäst drivknuten i ett skruvstöd

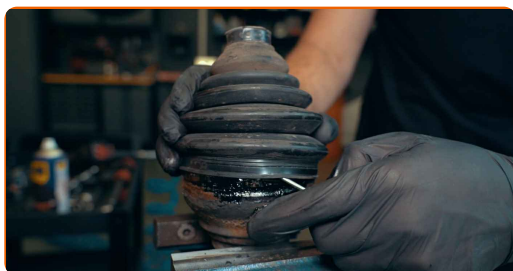


### Var försiktig!

- Fäst delen i sitt hölje för att undvika att dess splines tar skada. Du kan också använda skruvstöd med träinsatser

11

Ta bort damasken från drivknuten genom att bända loss den med ett lämpligt verktyg. Var försiktig, eftersom det finns en stor mängd fett på insidan

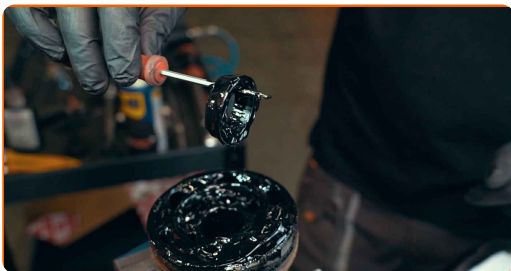


### Vänligen notera!

- Om det finns smörjmedelsfläckar på damasken där den kommer i kontakt med drivknuten så är det ett tecken på att den förlorat täthet
- Detta kan orsakas av korrosion på ledens hölje där den är fäst vid damasken

12

Ta bort tryckbrickan, plastbussningen som begränsar lutningsvinkeln, och fästbulten



13

Rotera drivknutens inre del i olika riktningar så långt som möjligt och ta bort alla kulor en efter en



**AUTODOC rekommenderar:**

- För att återmontera enheten på rätt sätt behöver du komma ihåg innerringens riktning

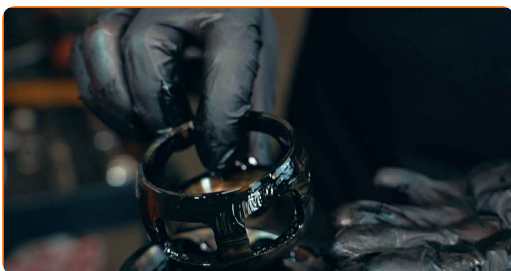
14

Vrid buren 90° och ta bort den



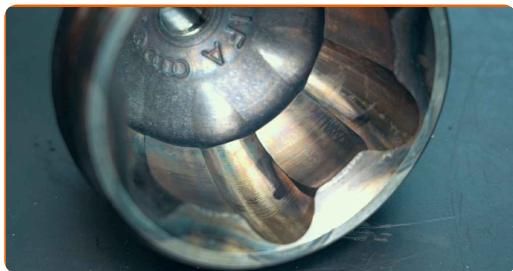
15

Här bör du även notera vilken sida som är riktad mot monteringen



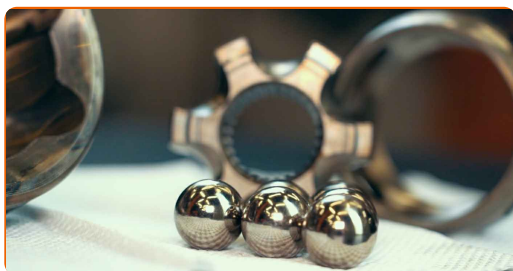
16

Bedöm hur mycket slitage som finns på spåren i drivknutens hölje



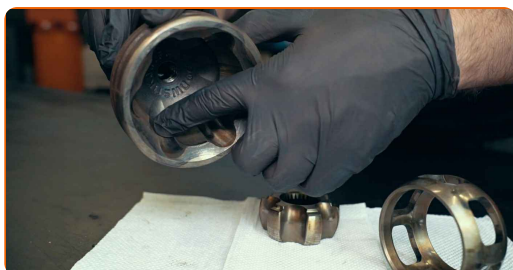
17

Rengör noggrant alla delar av leden noggrant



18

Kontrollera att drivknutens komponenter är i gott skick



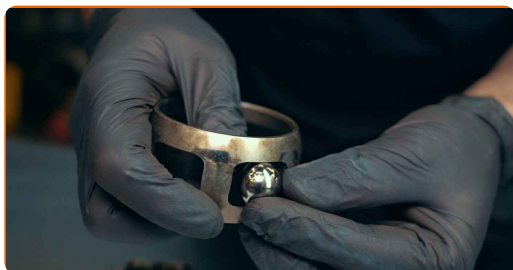
19

Undersök om det finns repor, deformation eller andra skador



20

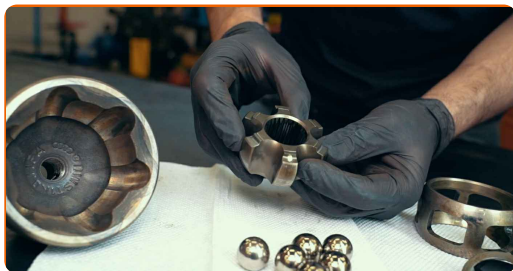
Kontrollera att det inte finns några tecken på slitage på burfönstren





21

Inspektera innerringen



22

Använd specialfett för drivknutar



### Viktigt!

- Observera att fettet för de yttre och inre drivknutarna är olika
- Blanda inte olika typer av fett

23

Efter att ha rengjort komponenterna monterar du ihop drivknuten igen och smörjer in den med fett



24

Förhindra att fett hamnar på utsidan av drivknutshöljet så att damasken kan monteras säkert



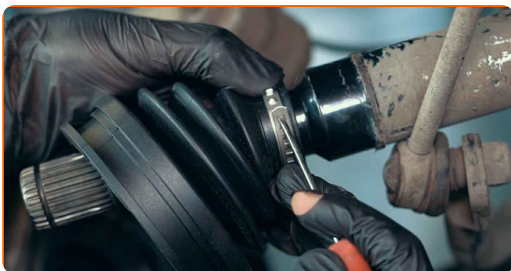
25

Avfetta drivknutens monteringsäte och skjut på den på drivaxeln



26

Dra åt klämman och vänd damasken ut och in för att förhindra att den blir smutsig



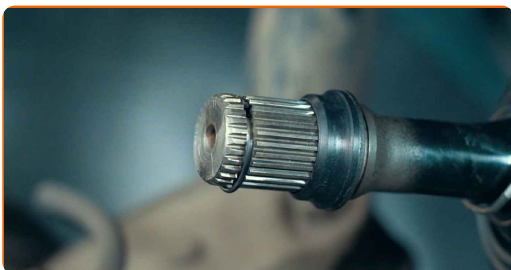
27

Montera tryckbrickan och plastbussningen



28

Montera en ny spårring



29

Rikta in drivknutens splines mot de på drivaxeln



30

Tryck på drivknuten så att den motstår spårringens motstånd och klicka den sedan på plats

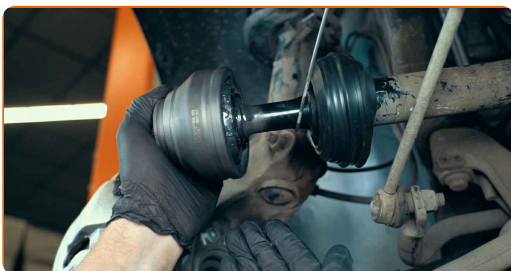


### Var försiktig!

- För att undvika splines-skador måste kraften appliceras på höljet med hjälp av en hylsa eller nyckel med lämplig diameter

31

Rikta drivknuten så att den står i en rät vinkel i förhållande till drivaxeln



**32** Avfetta ytan på drivknutens hölje och sätt fast damasken försiktigt



**33** Kontrollera att klämmorna är korrekt monterade och att damasken är placerad i sitt monteringsäte



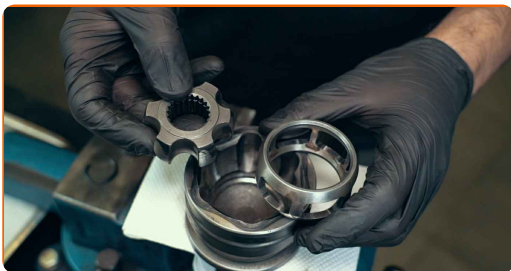
**34** Det kan krävas ett specialverktyg för att ta bort den här typen av drivknut



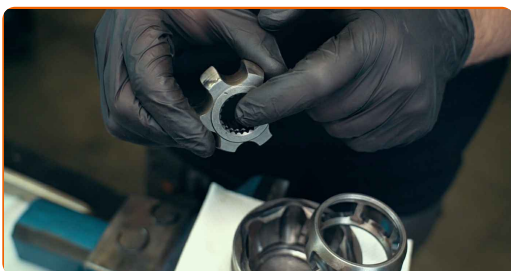
**35** Använd en avdragare och axelmuttern för att ta bort drivknuten från drivaxeln



**36** Rengör alla komponenter och kontrollera vilket skick de är i



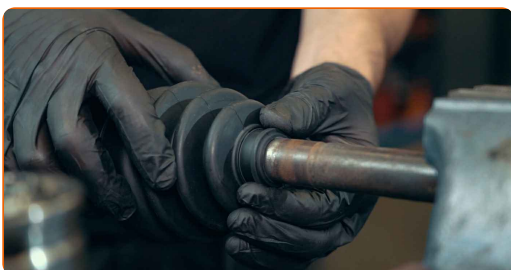
**37** Kom ihåg innerringens position och var spårningen är placerad



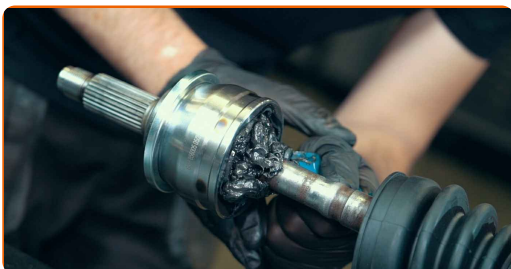
**38** Applicera det mesta av smörjmedlet på drivknutens insida och arbeta samtidigt med drivknuten för hand



**39** Skjut damasken längre bort från sitt monteringsäte på drivaxeln så att den inte är i vägen när du arbetar



- 40** Applicera det återstående fettet på toppen av monteringen och se till att det inte hamnar på dammskyddets monteringsäte



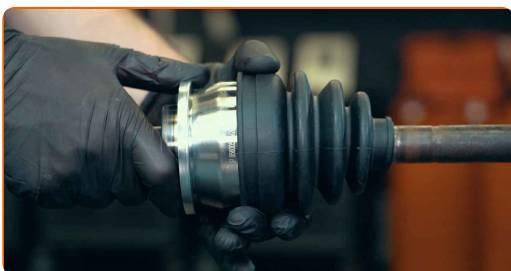
**Viktigt!**

- När du styr hjulen sprids allt fett jämnt genom mekanismen och inuti drivknutsdamasken

- 41** Sätt försiktigt tillbaka damasken



- 42** Kontrollera att den inte vrider sig och att den sitter tätt runt drivknutens hölje



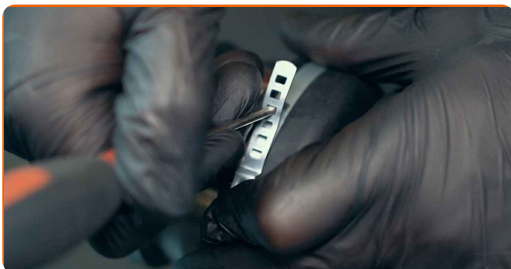
- 43** Montera klämmorna och se till att de är korrekt placerade, utan avvikelser



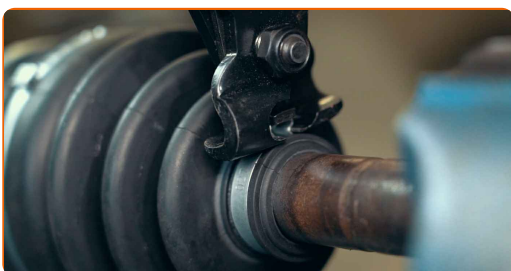
### Var försiktig!

- Undvik att dra åt dem för hårt, eftersom det kan skada damasken

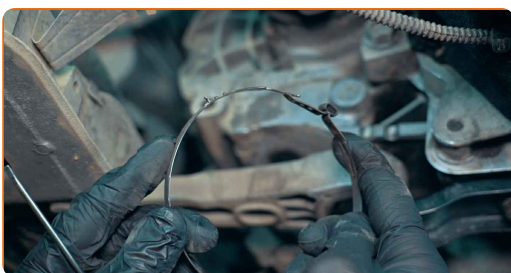
44 Använd ett specialverktyg för att dra åt klämmorna



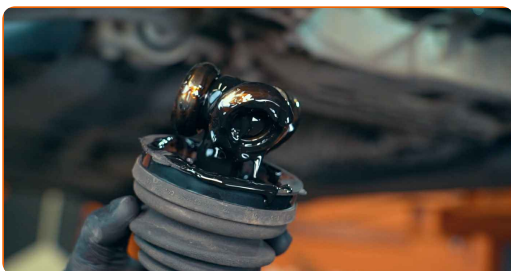
45 Alternativt kan du använda en sido- eller ändavbitartång för att dra åt klämman och sedan använda en hammare för att knacka på den plats där den drogs åt



46 Ta bort den större klämman för att byta ut den inre drivknuten

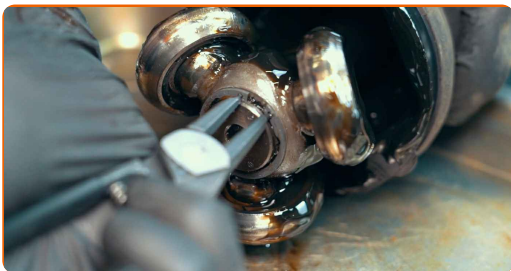


47 Ta bort drivaxeln tillsammans med tripoden från den inre drivknutens hölje



48

Ta bort spårningen vid den främre delen av drivknuten

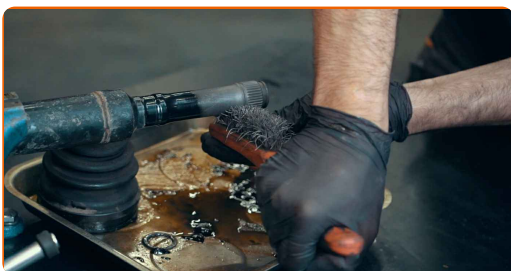


**AUTODOC rekommenderar:**

- Om tripoden inte kan tas bort från drivaxeln, använd en avdragare

49

Rengör alla delar av leden och dess monteringsäte på drivaxeln



50

Sätt en ny damask på drivaxeln



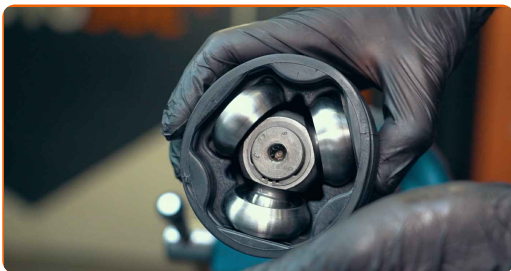
51

Pressinpassa tripoden

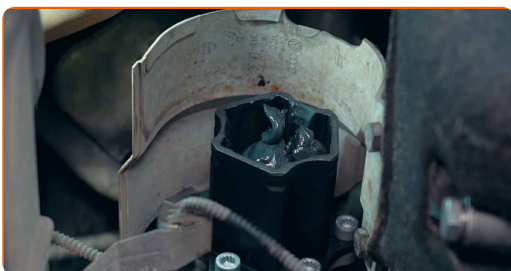




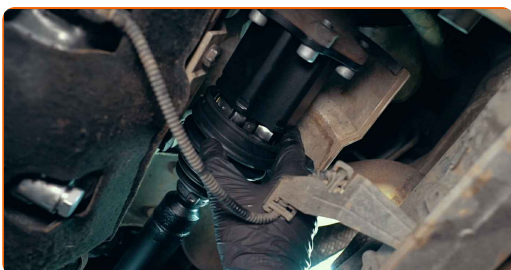
**52** Justera damaskens position så att fördjupningarna inuti är i linje med drivknutens rullar



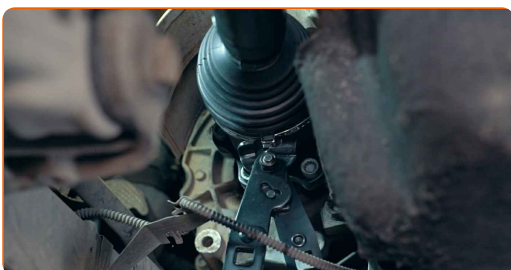
**53** Packa drivknutens hölje med en lämplig mängd fett



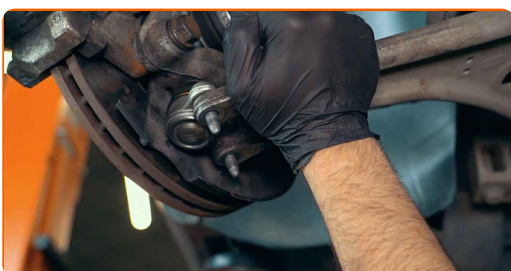
**54** Montera drivaxeln tillsammans med drivknuten och arbeta med leden för hand för att fördela fettet jämnt



**55** Dra åt klämmorna till damasken

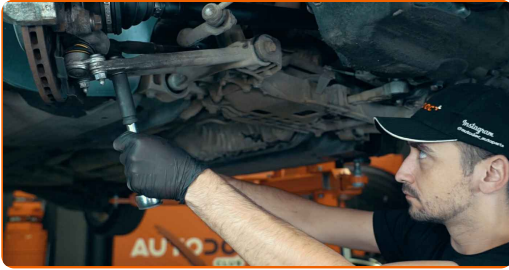


**56** Återmontera alla fjädringskomponenter som du tog bort



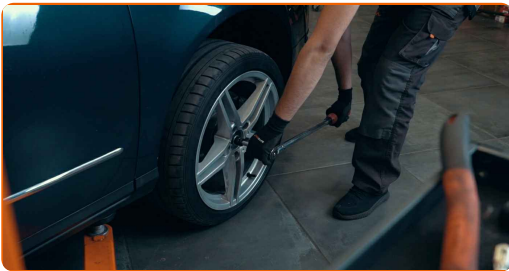
57

Dra åt fästena enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment



58

Använd en momentnyckel för att dra åt axelfästet



# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**DRIVAXELDAMASK: ETT BRETT UTBUD**

## **ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.