

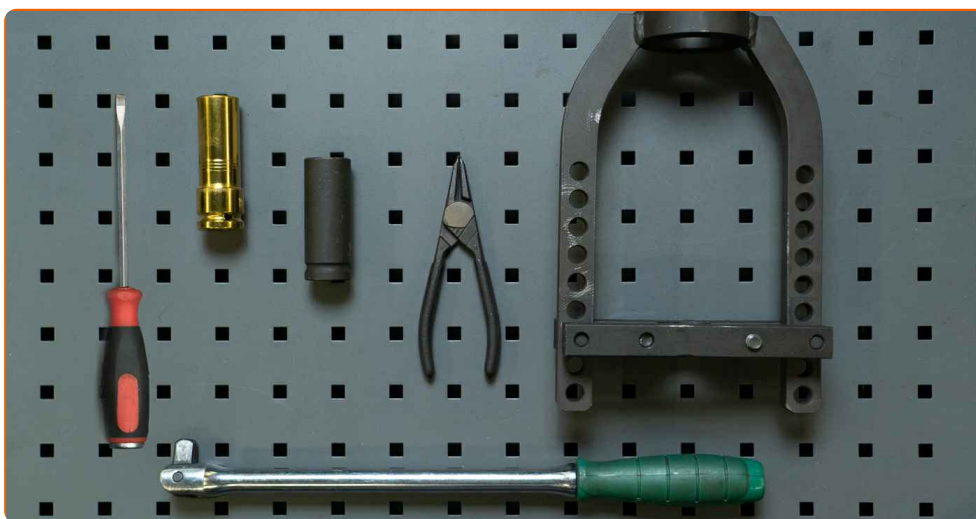


Så här byter du drivknut
på bilen?

VIDEOGUIDE



NÖDVÄNDIGA VERKTYG:



- Platt skruvmejsel
- Svängjärn
- Krafthylsor för fälgar
- Krafthylsor
- Drivknutsavdragare
- Låsringstänger
- Domkraft
- Slangplugg

KÖP VERKTYG

Vänligen notera!

- Drivknut eller CV-led är en led för konstant hastighet (constant velocity)
- Den överför vridmomentet från differentialväxeln till hjulet via drivaxeln
- Varje drivaxel har två drivknutar
- En på hjulets sida av axeln och en i andra änden, vid växellådan eller slutväxeln
- Glapp och klickande ljud när du börjar köra eller svänger är tecken på en dålig drivknut

1

Alla bilens hjul ska stå på marken när fästena lossas



Vänligen notera!

- Den yttre drivknuten är vanligtvis en kuller
- Den ger effektiv vridmomentöverföring vid stora lutningsvinklar och kompenserar för fjädringsrörelse

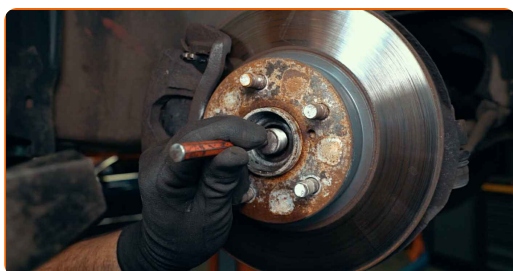
- 2** Du behöver inte ta bort drivaxeln för att ta bort den yttre drivknuten. Du kan lossa den från hjulnavet istället. Drivknuten är i regel fäst i hjulnavet med en bult eller en mutter. I vissa bilmodeller används även en saxsprint



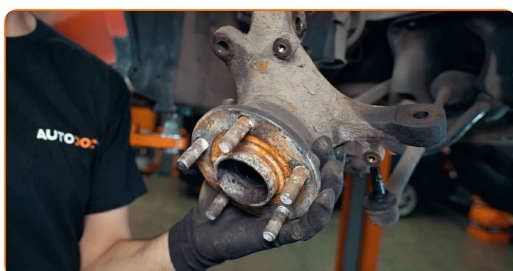
- 3** Se till att drivaxeln kan röra sig tillräckligt mycket på längden för att du ska kunna ta bort drivknuten



- 4** Knacka ut drivknuten från navet genom att slå på centrumhålet

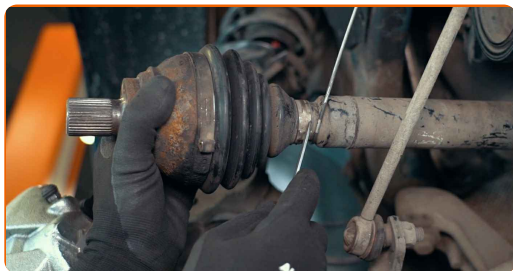


- 5** Ta loss drivknuten från styrspindeln eller navet. Du kan behöva ta bort kullebenet eller lossa styrspindeln från fjäderbenet för att göra detta



6

Ta sedan bort damaskens klämmor

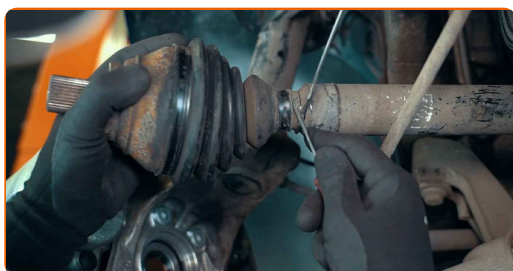


AUTODOC rekommenderar:

- Du kan använda dig av axelbulten för att dra loss den här typen av drivknut från drivaxeln

7

Ta bort klämmorna, lirka loss damasken och se till att den inte sitter fast på axeln

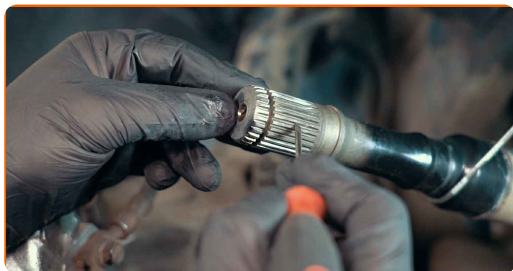


Viktigt!

- Drivknutens inre komponenter är förseglade med en damask som skyddar mot läckage
- Den håller inne fett och skyddar monteringen från skadlig miljöpåverkan

8

Undersök axelns splines. Slitna splines kan orsaka glapp i drivknuten

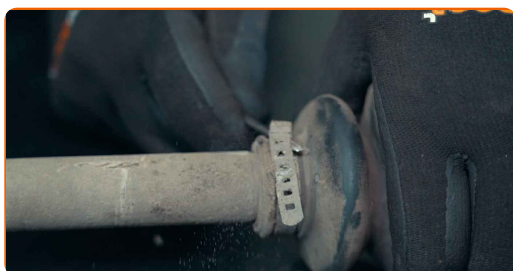


Vänligen notera!

- Du kommer att behöva specialverktyg för att kunna demontera den här typen av drivknut

9

Ta bort damaskens klämmor



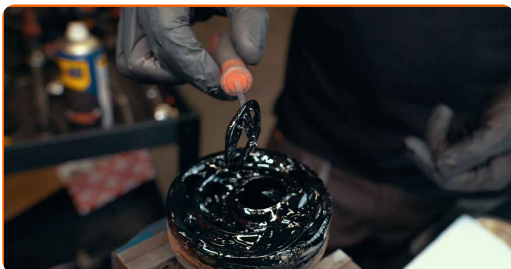
10

Använd en avdragare och axelmuttern för att ta bort drivknuten från drivaxeln



11

Ta bort damasken, tryckbrickan och plastbussningen som begränsar drivknutens lutningsvinkel



Följande tecken tyder på att drivknuten behöver bytas ut:

- en sliten innerring
- fläckar på kulornas yta
- en sliten eller korroderad kulbur
- slitna eller korroderade spår i höljet

12

Smörj den nya drivknuten om det inte redan är fabriksfett i den



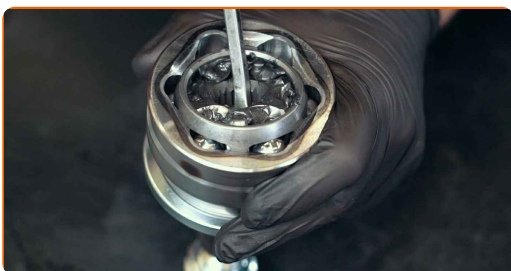
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Observera att smörjmedel för inre och yttre drivknutar har olika sammansättning

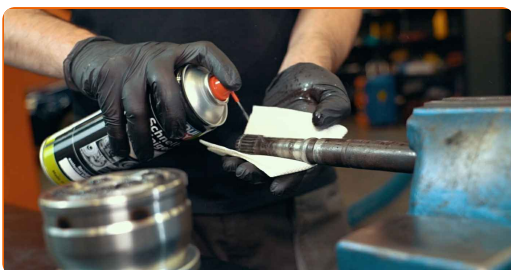
13 Applicera det mesta av fettet på drivknutens insida



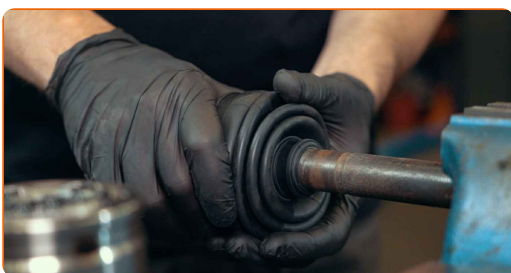
14 Fördela smörjmedlet jämnt genom att luta drivknuten i olika riktningar



15 Avfetta drivknutens monteringsfäste på drivaxeln



16 Skjut damasken längs axeln, bort från sitt monteringsfäste, så att det inte kommer i vägen när du monterar drivknuten



17 Montera spårringen



18 Placera drivknuten vid drivaxelns slut



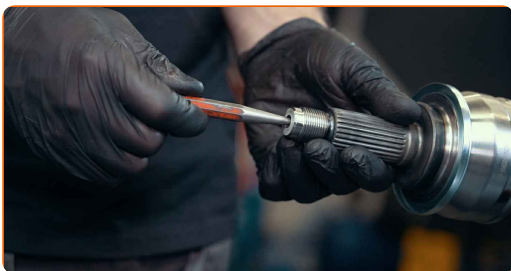
19 Se till att drivknuten och drivaxeln är i linje med varandra



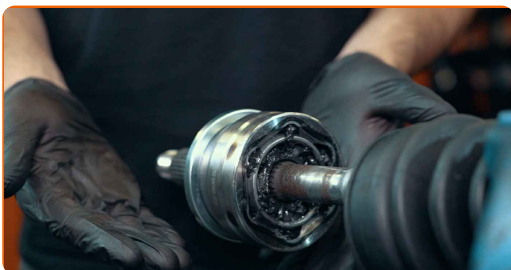
20 Tryck mot drivknutens hölje med hjälp av ett förlängt drivdorn



21 Eller slå på hålet i mitten med en körnare



22 Fortsätt tills spårningen är i rätt position

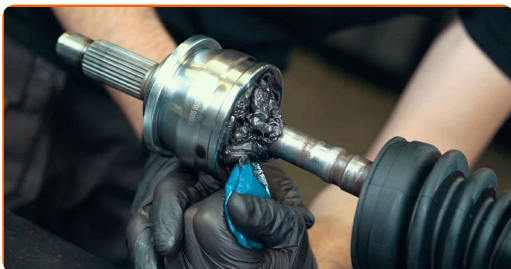


Vänligen notera!

- Om den sitter korrekt är det acceptabelt att axeln glappar något

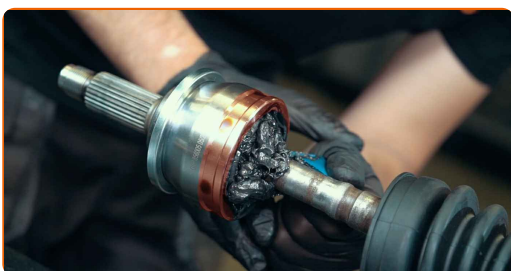
23

Smörj drivknuten med det resterande fettet



24

Undvik att få fett på damaskens monteringsfäste, eftersom det kan hindra damasken från att sitta på plats ordentligt



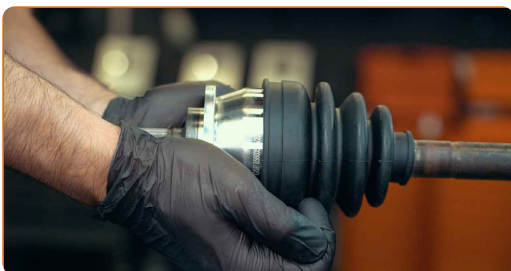
25

Montera damasken försiktigt i sitt monteringsfäste



26

Se till att den sitter tätt runt drivknutens hölje

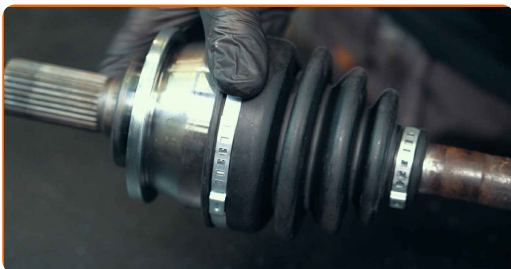


Varning!

- Damasken ska inte rotera

27

Kontrollera klämmornas position och se till att de går i linje med varandra



28

Dra inte åt klämmorna för hårt, eftersom det kan skada damasken

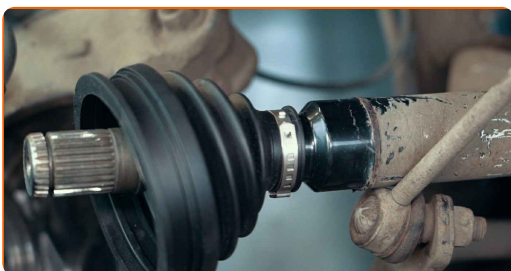


Vänligen notera!

- I de flesta fallen behöver du ett specialverktyg för att dra åt klämmorna

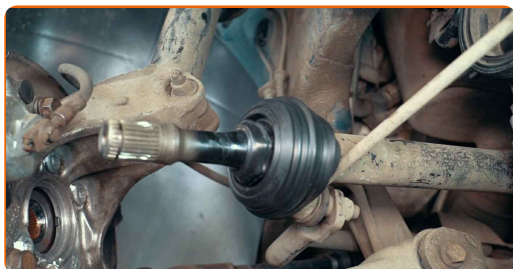
29

Se till att damasken sitter på plats ordentligt



30

Vänd damasken ut och in för att undvika att den kommer i kontakt med för mycket fett när du monterar drivknuten



31

Gör så här för att montera en annan typ av drivknut: Passa in tryckbrickan och plastbussningen



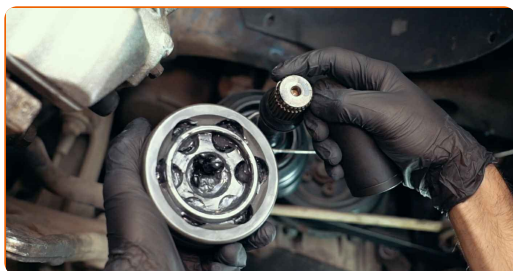
32

Montera spårringen



33

Justera spårringens position så att den kan komprimeras av drivknutens inre delar när du trycker mot den



34

Ställ in splinesen så att de går i linje med varandra och placera drivknuten på axelns ände



35

Tryck mot drivknuten tills den går förbi spårningen och montera drivknuten



36

Slå aldrig mot splinesen, eftersom det kan orsaka skador



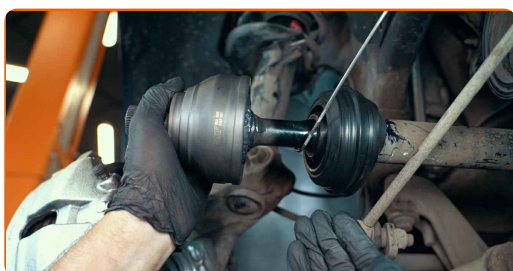
37

Lägg tryck mot höljet med hjälp av en hylsa eller ett drivdorn



38

Se till att det inte hamnat något fett på damaskens monteringsfäste och avfetta den vid behov



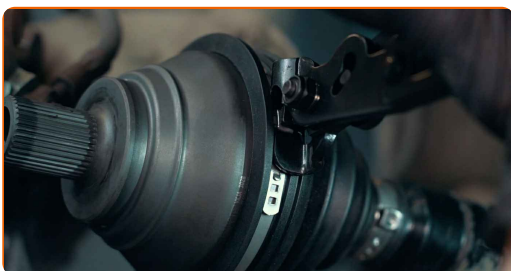
39

Sätt på damasken försiktigt



40

Se till klämmorna och damaskerna är korrekt placerade

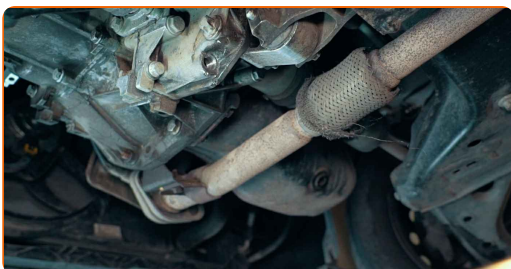


Vänligen notera!

- Den inre drivknuten är utformad som en tripod med rullar som har lager på insidan
- Rullarna rör sig fram och tillbaka längs spåren i höljet
- Det kompenserar för fjädringsrörelser och säkerställer jämn kraftöverföring

41

För att ta bort den inre drivknuten behöver du oftast ta bort hela drivaxeln

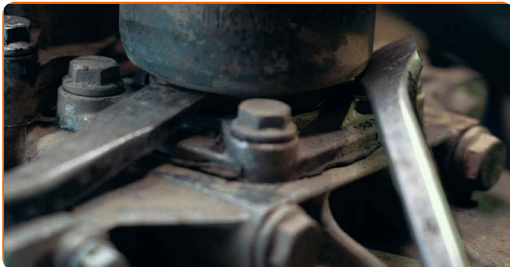


Viktigt!

- Byte av den inre drivknuten, som sitter i växellådan eller slutväxeln, innebär att växellådsoljan måste tömmas
- Den inre drivknuten kan bultas fast vid en fläns på växellådan
- Monteringar med en egen splinesaxel förs in direkt i växellådan

42

Efter det behöver du ta bort axeln genom att trycka jämnt mot drivknutens hölje med hjälp av ett lämpligt verktyg



43

Om axeln har en koppling med fläns behöver du skruva loss fästena på drivknutens hölje

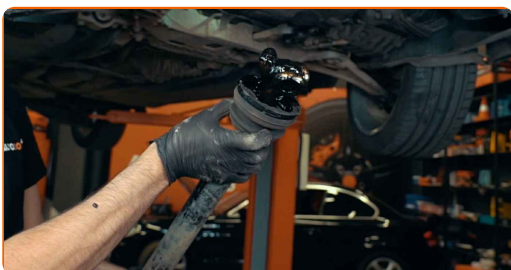


AUTODOC rekommenderar:

- Använd en elektrisk eller tryckluftsdreven mutterdragare för att ta bort fästena, för att undvika att drivaxeln vrids
- Om du inte har en kan du säkra drivknuten med en kofot
- Du kan även låsa den på plats med hjälp av bromsskivan

44

Ta bort den större klämman och ta bort axeln från den inre drivknutens hölje



Viktigt!

- Observera att tripoden inte är monterad i höljet, utan på axeln

45

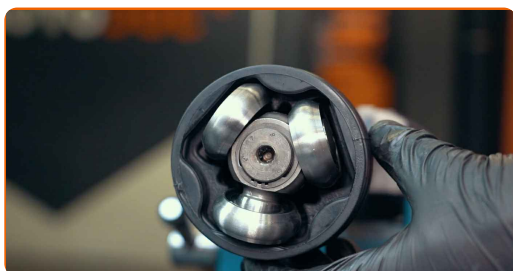
Ta bort spårningen som håller samman tripoden och axeln



AUTODOC rekommenderar:

- Du kan behöva använda en avdragare för att ta bort tripoderna från axeln

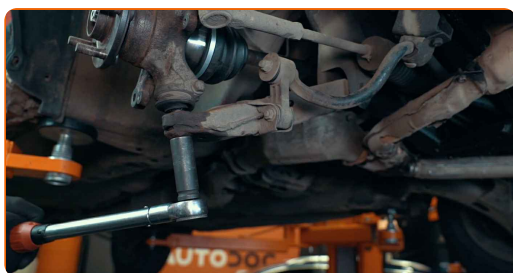
- 46 Ställ in fördjupningarna på damaskens insida mot rullarna på tripoderna så att den enkelt kan föras in i drivknutens hölje



- 47 Återmontera alla komponenter i den motsatta ordningen



- 48 Dra åt bulten och muttern enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment

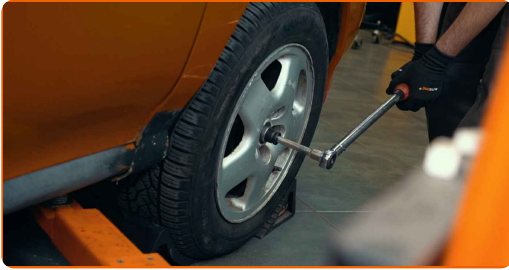


- 49 Om växellådsolja tömdes ut under bytet behöver du fylla på växellådan med en olja som är lämplig för ditt fordon



50

Dra åt fästet som kopplar samman drivknuten och hjulnavet



51

Montera saxsprinten om din bil har en



AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

DRIVKNUT: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.