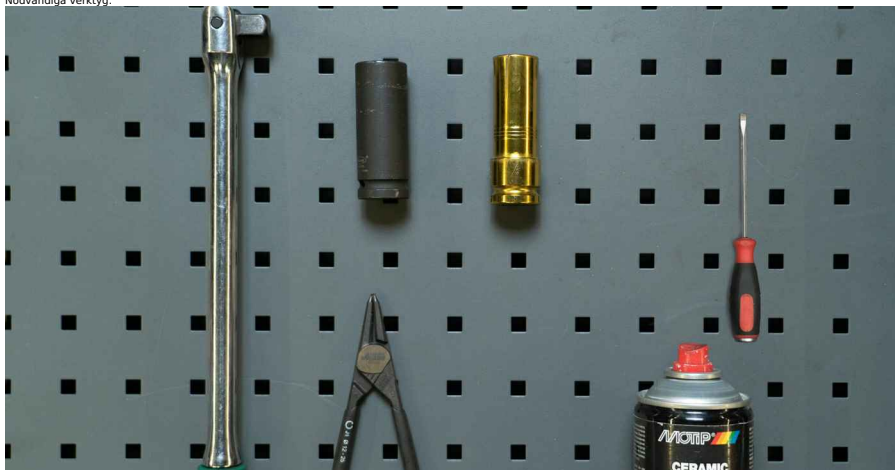




BYTA DRIVAXEL

Nödvändiga verktyg:



- Platt skruvmejsel
- Svängjärn
- Kraftthylsor för fälgar
- Kraftthylsor
- Keramiskt fett
- Domkraft
- Låsringstänger

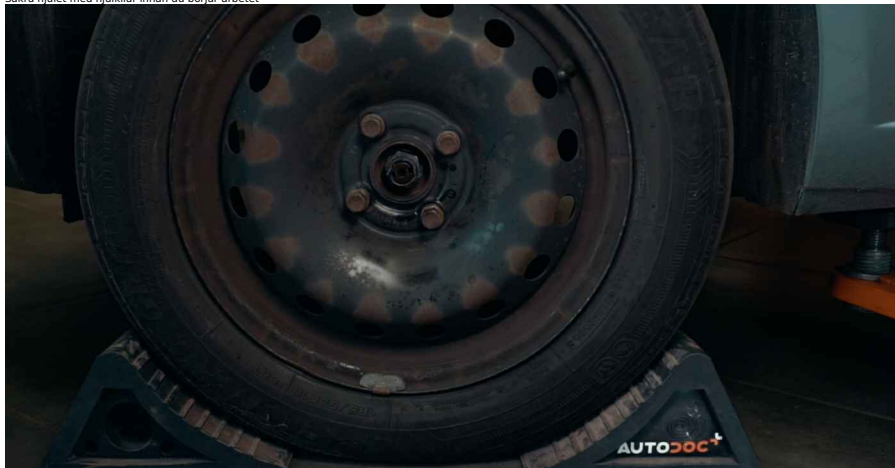
[Köp verktyg](#)
[club.autodoc.se](#)

1-10

Vänligen notera!

- Hjulens drivaxlar överför vridmoment från en differentialväxel till hjulen
- Läge och antal drivaxlar beror på vilken drifttyp som används: fram-, bak- eller fyrhjulsdraft
- Det är ofta nödvändigt att byta ut en drivaxel om axeln eller drivknuten är skadad

1
Säkra hjulet med hjulkilar innan du börjar arbetet



2
Lossa fästet som fäster drivaxeln till hjulnavet



Viktigt!

• Drivaxeln kan vara fäst till navet med en mutter eller bult

club.autodoc.se

2-10

3

För att koppla loss den yttre drivknuten från navet kan det hända att du måste koppla loss vissa upphängningskomponenter och kullleden, eller ta bort styrspindeln



4 Den yttre drivknutens splines fastnar vanligtvis i navet, så den bör bankas ut



Den inre drivknuten kan vara fäst på olika sätt:

- den kan vara insatt i differentialen och vara fäst med en låsring
- den kan vara fäst med bultar på differentialens fläns
- den kan vara fäst på splineaxeln som kommer ut ur differentialen och vara fäst med en låssprint

5

Ta bort låssprinten och lossa drivaxeln



club.autodoc.se

3-10

6

Undersök splineförbandet och leta efter skador



7

Rengör det och montera en ny drivaxel



8 Om det finns en skarvfläns, skruva loss bultarna



AUTODOC:s experter rekommenderar:

- Håll drivaxeln på plats för att undvika att den vrids

9 I vissa fall kan det vara nödvändigt att ta bort damasken för att komma åt fästena

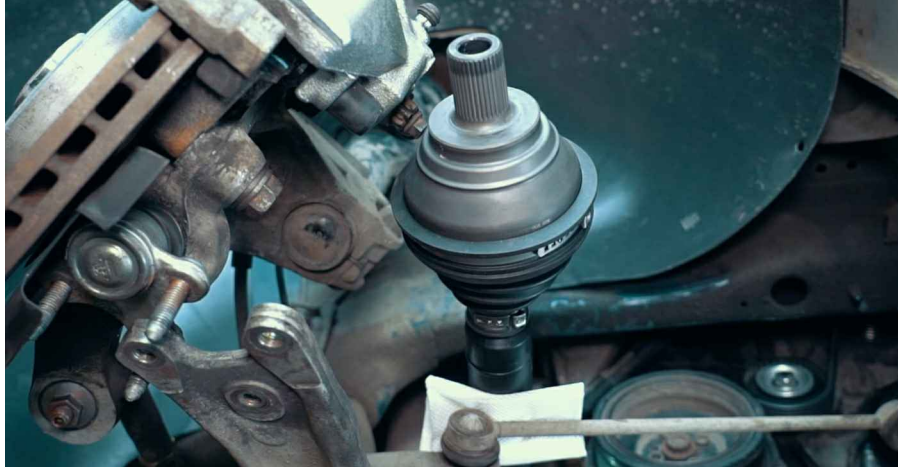


club.autodoc.se

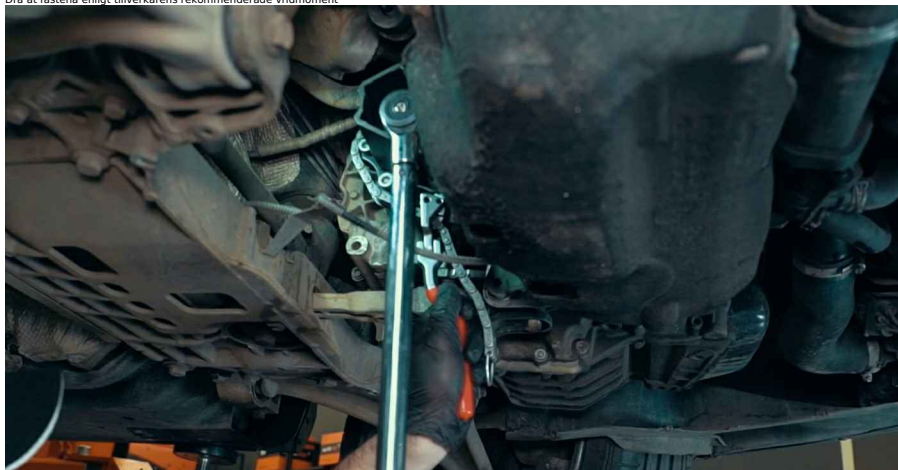
10 Skruva loss flänsen och rengör den



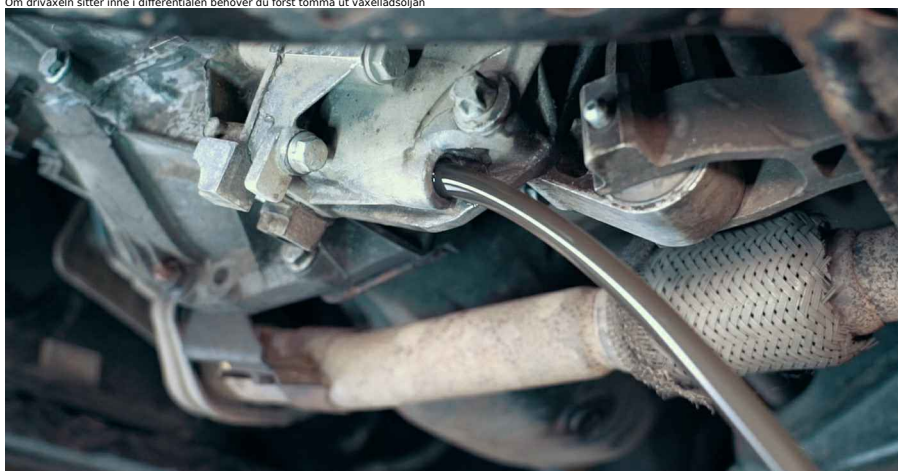
11 Montera en ny drivaxel



12
Dra åt fästena enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment



13
Om drivaxeln sitter inne i differentialen behöver du först tömma ut växellådan

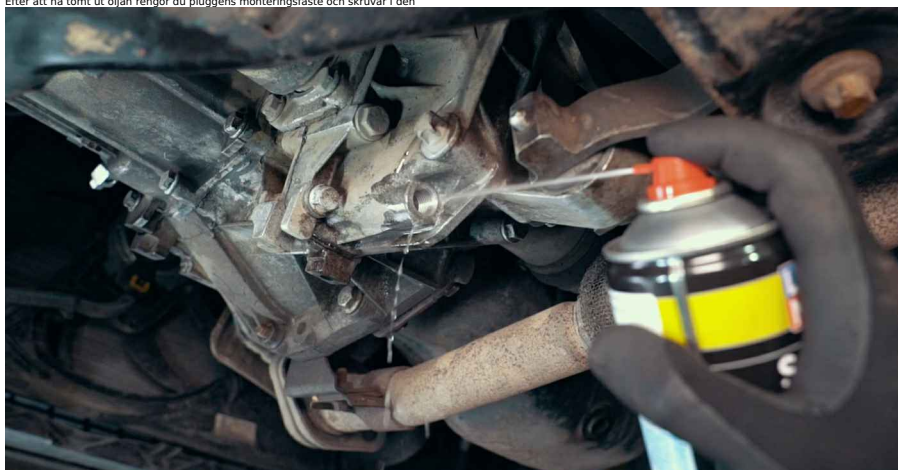


club.autodoc.se
5-10

Vänligen notera!

- På manuella växellådor ser vanligtvis påfyllningslocket och avtappningspluggen annorlunda ut än fästena
- Påfyllningslocket är placerat ovanför avtappningspluggen

14
Efter att ha tömt ut oljan rengör du pluggens monteringsfäste och skruvar i den



15
Använd två kofötter för att bända ut den inre drivknutens hölje



Viktigt!

- Axelns splineände hålls på plats av en låsring
- Var försiktig så att du inte skadar oljetätningen i växellådan

club.autodoc.se

6-10

16

Smörj in ytan på den nya axeln där den kommer i kontakt med oljetätningen



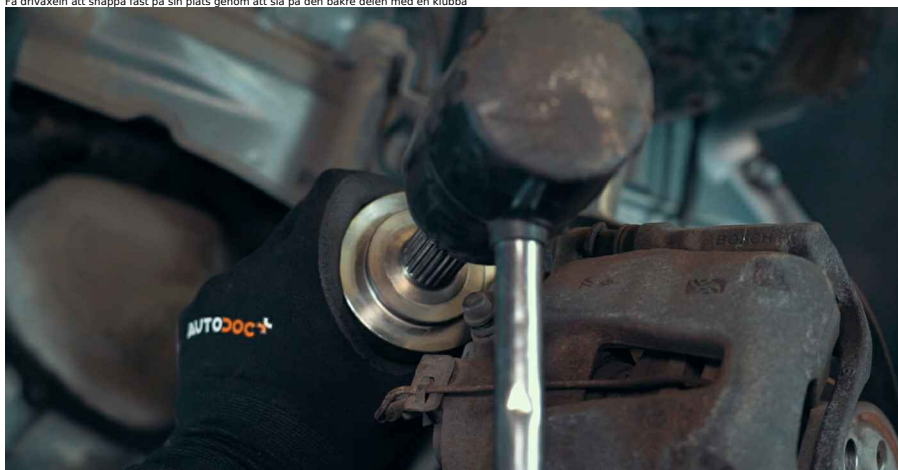
17

När du monterar den nya drivaxeln, vrid den något så att den passar in i den mötande delens splines



18

Få drivaxeln att snäppa fast på sin plats genom att slå på den bakre delen med en klubba



19

Rengör alla monteringsfästen och fäst den yttre delen av drivaxeln



20
Återmontera alla borttagna komponenter i omvänd ordning

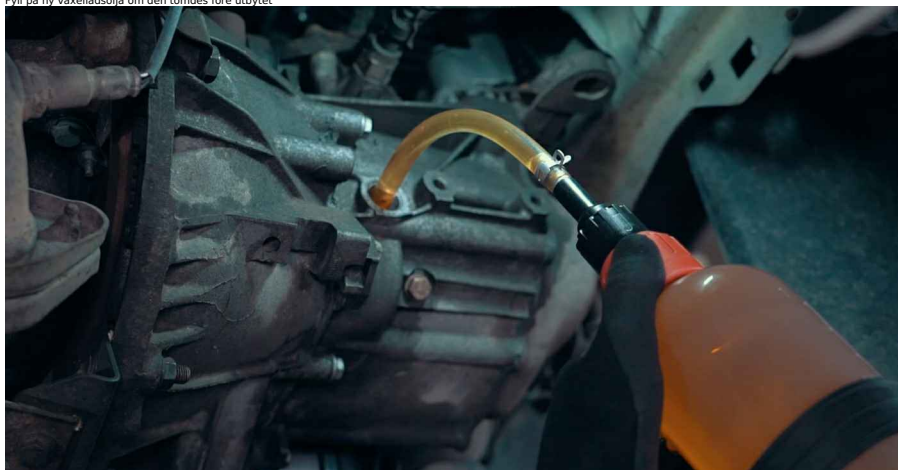


club.autodoc.se
7-10

21
Dra åt fästena enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment



22
Fyll på ny växellådsolja om den tömdes före utbytet



AUTODOC rekommenderar:

- Fordonet måste stå plant när du utför detta steg
- Om karossen är snedställd kan vätskenivån inte bedömas exakt
- För manuella växellådor är det vanligtvis den nedre kanten av påfyllningsöppningen som används för nivåmarkering

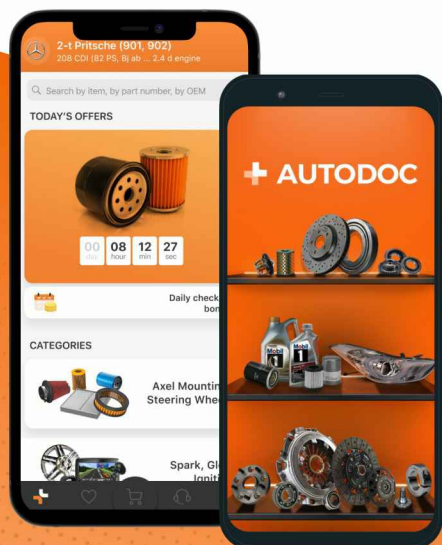
23
Dra åt och säkra fästet som förbinder drivaxeln med hjulnavet



club.autodoc.se

8-10

AUTODOC — högkvalitativa och billiga bildelar på nätet
[AUTODOC mobilapp: Enorma erbjudanden och bekväm shopping](#)



 **AUTODOC**

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

[Ett urmärkt utbud av reservdelar för din bil](#)
[Drivaxel: ett brett utbud](#)
Friskrivningsklausul:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 - Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.

club.autodoc.se

9-10