



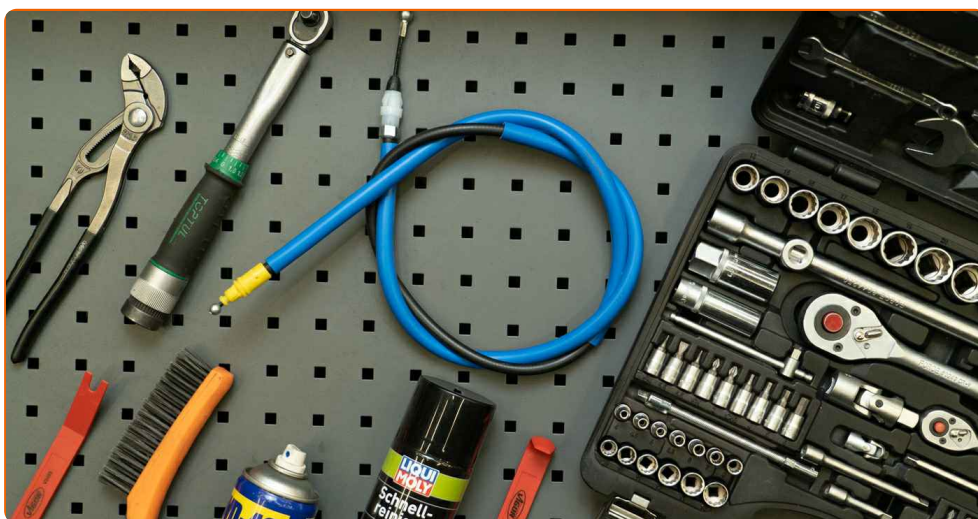
Så här byter du  
handbromsvajer på  
bilen?

## VIDEOGUIDE



BYTA HANDBROMSVAJER

### DU KAN BEHÖVA FÖLJANDE:



- en uppsättning lämpliga verktyg
- universalrengöringsspray
- stålborste
- WD-40-spray
- tång
- en uppsättning verktyg för att ta bort plastdetaljer
- en uppsättning verktyg för reparation av trumbromsar

KÖP VERKTYG

### Vänligen notera!

- Handbromsmekanismen hjälper till att hålla fordonet på plats när det är parkerat
- Handbromsvajrarna överför kraften från handbromsspaken i kupén till hjulens bromsmekanismer
- Det rekommenderas att byta alla vajrar samtidigt, eftersom de har ungefär samma livslängd
- Titta på handbromsvajrarnas utformning och placering

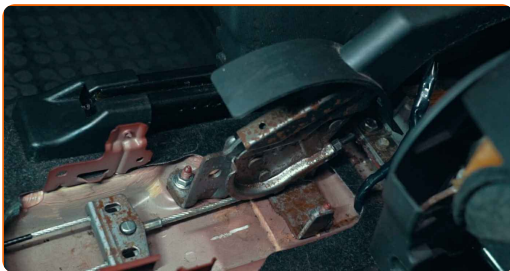
1

De fästen som förbinder vajrarna till handbromsspaken i kupén finns under mittkonsolen eller under den, på bilens undersida



2

Ta bort mittkonsolen



3

Lossa på vajrarnas spänning



4

Ta bort bakhjulen

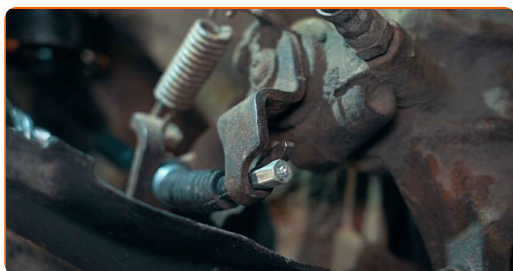


Handbromsen kan använda följande typer av bromsmekanismer

- Bakre bromsok med handbromsens komponenter integrerade
- Bromsbackar som finns i en trumma eller skiva

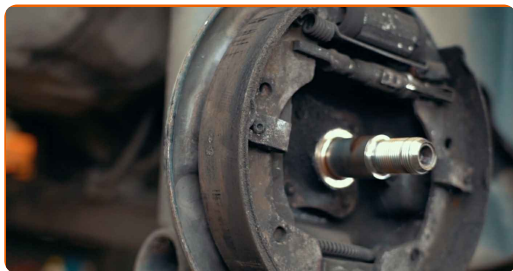
5

För den första typen kopplar du helt enkelt bort vajrarna från vajerhållarna på bromsoken



6

För den andra typen behöver du ta bort bromsok, bromsokshållare och bromsskivor eller bromstrummor

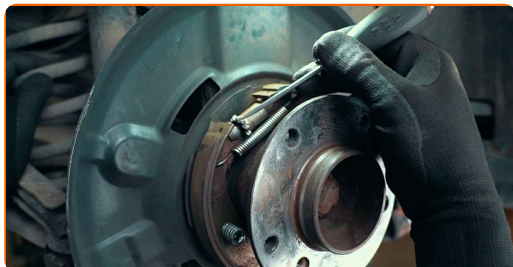


Det kan vara svårt att ta bort en bromstrumma eller bromsskiva;

- antingen eftersom dess yta sitter fast i navet eller är fäst mot ett annat monteringsfäste
- eller eftersom handbromsbackarna håller den på plats

7

I det andra fallet släpper du på bromsbackens justerare



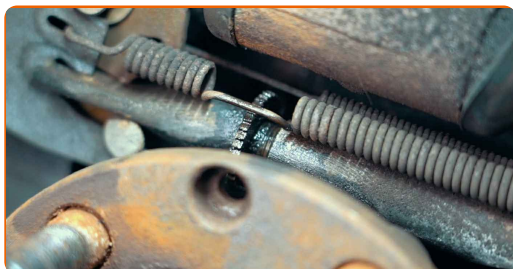
8

Justeringskugghjulet kan nås via hjulets bulthål eller genom hålet i hjulnavet



9

Hålet för att komma åt justeringen kan vara placerat i bromsskölden. I det här fallet görs justeringen från bromssköldens baksida

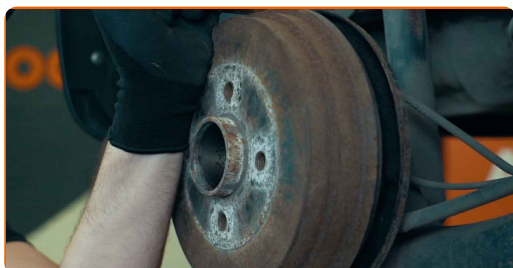


### Viktigt!

- Om bromsjusteraren sitter fast och trumman eller skivan är svåra att ta bort, behövs ett specialverktyg

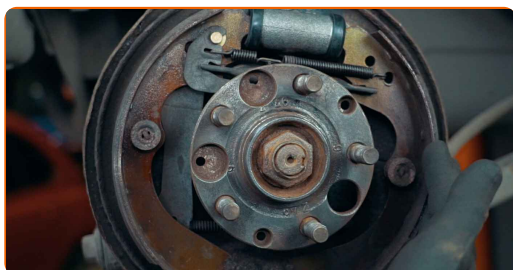
10

Du kan knacka på bromstrumman med en hammare för att underlätta demonteringen eller skruva i dess underhållshål, om det finns några



11

Kontrollera skicket på bromsjusteraren, justeringsmekanismen, bromsbackarnas fjädrar och trumman eller skivan. Ersätt delar vid behov





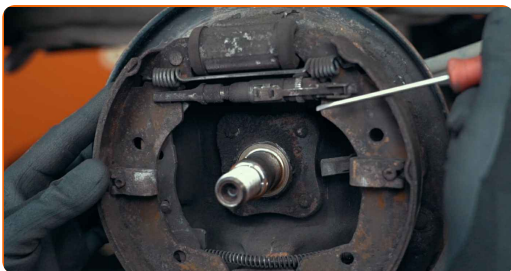
12 Beroende på konstruktion kan det vara nödvändigt att först ta bort backarna för att komma åt vajerfästena.



13 Notera alla delarnas placering och observera deras konstruktionsdetaljer



14 Fortsätt i tur och ordning, först på ena sidan av axeln, sedan på den andra



15 Ta först bort de delar som håller fast bromsbackarna. Använd en U-skruvmejsel eller en specialverktygssats

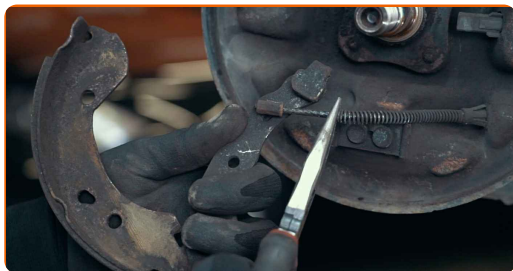


### Vänligen notera!

- Ta bort fjädrarna försiktigt för att undvika kroppsskador

16

Rengör och lossa vajrarna och deras fästen, en efter en, från upphängningens komponenter och bilens kaross



17

Koppla loss vajrarna från handbromsspaken



### Observera!

- Beroende på konstruktionen kan det vara nödvändigt att ta bort avgasrörets värmesköldar som blockerar åtkomsten till vajrarna och deras fästen

18

Montera de nya vajrarna och alla tidigare borttagna komponenter i omvänd ordning



### Vänligen notera!

- Handbromsvajrar kan skilja sig åt i utformning och längd beroende på monteringssida



19

Justera handbromsbackarna



Viktigt!

- De måste vara placerade på ett visst avstånd från trumman

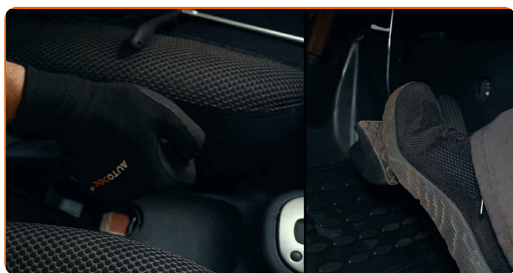
20

Sätt tillbaka bromstrumman och centrera bromsbackarna



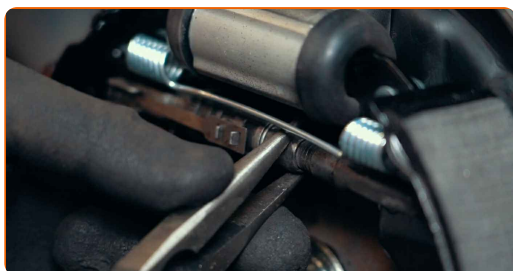
21

Tryck på bromspedalen och dra åt och lossa handbromsen flera gånger för att göra detta



22

Justera sedan backarnas läge med hjälp av bromsbackjusteraren

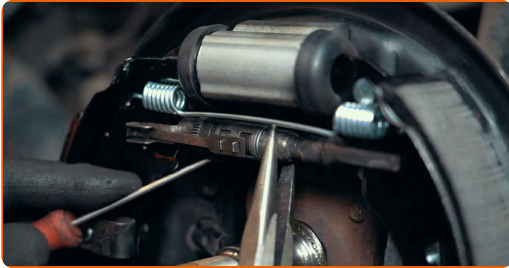


### Viktigt!

- Trumman ska rotera fritt och bara röra vid backarna en aning

23

Fortsätt att justera backarna tills du uppnår rätt resultat



### Var försiktig!

- Dra inte åt bromsbackarna för hårt

24

Var noga med att justera handbromsmekanismen på det andra hjulet



### AUTODOC rekommenderar:

- Parkeringsbromsen ska vara inställd så att den inte stör hjulens rotation när bilen är i rörelse
- När spaken dras upp 5 klick ska mekanismen hålla fordonet på plats

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HANDBROMSVAJER: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.