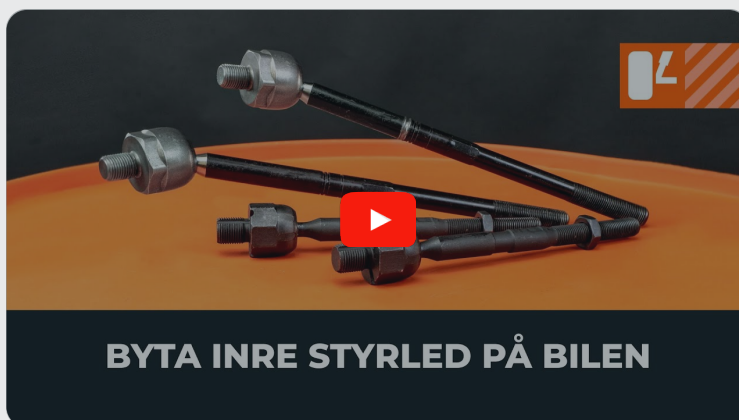




Så här byter du inre styrled på bilen?

VIDEOGUIDE



DU KOMMER ATT BEHÖVA FÖLJANDE FÖR ATT UTFÖRA BYTET:



- en uppsättning lämpliga verktyg
- en momentnyckel
- en spindelavsdragare
- ett mätverktyg
- en rörtång
- en universalrengörare och en borste
- WD-40-spray
- clic-R-klammertång
- ett framvagnsverktyg för inre styrled

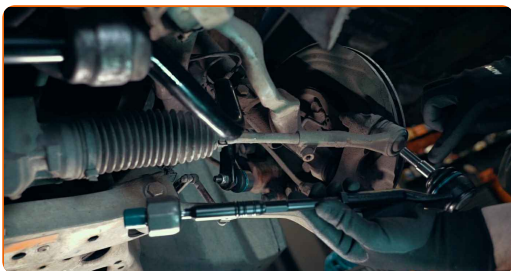
KÖP VERKTYG

Vänligen notera!

- Styrstaget är ett ledat anslutningselement i styrsystemet
- Den överför kraft från styrväxeln till styrspindlarna
- Styrstaget kan fås som en separat del eller ihopsatt med styrleden och dess damask
- Styrstaget är en del av styrsystemet och ansvarar för toe-in-vinkeln
- Styrstagen finns monterade på båda sidorna
- Men eftersom komponenterna har samma livslängd rekommenderas det att byta ut dem i par på axeln
- Det är också smart att göra, eftersom hjulen ändå måste justeras efter att arbetet är slutfört

1

För att upptäcka felet behöver du lyfta upp hjulet och gunga det fram och tillbaka. Glapp indikerar fel på styrstag eller styrled

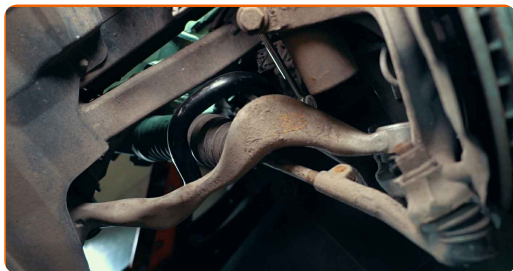


Utbyte av ett styrstag ihopsatt med styrleden

- Styrleden är fäst vid styrstaget, som har en led som är ansluten till styrväxeln

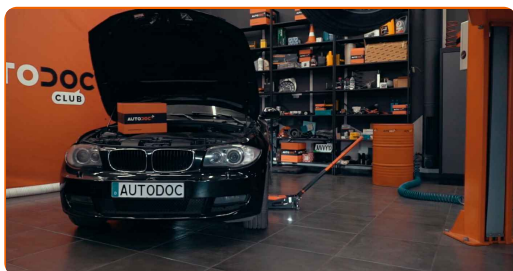
2

För att komma åt styrstaget tar du bort hjulet och vrider på ratten så långt det går



3

Förbered även en domkraft eller en billyft

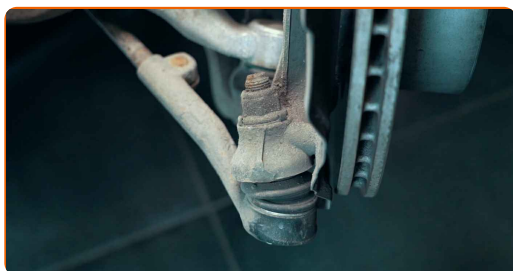


Var försiktig!

- När du använder en domkraft, tänk på att använda pallbockar och hjulkilar

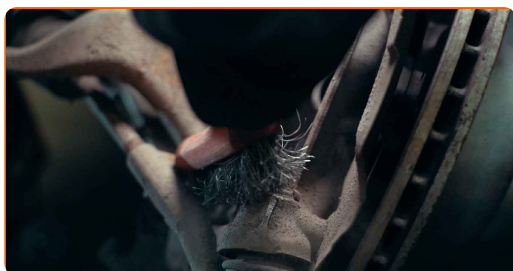
4

Lossa styrleden från styrspindeln och ta sedan bort själva styrstaget



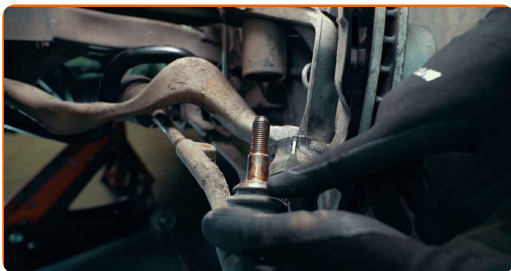
5

Rengör fästet som ansluter delen till styrspindeln



6

Ta bort styrleden. Använd en särskild avdragare om det behövs



7

För att komma åt fästet på styrväxels kuggstång, ta bort damaskklämmorna och damasken

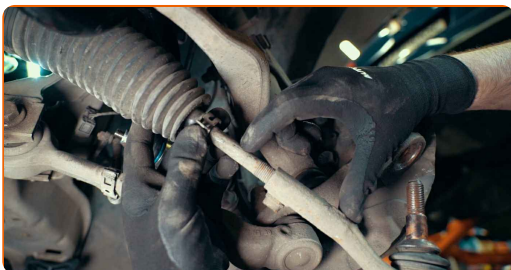


Viktigt!

- Den inre styrleden, som är ansluten till styrväxels kuggstång, är inte justerbar
- Hjulinställningen utförs genom att justera anslutningen mellan styrstaget och styrleden

8

Skruva inte loss denna anslutning på en gång – mät först avståndet från början på styrstagets gängade del fram till styrleden



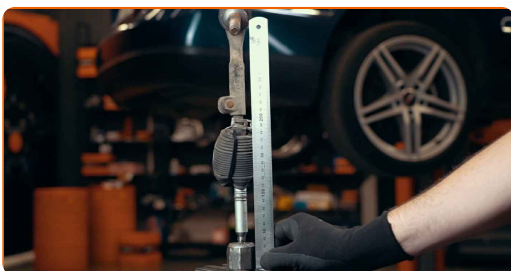
- 9** Innan du skruvar loss styrstaget från styrväxelns kuggstång, behöver du vrida tillbaka ratten till sitt ursprungliga läge



Vänligen notera!

- Detta minskar belastningen på styrväxelns kuggstång när du skruvar loss styrstaget
- Vissa styrväxelkuggstänger har en särskild plats på sig där de kan fästas för att minimera risken för att de skadas
- I vissa fall kan du behöva en rörtång, som ger ett brett och pålitligt grepp, eller en specialnyckel för att skruva loss styrstaget

- 10** Mät styrstagslängden från den punkt där axelleden vilar mot styrväxeln till mitten av styrledens kulle

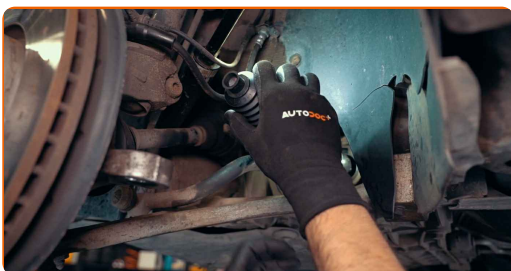


Viktigt!

- Längden på den nya styrleden kanske inte är densamma som på den gamla
- Detta avstånd kan kompenseras genom att skruva in den gängade delen

11

När du monterar styrstaget med styrleden, monterar du även en ny damasksats



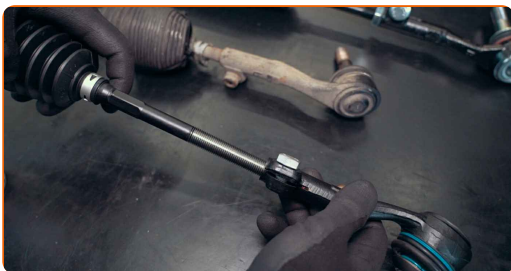
12

eller gör ett märke på den gängade delen på styrstaget, monterar den på kuggstången och sätter på damasken

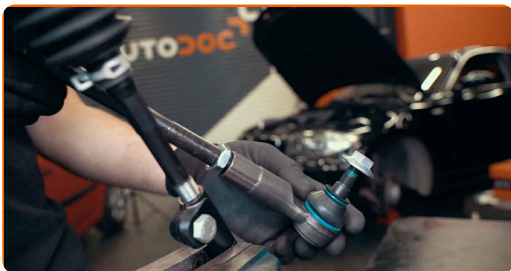


13

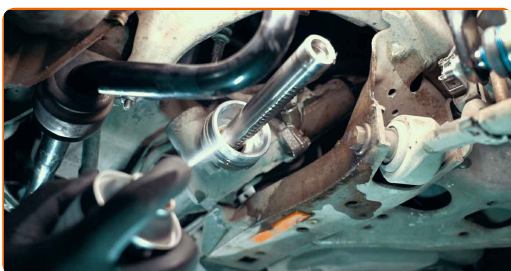
Montera styrleden och behandla anslutningarna med ett rostskyddsmedel



14 Fäst styrleden på styrstaget med en bult eller låsmutter



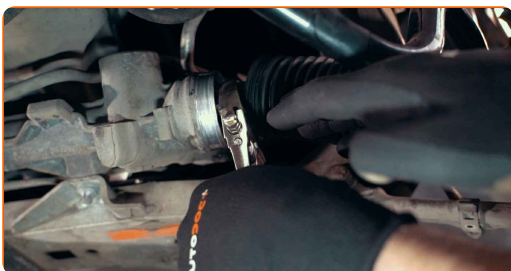
15 Innan du monterar den nya komponenten, rengör styrväxelns kuggstång från gammalt smörjmedel och applicera lite nytt



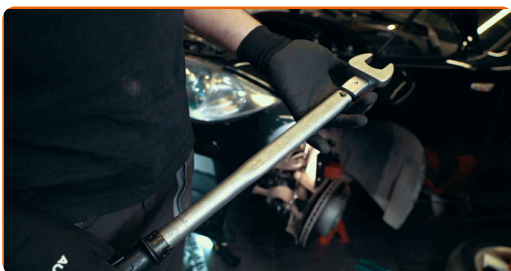
16 Applicera lite gänglåsning på den gängade delen och skruva in det nya styrstaget



17 Se till att använda nya fästen



18 Dra åt alla fästen med det vridmoment som rekommenderas av biltillverkaren

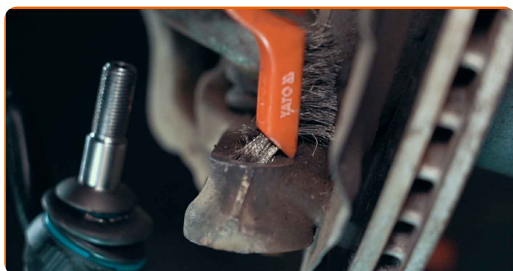


AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att damaskens monteringsfästen är rena från smörjmedel
- Annars kan det vara svårt att fästa den på ett tillförlitligt sätt

19

Rengör monteringsfästet till styrledens kultapp i styrspindeln



Utbyte av ett styrstag som kommer som en separat del

- I det här fallet behöver du inte ta bort styrleden från styrspindeln,
- eftersom styrstaget roterar i axelleden och kan skruvas loss från styrleden.

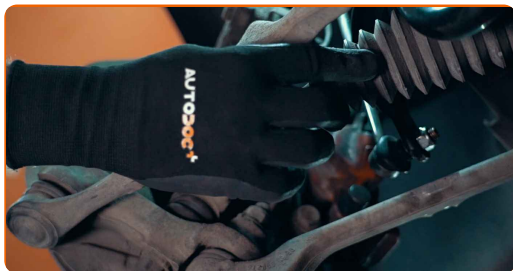
20

Mät hur långt styrstaget är inskruvat i styrleden. Du behöver veta längden när du monterar en ny komponent



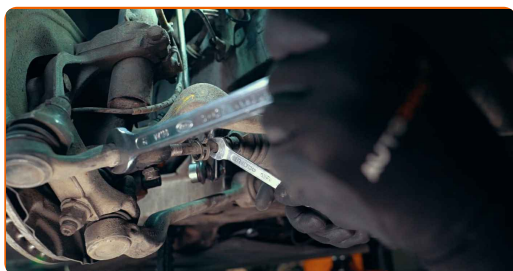
21

Innan du skruvar loss styrstaget, lossa även damaskens fäste



22

Skruva loss styrstaget, efter att först ha säkrat styrleden

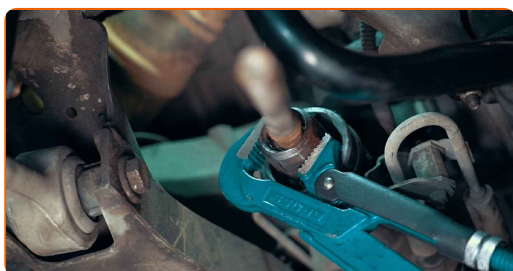


Var försiktig!

- När du skruvar loss styrstaget, kontrollera att styrningen inte vrids så mycket att den skadar bromsslängen eller kablage

23

Kontrollera glapp i styrväxels kuggstång – axiellt och radiellt

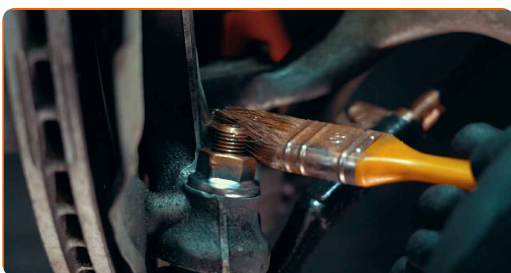


Vänligen notera!

- När ratten vrids ska luften kunna strömma ut fritt från damasken
- Annars kan damasken skadas eller slitas av
- Vissa konstruktioner har en låsbricka mellan styrväxelstängan och styrstaget
- Efter att axelleden har dragits åt böjs låsbrickan för att förhindra att styrstaget skruvas loss
- Det finns ett särskilt monteringsfäste på styrstaget för att fästa damasken.

24

Behandla komponenterna med ett rostskyddsmedel

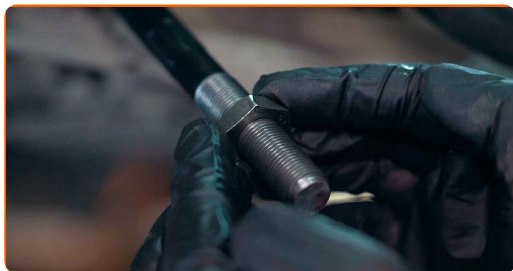


Varning!

- Vid användning av en momentnyckel med förlängning blir det en avvikelse i åtdragningsmomentet
- Ställ i så fall in momentnyckeln på ett genomsnittligt värde.

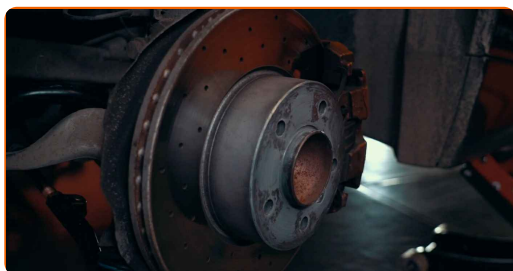
25

Skruva på låsmuttern, använd markeringen som referens, och montera styrleden



26

Se till att ytan som hjulet monteras på är ren och slät för att förhindra obalans i hjulet



27

Behandla ytan med ett rostskyddsmedel



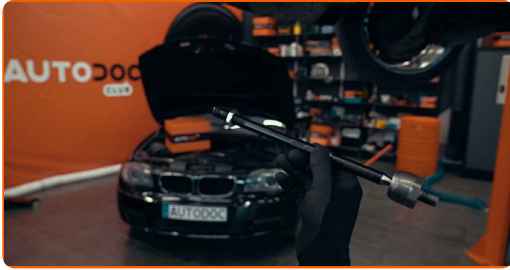
28

Rengör bromsskivans arbetsyta



29

När du har bytt ut styrstaget behöver du justera hjulen med hjälp av en speciell hjulinställningsmaskin



AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

INRE STYRLED: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.