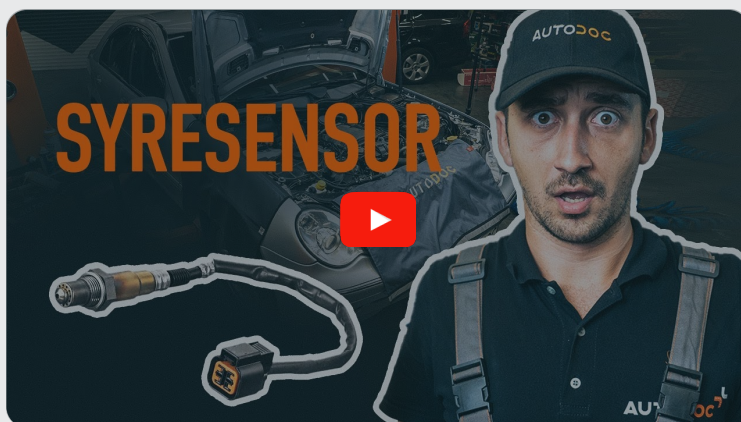




Så här byter du  
lambdasond på bilen?

## VIDEOGUIDE



### DET HÄR BEHÖVER DU:



- – en stålborste
- – WD-40-spray
- – kontaktspray
- – kopparpasta
- – en momentnyckel
- – en u-ringnyckel
- – en hylsa för lambdasond
- – en spärrnyckel

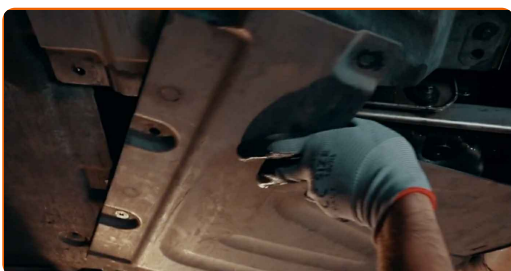
**KÖP VERKTYG**

### Observera!

- Moderna bilar kan ha mellan 1 och 8 lambdasonder (även kallade syresensorer).
- Kör du en bil med en defekt lambdasond kan det leda till fel på katalysatorn, svårigheter att starta motorn, dålig motorprestanda och ökad bränsleförbrukning.

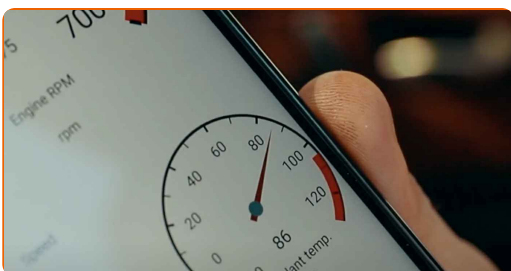
1

Om avgasgrenröret täcks av en värmesköld av metalliserat material, ta bort den.



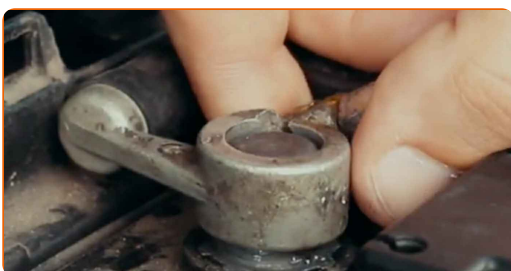
2

Värm upp motorn till driftstemperatur så blir det lättare att skruva loss lambdasonden.

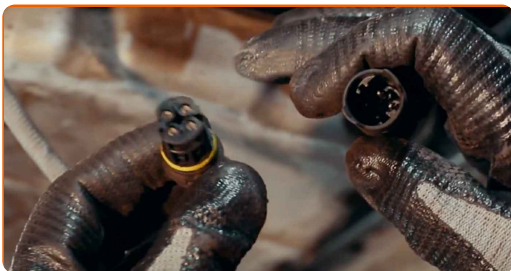


3

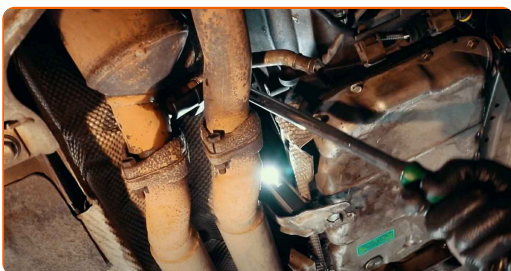
Ta bort minuspolen från batteriet. Använd arbetshandskar för att skydda dig mot brännskador.



4 Lossa sensorns kontakt.



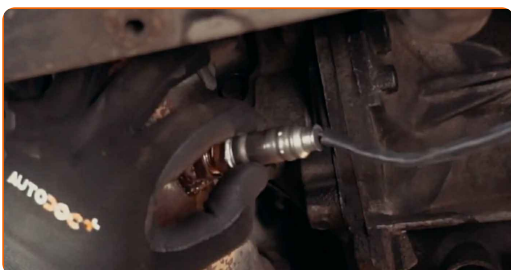
5 Skruva loss lambdasonden genom att vrida den moturs med en specialhylsa och en spärrnyckel.



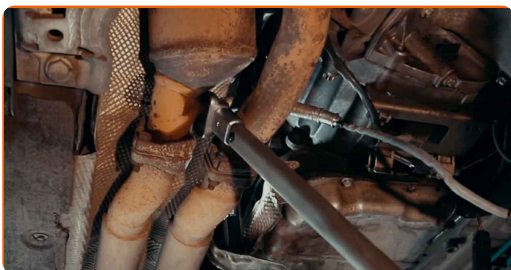
6 Smörj gängorna på den nya sensorn med ett särskilt smörjmedel, t.ex. kopparfett för höga temperaturer.



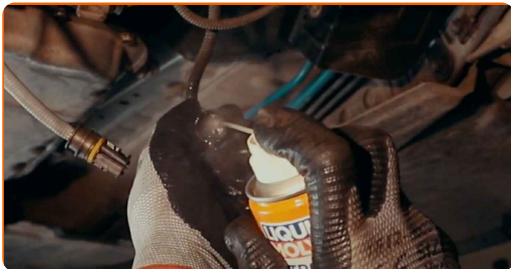
7 Skruva i sensorn för hand hela vägen in.



8 Dra åt den med en momentnyckel till det vridmoment som rekommenderas av biltillverkaren.



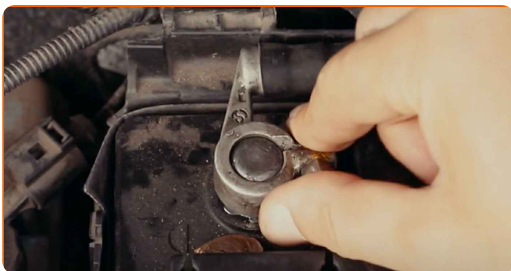
**9** Rengör kontaktens stift med en specialspray.



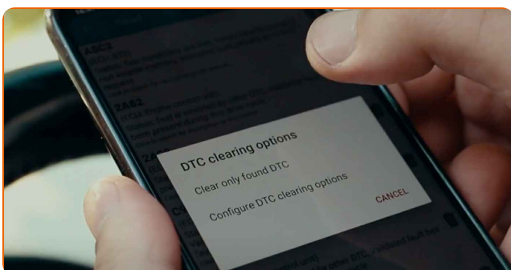
**10** Anslut sensorns kontakt, ordna kabeln ordentligt och fäst den med clips.



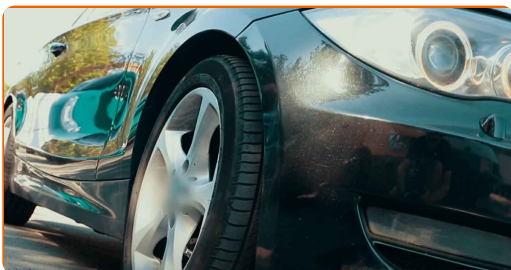
**11** Återmontera värmeskölden och återanslut batteripolen.



**12** Radera felkoden från styrenhetens minne.



**13** I vissa fall behöver du köra en viss sträcka för att din ECU ska anpassa sig till den nya sensorn.



## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LAMBDASOND: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.