



Så här byter du
styrservovätska på bilen?

VIDEOGUIDE



DU BEHÖVER:



- – en billyft eller en domkraft
- – servoolja
- – kombinationstång
- – en spruta för att suga ut hydraulvätskan
- – ett uppsamlingskärl för den gamla vätskan
- – arbetshandskar

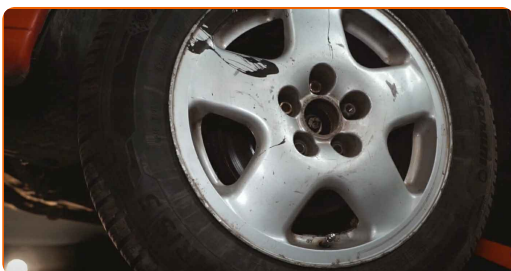
KÖP VERKTYG

Observera!

- Dålig styrrespons, ryckningar när du vrider på ratten och konstiga ljud under motorhuvens är de vanligaste tecknen på att servooljan inte fungerar som den ska.
- Den bör bytas enligt de intervaller som anges av biltillverkaren.
- Utbytesarbetet avgörs av bilens märke och modell, och beskrivs i bilens reparationshandbok.

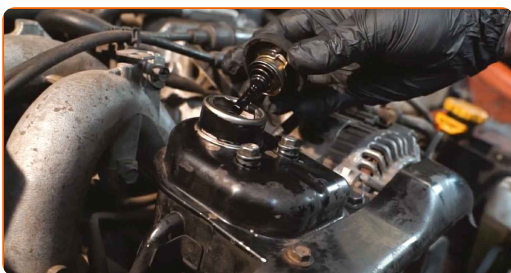
1

Hissa upp bilen med en billyft eller lyft framhjulen med en domkraft.



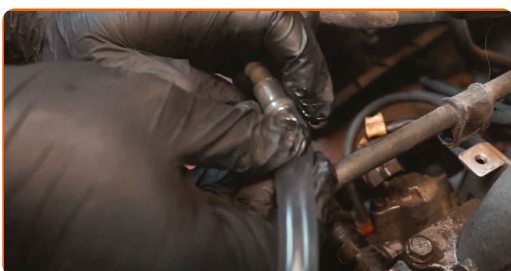
2

Ta bort servobehållarens lock och sug ut den gamla vätskan med hjälp av en spruta.



3

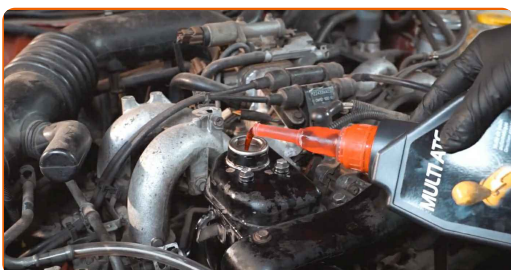
Ta bort slangarna från servobehållaren och töm ut resten av den gamla vätskan i det förberedda uppsamlingskärlet.



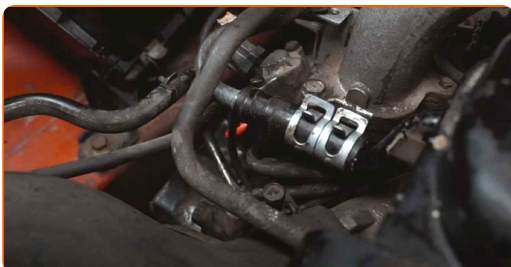
- 4 Sätt tändningsnyckeln i ACC-läge (läge II) för att låsa upp rattlåset och vrid ratten så långt åt vänster och höger det går flera gånger, för att pumpa vätskan ur systemet.



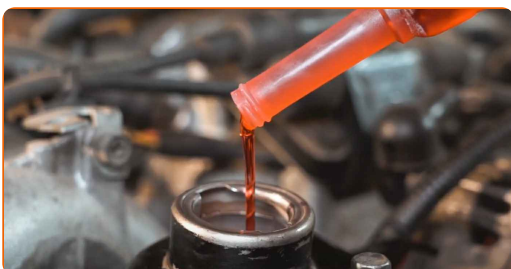
- 5 Tillsätt en liten mängd ny servoolja i servobehållaren. Om den flödar ut ur slangen är systemet helt rensat på den gamla vätskan.



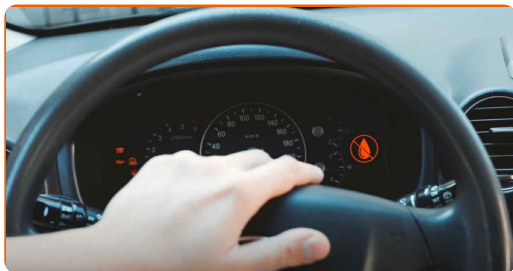
- 6 Återanslut slangarna till servobehållaren.



- 7 Häll i den nya servooljan. Typ och mängd specificeras av biltillverkaren.



8 Vrid ratten så långt åt vänster och höger det går flera gånger.



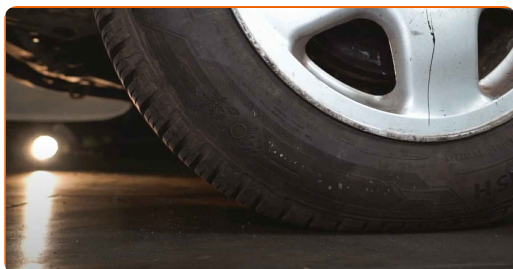
9 Kontrollera vätskenivån, som bör ligga mellan behållarens markeringar "Min" och "Max". Om det inte finns några markeringar på behållaren använder du mätstickan som är fäst på locket.



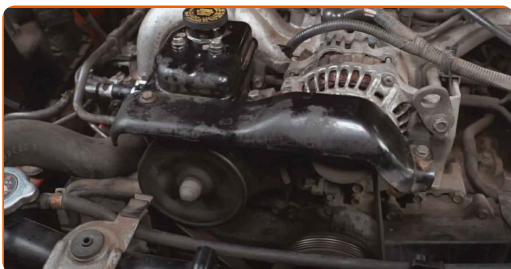
Observera!

- Vissa bilar har fyra markeringar på behållaren: Min Hot, Max Hot, Min Cold och Max Cold.
- Om det är så behöver du kontrollera att nivån är rätt beroende på om motorn är varm eller kall.

10 Sänk ned bilen till marken. Kör motorn i ett par sekunder.

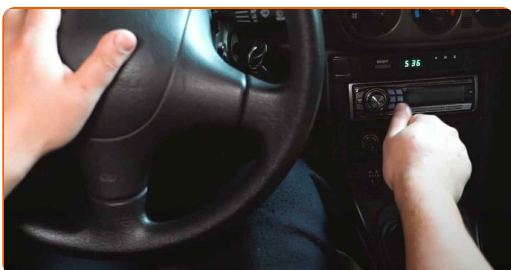


- 11 Stäng av den och fyll på vätskan till den rekommenderade nivån. Starta motorn och vrid ratten så långt det går åt vänster och höger flera gånger.



- 12 Se till att det finns tillräckligt med vätska i behållaren.

- 13 Gör en provkörning i låg hastighet och kontrollera styrresponsten. Justera servooljans nivå om det behövs.



AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

STYRSERVOVÄTSKA: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.