

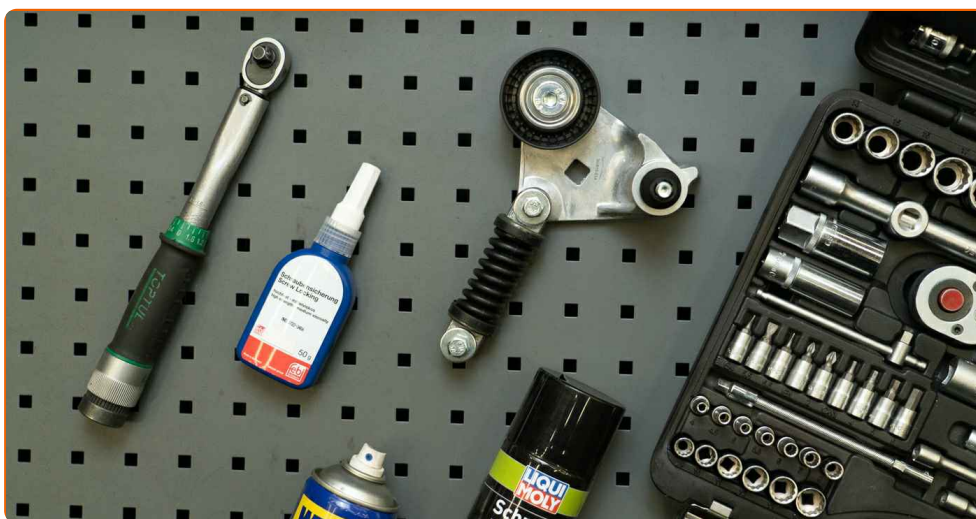


Så här byter du  
spännrulle till multirem  
på bilen?

## VIDEOGUIDE



### SAKER DU KAN BEHÖVA:



- en ny spännrullesats
- en uppsättning lämpliga verktyg
- momentnyckel
- anaerobt tätningsmedel
- universellt rengöringsmedel på sprayburk och en stålborste
- WD-40 aerosol
- En domkraft, pallbockar och hjulkilar kan också komma att behövas

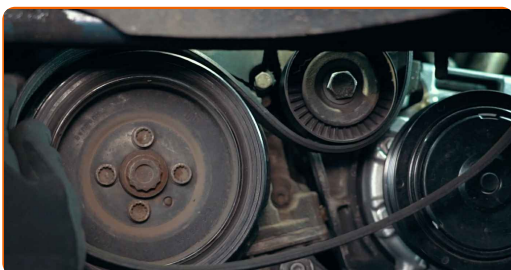
**KÖP VERKTYG**

## Vänligen notera!

- Spännrullen kan vara en del av remspänningsmekanismen
- Eller vara utrustad med en integrerad spänningsanordning
- Orsaker till att byta spännrulle kan vara att den fastnar eller låter när du startar motorn eller när motorn är igång

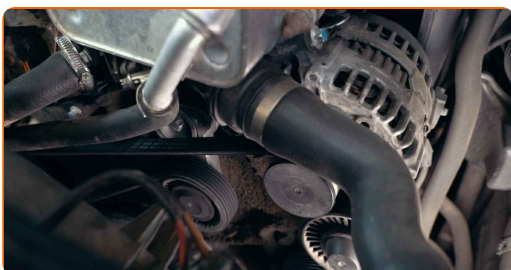
1

Remmen måste i vilket fall som helst tas bort för att man ska kunna byta ut spännrullen



2

I vissa bilar behöver du bara öppna motorhuven för att komma åt spännrullen



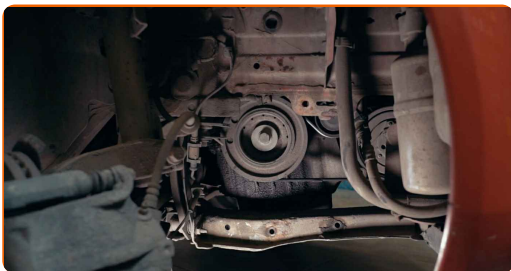
3

I andra bilar behöver du ta bort ett hjul och vissa karossdelar



4

På de flesta fordon med en tvärställd motor nås spännrullen via det högra främre hjulhuset



### Vänligen notera!

- Vissa fordon är konstruerade utan en spännrulle
- I vissa bilar utförs funktionen genom att generatoren eller servopumpen är flyttbara
- En självspännande rem kan också användas i stället för en spännrulle

5

Ta ett foto eller rita upp en skiss över remmens sträckning



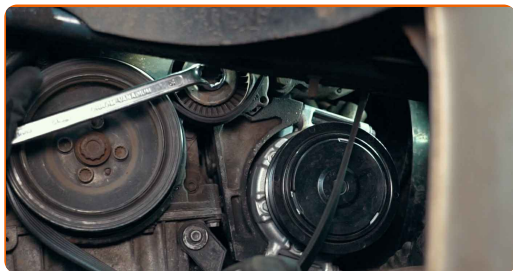
6

Lossa kilremmen. För att göra detta flyttar du den automatiska spännaren åt sidan eller lossar spännmekanismen



7

Fäst ett lämpligt verktyg mot spännaren och flytta den åt sidan

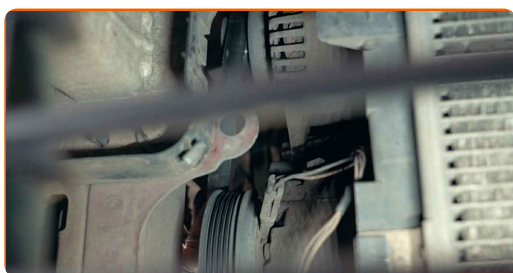


### Viktigt!

- Verktöget måste fästas på ett tillförlitligt sätt för att undvika personskador

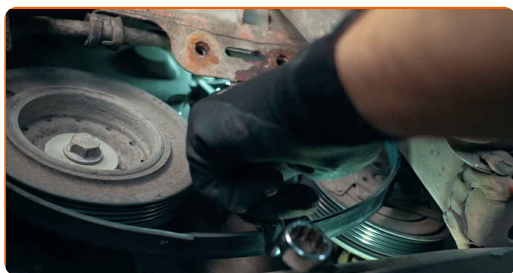
8

När du har släppt på remmens spänning, ta bort den från en av remskivorna



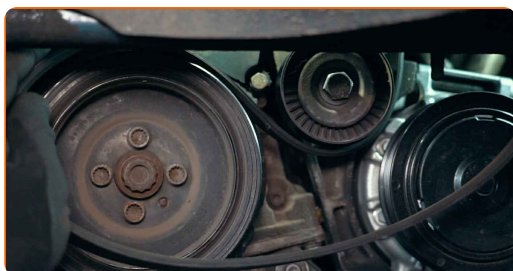
9

Återställ spännmekanismen till sitt ursprungliga läge



10

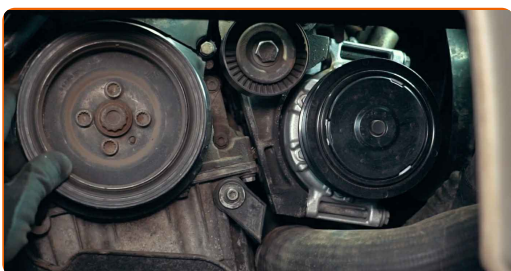
Ta bort remmen från de andra remskivorna



**11** Använd en låssprint om spännaren är konstruerad så



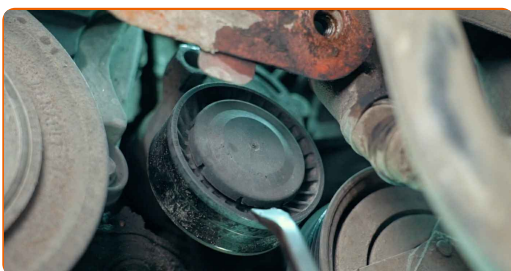
**12** Kontrollera att spännrullen och styrrullarna kan röra sig fritt, och kontrollera skicket på generatorns envägskoppling, vevaxelns dämpningsskiva och andra remskivor



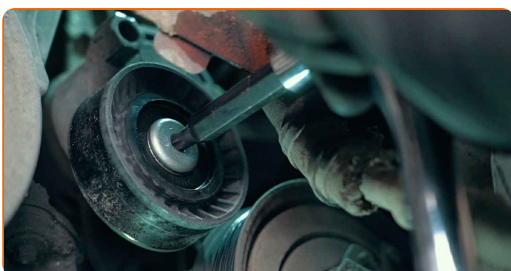
**AUTODOC rekommenderar:**

- Byt ut dessa komponenter om det behövs

**13** Ta bort spännrullens kåpa

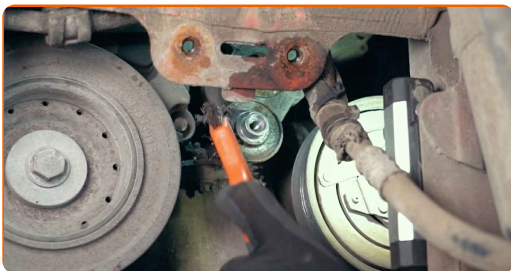


**14** Skruva loss spännrullens fäste och ta bort det



15

Rengör spännrullens säte

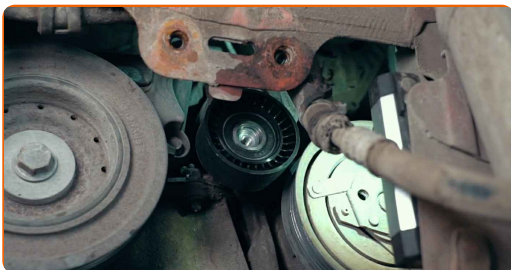


Vänligen notera!

- En spännrulle består vanligtvis av ett lager i ett plast- eller metallhölje
- Den har vanligtvis inte någon särskild monteringsriktning
- När du byter ut spännrullen, se då till att du använder ett nytt fäste

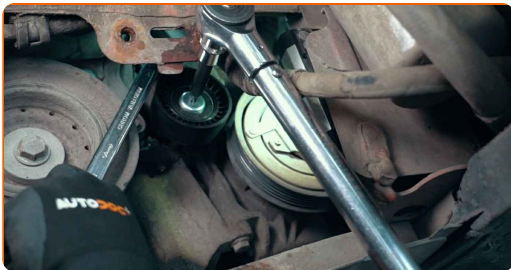
16

Fäst spännrullen



17

Dra åt fästet till spännrullen med en momentnyckel till det vridmoment som rekommenderas av biltillverkaren



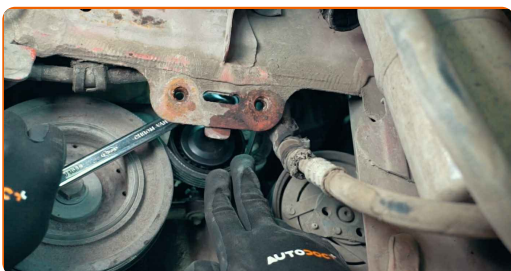
18

Montera kåpan



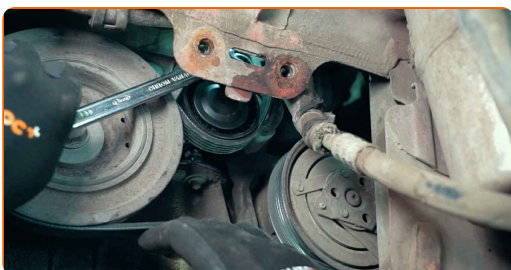
19

Lossa spännrullen och sätt i poly-V-remmen.



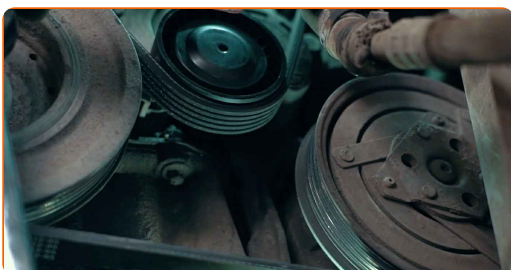
20

Kontrollera att remmen är korrekt monterad, inte felinställd och att dess ribbor sitter i remskivornas spår



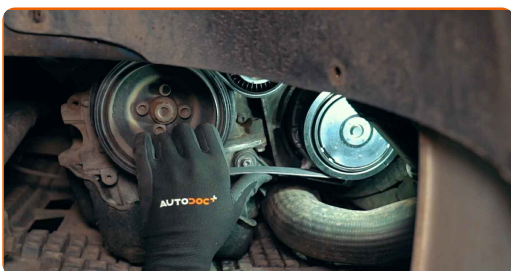
21

Du kan också vrida vevaxelremskivan för att kontrollera att remmen är korrekt monterad

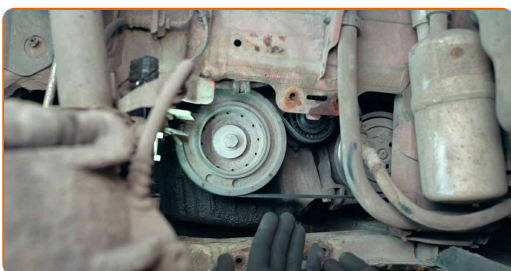




- 22 Om spännaren är mekanisk, kontrollera remmens deflektion (styvhet eller slakhet) genom att trycka på den långa delen mellan remskivorna. Den bör inte vara för slak



- 23 Justera remspänningen vid behov



#### AUTODOCs experter rekommenderar:

- Om den automatiska mekanismen inte ger korrekt remspänning behöver hela satsen bytas ut

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**SPÄNNRULLE TILL MULTIREM: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.