

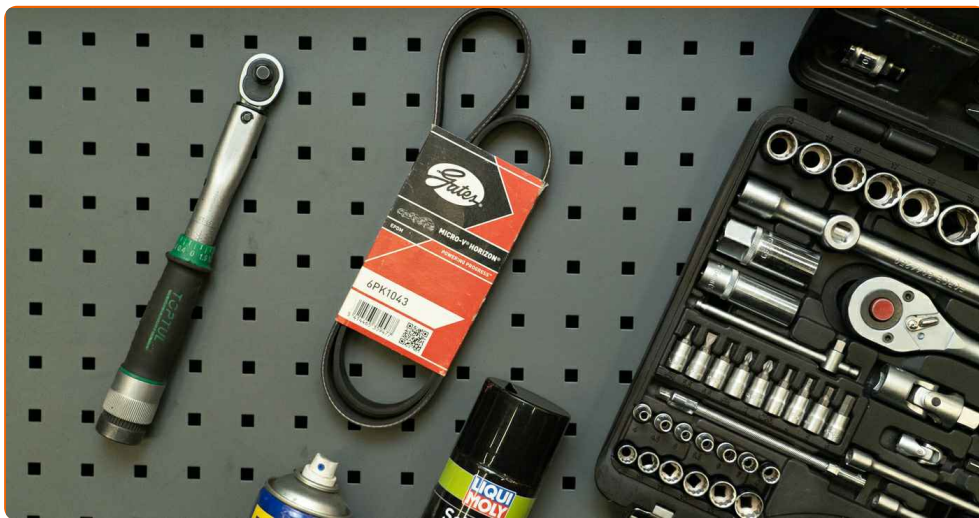


Så här byter du multirem
på bilen?

VIDEOGUIDE



SAKER DU KAN BEHÖVA:



- en ny multirem
- en uppsättning lämpliga verktyg
- momentnyckel
- universellt rengöringsmedel på sprayburk och en stålborste
- WD-40 aerosol
- beroende på bilens konstruktion: domkraft, pallbockar och hjulkilar

KÖP VERKTYG

Det kan vara nödvändigt att montera en ny multirem i följande fall:

- onormala ljud när motorn startas eller är igång
- funktionsfel i de enheter som drivs av motorn
- rutinmässigt utbyte

1

På de flesta bilar med tvärställd motor behöver du ta bort det främre högra hjulet för att byta remmen



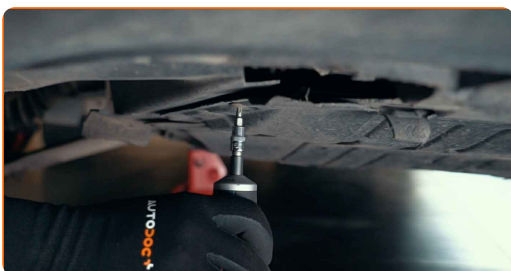
2

På vissa bilar kan du komma åt remmen direkt genom att öppna motorhuven



3

På andra bilar behöver vissa karossdelar först tas bort

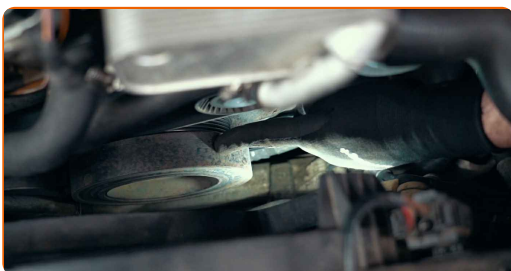


Multiremmen driver många av motorns tillkopplade enheter:

- flätkoppling
- generator
- AC-kompressor
- servostyrningspump
- vattenpump och annan utrustning

4

Multiremmen överför vridmomentet från vevaxeln till de andra enheternas remskivor, och driver dem



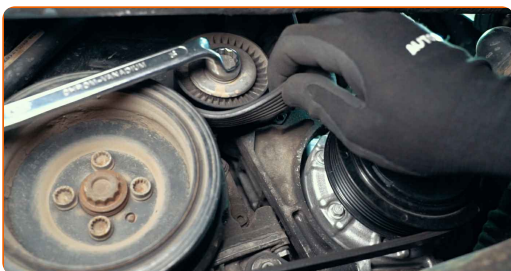
5

På de flesta fordon hittar du de motordrivna enheterna genom att öppna motorhuv. Du kommer dock inte att kunna byta ut remmen på grund av det trånga utrymmet

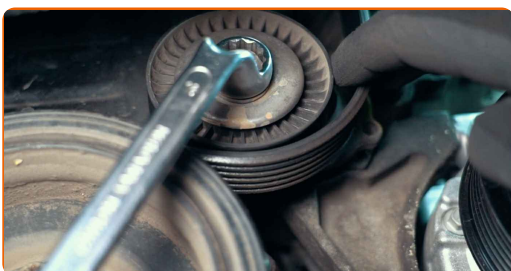


6

Släpp på remmens spänning innan du tar bort den. Använd spännrullen för det



- 7 Flytta den automatiska spännaren åt sidan eller lossa den mekaniska spännaren manuellt. Remmen kan sedan enkelt tas bort



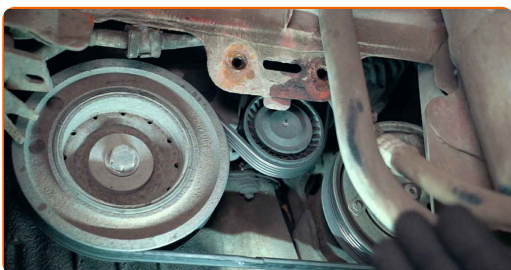
Det finns två typer av remspännare:

- - en automatisk som använder en fjäder för att spänna remmen
- - en mekanisk som behöver vridas manuellt för att justera spänningen

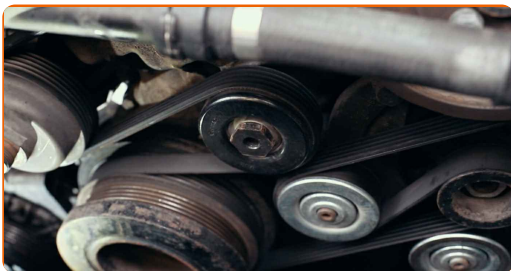
- 8 Det finns självspännande remmar som används utan spännmekanism. För att byta ut denna typ av rem krävs specialutrustning



- 9 Kom åt remmen och identifiera vilken typ av spännare som används



10 Ta ett foto eller rita upp en skiss över remmens sträckning



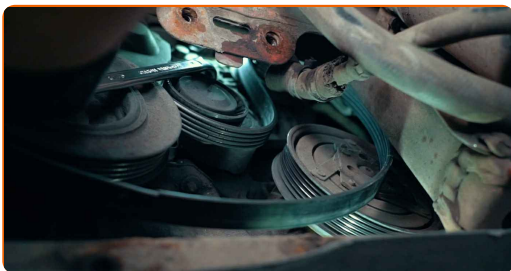
11 Fäst ett lämpligt verktyg mot spännaren och flytta den åt sidan



Viktigt!

- Verktöget måste fästas på ett tillförlitligt sätt för att undvika personsador

12 När du har släppt på remmens spänning, ta bort den från en av remskivorna

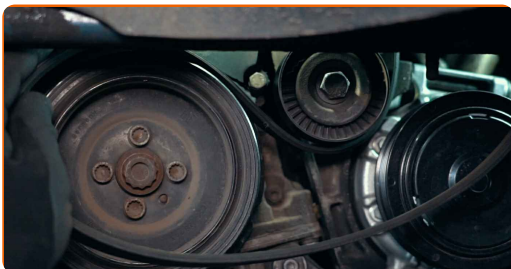


13 Återställ spänmekanismen till sitt ursprungliga läge



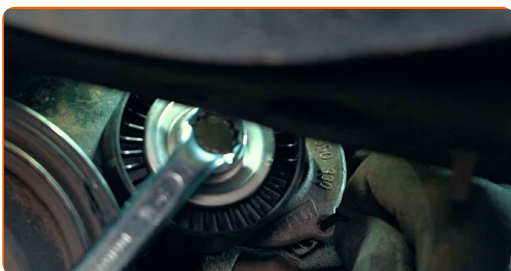
14

Ta bort remmen från de andra remskivorna



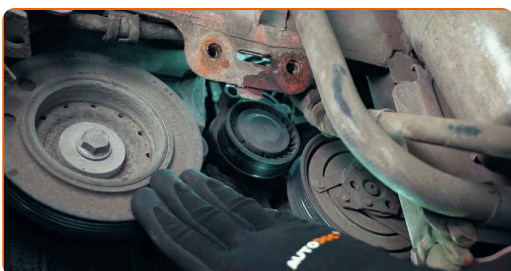
15

Använd en låssprint om spännaren är konstruerad så



16

Kontrollera att spännrullen och styrrullarna kan röra sig fritt, och kontrollera skicket på generatorns enväxelskoppling, vevaxelns dämpningsskiva och andra remskivor



AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut dessa komponenter om det behövs

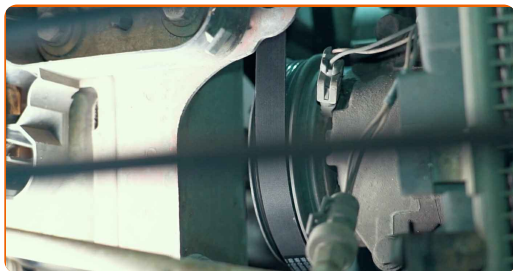
17

Placera den nya remmen enligt skissen för remdragningen



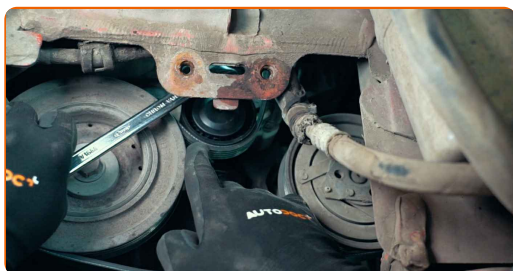
18

Montera remmen på remskivorna, en efter en



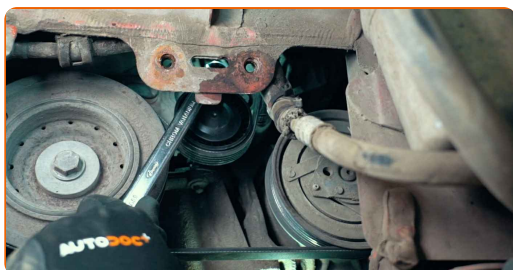
19

Kontrollera att remmen är korrekt monterad, inte felinställd och att dess ribbor sitter i remskivornas spår



20

Sänk remspännaren och ta bort låssprinten, om du använde en



21

Om spännaren är mekanisk, kontrollera remmens deflektion (styvhet eller slakhet) genom att trycka på den långa delen mellan remskivorna



Viktigt!

- Den bör inte vara för slak

22

Om en automatisk spännare inte ger rätt spänning – byt ut den



Vänligen notera!

- Specialverktyg kan användas för att mäta spänningen

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

MULTIREM: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.