

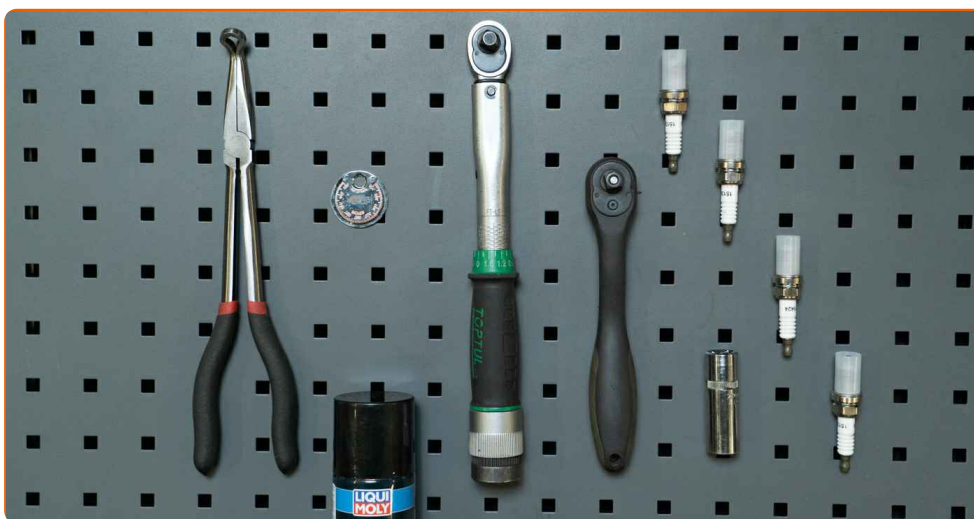


Så här byter du tändstift  
på bilen?

## VIDEOGUIDE



### VAD DU KAN BEHÖVA:



- en uppsättning nya tändstift
- en spärrnyckel eller annat verktyg som underlättar utbytesarbetet
- en tändstiftsnyckel eller -hylsa
- en momentnyckel
- tång för att ta bort tändstiftshattar eller tändspolar
- ett specialverktyg eller en uppsättning bladmått för att mäta avstånden mellan elektroderna
- fetter för höga temperaturer och dielektriska fetter

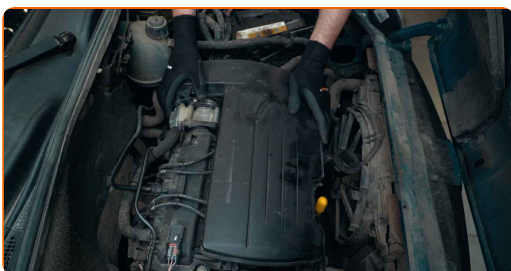
**KÖP VERKTYG**

### Vänligen notera!

- Nickel-, platina- och iridiumtändstift är vanligast
- Indikationer på dåliga tändstift är bland annat svårigheter att starta motorn, motorfel och ökad bränsleförbrukning
- Vanligtvis har nickelversioner en livslängd på cirka 30 000 km, iridiumversioner upp till 100 000 km
- Alla tändstift måste bytas, även om bara ett har gått sönder
- De har ungefär samma livslängd

**1**

För att komma åt tändstiften kan det vara nödvändigt att ta bort vissa delar under motorhuven

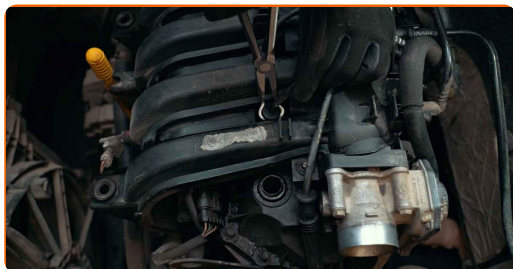


### Viktigt!

- Tändstiften monteras i tändstiftsbrunnarna i topplocket
- De kan vara placerade antingen på sidan eller på toppen av topplocket

2

Anteckna i vilken ordning tändkablarna är anslutna och ta försiktigt bort tändstiftshattarna

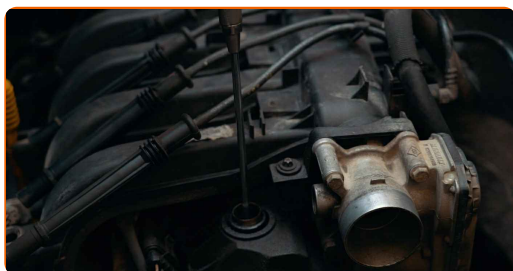


### Var försiktig!

- Dra inte i kablarna, då det kan skada dem
- Vanligtvis klickar tändstiftshattarna lätt in i sina monteringsplatser
- Längden på tändstiftshattarna hjälper till att avgöra hur djupt tändstiftet sitter i brunnarna

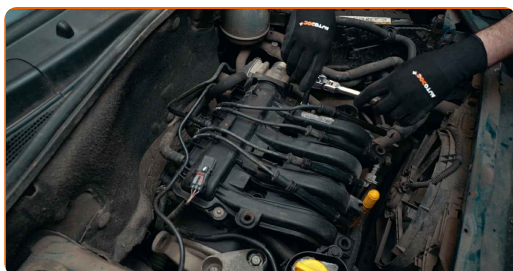
3

För att förhindra att smuts kommer in i motorn – rengör tändstiftsbrunnarna noggrant innan du monterar tändstiften



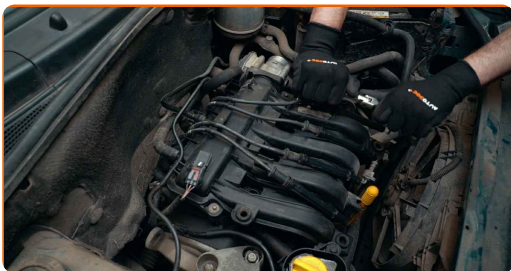
4

Välj en tändstiftshylsa i rätt storlek och sänk ner den i tändstiftsbrunnen



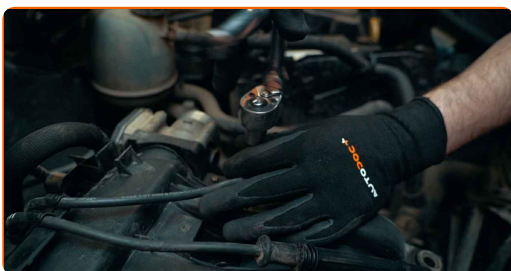
5

Se till att hylsan är ordentligt fäst till tändstiftet och skruva försiktigt loss komponenten



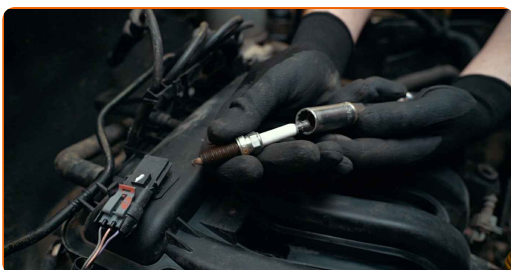
6

Upprepa samma steg med de andra tändstiften



7

Ta ut tändstiften ur sina brunnar. En speciell magnetisk hylsa kan användas för det

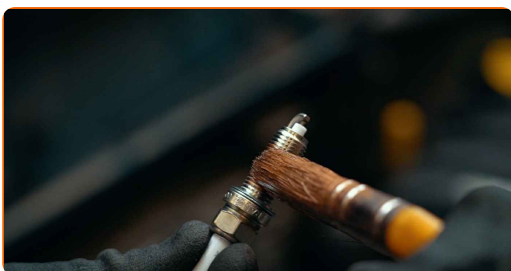


### Var försiktig!

- Låt inte smuts komma in i öppna tändstiftsbrunnar

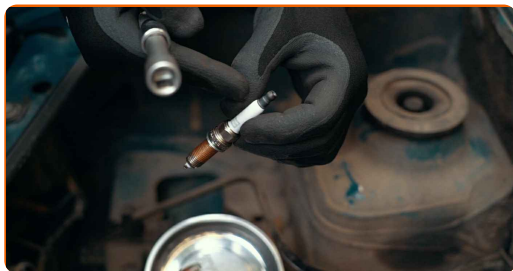
8

Innan du sätter i ett nytt tändstift – behandla den gängade delen med högtemperaturfett



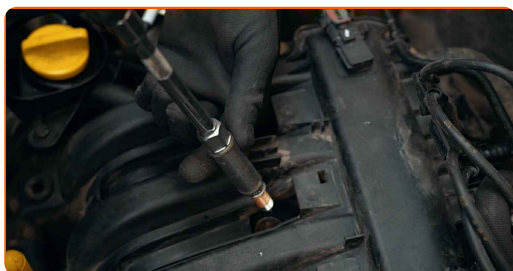
9

Applicera lite dielektriskt fett på den keramiska isolatorn



10

Sätt fast komponenten i tändstiftshylsan och sänk försiktigt ner den i tändstiftsbrunnen

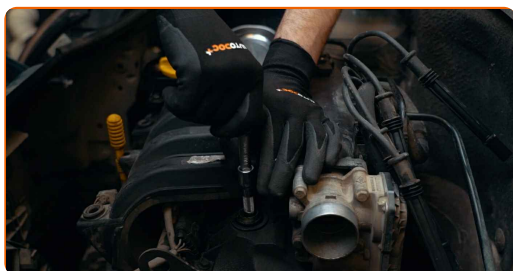


### Viktigt!

- Placera tändstiftet försiktigt i brunnen, eftersom komponenten är ömtålig

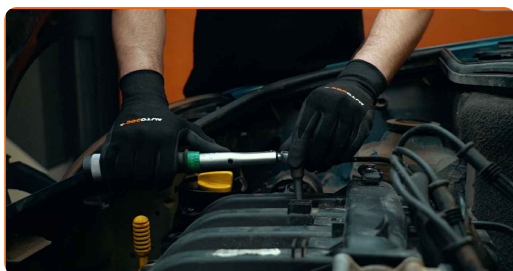
11

Passa försiktigt in dem och skruva lätt i alla tändstift



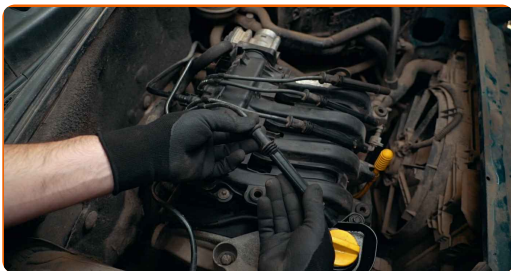
12

Dra åt dem med en momentnyckel enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment



13

Se till att undersöka tändstiftshattar, tändkablar, tändspolar och elektriska kontakter

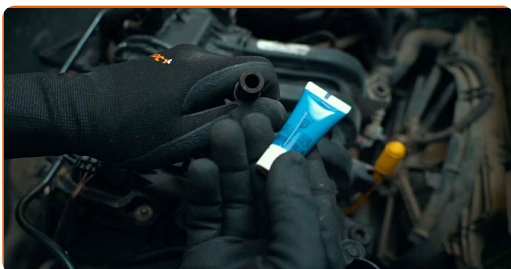


### Vänligen notera!

- Typen av avlagringar på tändstiftselektrodena kan hjälpa dig att avgöra om cylindrarna fungerar korrekt

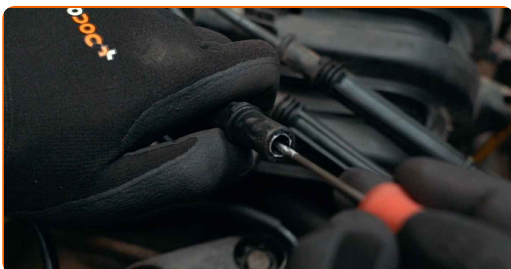
14

Applicera en liten mängd dielektriskt fett på tändstiftshattarnas innerväggar



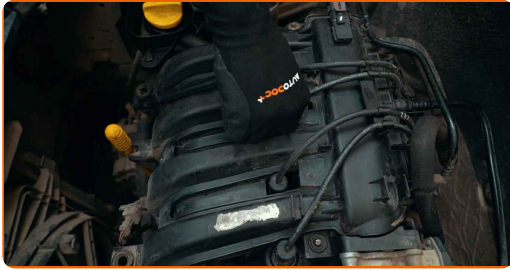
15

Undvik att dielektriskt fett hamnar på elektrodena för att undvika fel i tändsystemet



16

Montera tändstiftshattarna och se till att de klickar på plats i sina monteringsfästen



17

När du monterar komponenterna – följ den korrekta anslutningsordningen

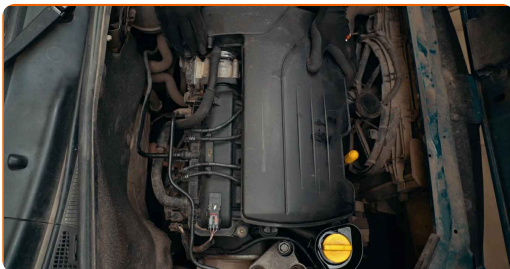


### Var försiktig!

- Om monteringen blir felaktig kommer motorns gång bli felaktigt eller så startar den inte alls

18

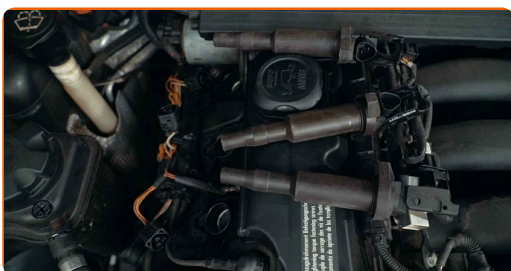
Återmontera alla delar som tidigare tagits bort och provkör motorn





19

Om tändspolarna är av smal typ måste kontakterna och själva spolarna tas bort för att man ska komma åt tändstiften

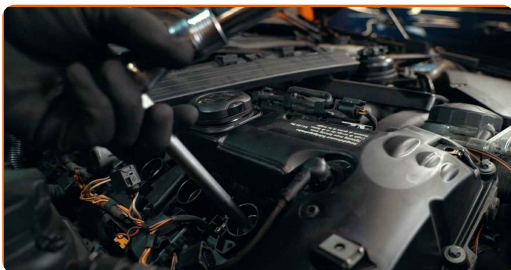


### Vänligen notera!

- I det här fallet kan tändspolarna helt enkelt knäppas av, men på vissa bilar är de utrustade med ytterligare fästordningar
- Antalet tändstift motsvarar vanligtvis antalet cylindrar i motorn

20

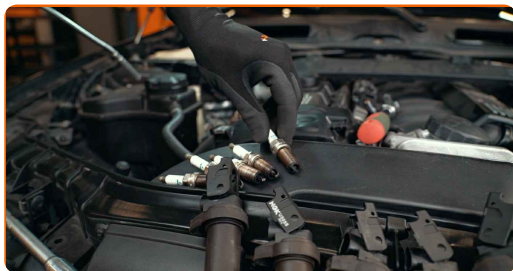
Kom åt tändstiftsbrunnarna, välj en passande tändstiftshylsa och skruva loss tändstiften



### AUTODOC rekommenderar:

- En magnetisk tändstiftshylsa kan användas för att ta bort delarna från brunnarna

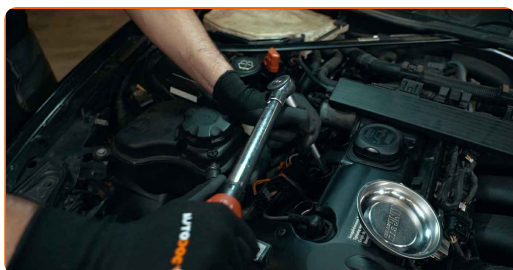
**21** Upprepa samma steg med de andra tändstiften



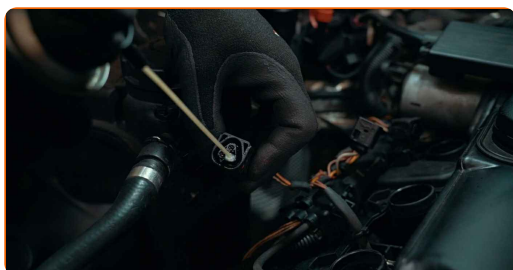
**22** Applicera högtemperaturfett på de nya tändstiftens gängor och dielektriskt fett på isolatorn



**23** Dra åt komponenterna enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment

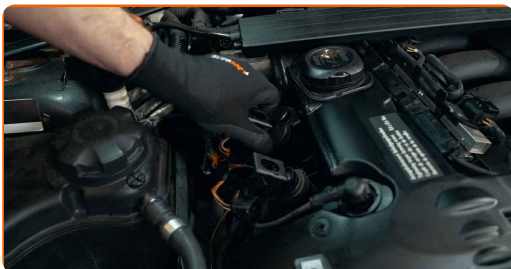


**24** Undersök tändspolekontakterna och spraya dem med elektronikrengöring



25

Montera tändspolarna på sina monteringsplatser enligt monteringsordningen

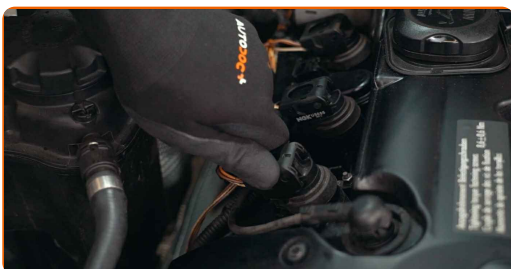


### Var försiktig!

- På vissa fordon måste varje spole monteras på en viss cylinder
- Om komponenterna är felaktigt monterade kan motorn inte startas

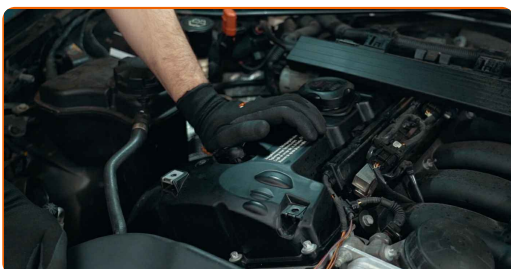
26

Fäst kontakterna och fäst tändspolarna



27

Kontrollera att alla komponenter är korrekt monterade och testkör sedan motorn



28

Återmontera alla delar som togs bort



# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**TÄNDSTIFT: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.