

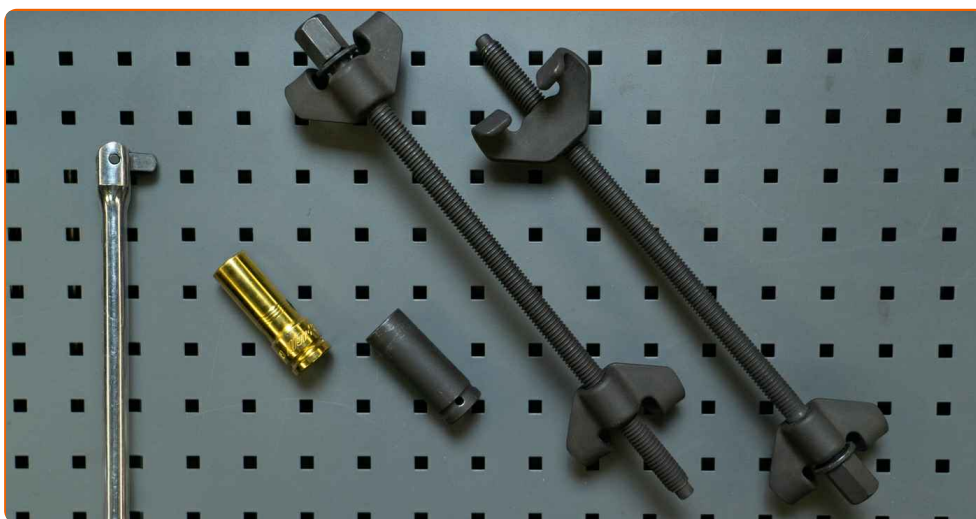


Så här byter du
fjäderbenslagring på
bilen?

VIDEOGUIDE



NÖDVÄNDIGA VERKTYG:



- Svängjärn
- Krafthylsor för fälgar
- Krafthylsor
- hydraulisk fjäderben kompressor
- Fjäderbenskomprimerare
- Domkraft
- Spiralfjäderkompressor

KÖP VERKTYG

Vänligen notera!

- Fjäderbenslagringen är en dämpande komponent av gummi och metall som gör att fjäderbenet sitter säkert på plats
- Det kan vara en komponent i ett stycke med ett mellanlägg eller en bussning som absorberar vibrationer
- Eller så kan den vara tillverkad med ett monteringslager som ser till att fjäderbenet kan rotera
- Delarna kan också vara sammansatta, bestående av mellanlägg och bussning
- Utbytet görs på i princip likadant sätt för de bakre och främre lagringarna

1 För att byta ut den främre lagringen behöver du ta bort och demontera fjäderbenet genom att lossa det övre fästet



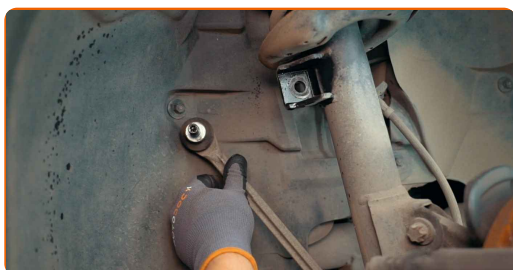
2 Skruva inte loss fästet helt, utan lossa det bara medan bilen står på marken, eller om bilen är upphissad, lyft upp hjulanordningen separat med en domkraft



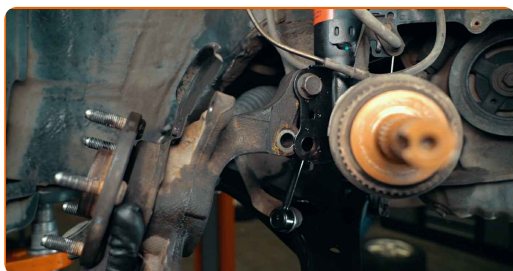
Viktigt!

- Du kan behöva ta bort torkarmarna och torpedplåten för att komma åt de övre fästena

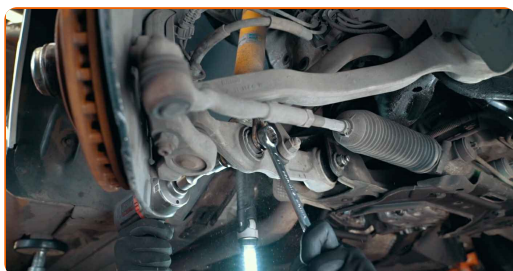
3 Du kommer åt de nedre fästelementen genom att koppla bort stabilisatorstag, kablar, sensorer och slangar



4 Fjäderbenet kan antingen vara fastbultad på styrspindelns, inpassad i styrspindelns monteringsfäste eller fäst på länkkarmen



5 Skruva loss och ta bort fästena

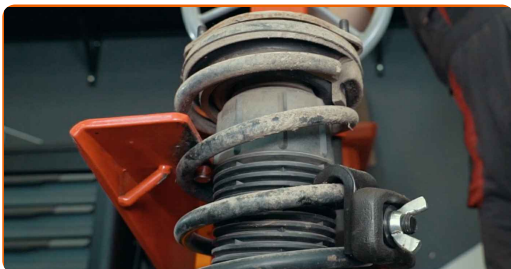


Var försiktig!

- Nu hålls fjäderbenet enbart på plats av det lossade övre fästet

6

Se till att fjädern är komprimerad och säkrad innan du demonterar fjäderbenet

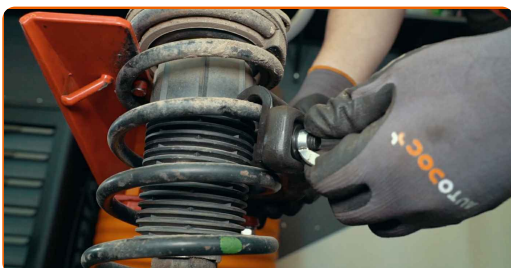


AUTODOC rekommenderar:

- Det är bäst att göra med ett specialverktyg
- Detta minimerar risken för skador, eftersom fjädern är hårt spänd

7

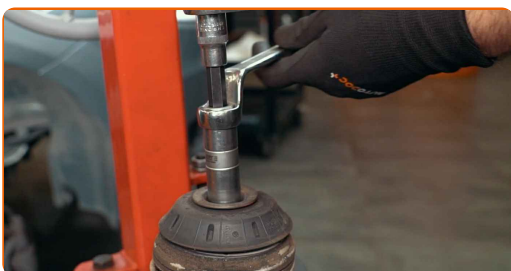
Innan du skruvar loss den övre muttern behöver du komprimera och säkra fjädern för att undvika att fjäderbenslagringen överbelastas



Vänligen notera!

- Du kan behöva ett specialverktyg för att fästa fjäderbenet och skruva loss fästet

- 8** Lossa muttern som håller fjäderbensfästet och fjädern på plats. När fjädern komprimeras och säkras sitter muttern och det övre fästet löst



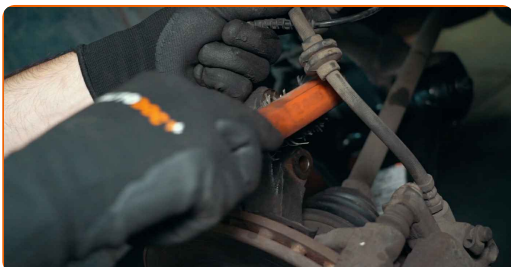
- 9** Byt ut komponenten och inspektera genomslagsstoppet, dammskyddet, fjädern och fjäderbenet noggrant



Var försiktig!

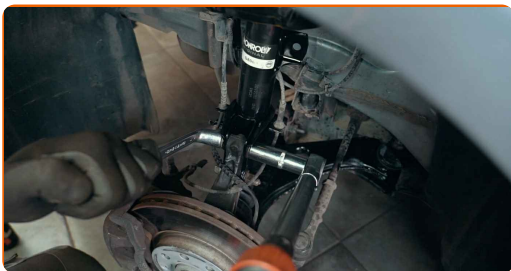
- Utför inga arbeten på fjädern när den är komprimerad
- På vissa bilar måste fästena monteras i ett strikt definierat läge, vilket anges med en markering

- 10** Rengör monteringsfästet och de nedre fästpunkterna noggrant



11

Montera fjäderbenet och dra åt fästena enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment

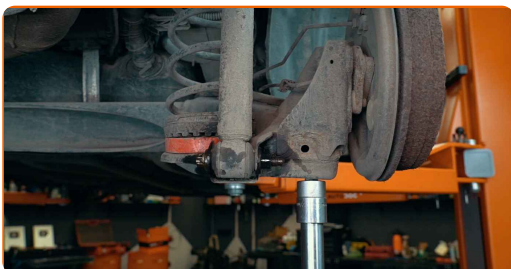


Vänligen notera!

- För att komma åt fästena på det bakre fjäderbenet kan du behöva ta bort hjulhusfodret eller vissa komponenter inne i bilen

12

Lyft upp fjädringskomponenterna med en domkraft, rengör och skruva loss fästena

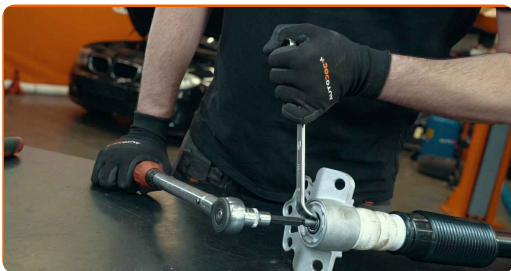


Viktigt!

- Om fjädringslagringen är av en sammansatt typ kan du bara komma åt alla dess delar när den är demonterad
- Om fästet är en separat del behöver enheten först demonteras
- Det kan vara så att den nya komponenten kräver att genomslagsstopp och damask monterats på nytt

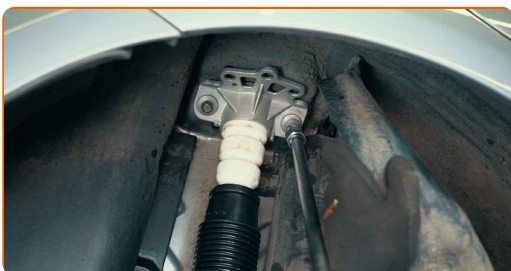
13

Montera komponenten och dra åt fästena enligt tillverkarens rekommenderade vridmoment



14

Rengör monteringsfästena och montera den nya delen



AUTODOC's experter rekommenderar:

- Delar som är försedda med en bussning ska monteras när fordonet står på marken

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.