



Så här byter du  
upphängningsbussningar  
på bilen?

## VIDEOGUIDE



## DU BEHÖVER:



- en press, ett skruvstäd eller en gängad dragspindel
- en uppsättning bussningsverktyg i olika storlekar
- en hylsnyckelsats
- ett bräckjärn
- en slipmaskin
- hydraulisk domkraft och pallbockar
- en stålborste
- en momentnyckel
- WD-40-spray
- kopparfett

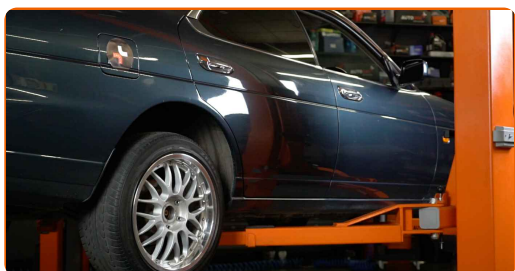
**KÖP VERKTYG**

## Varning!

- Allt arbete bör utföras med motorn avstängd.

1

Lossa hjulbultarna och hissa upp din bil med en billyft eller domkraft. Säkra din bil genom att aktivera handbromsen och använda pallbockar samt stoppklossar.



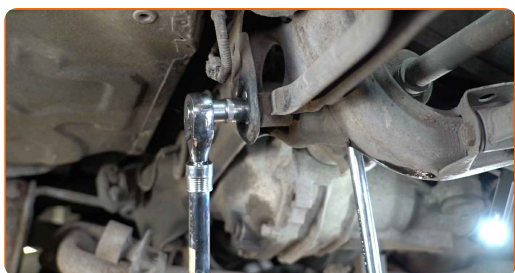
2

Skruva loss hjulbultarna och ta bort hjulet.

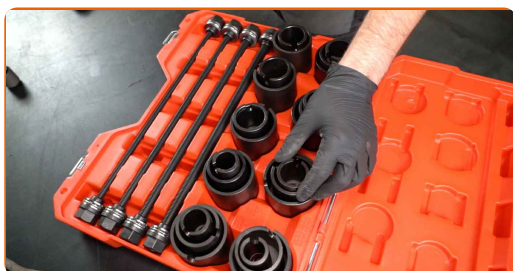


3

Skruva loss alla komponenter som hindrar borttagning av reservdelen där bussningen sitter.



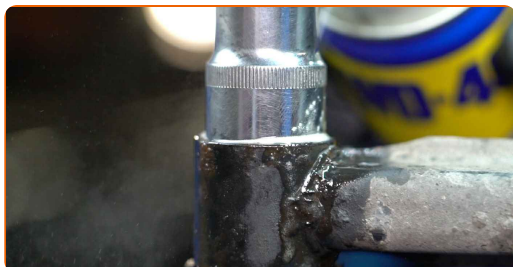
- 4 Välj rätt bussningsverktyg (avdragare). Avdragarens diameter måste vara 0,5 mm mindre än bussningens diameter. Samtidigt bör den vara tillräckligt bred för att kunna applicera ett jämnt tryck på bussningens hölje.



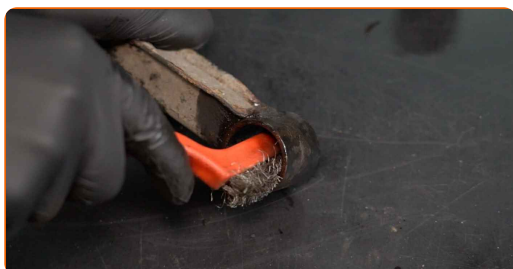
- 5 Identifiera bussningstypen: gummi eller med ett metall- eller plasthölje. Beroende på bussningstypen kan du behöva en gängad dragspindel utöver en press eller ett skruvstäd.



- 6 Behandla bussningen med WD-40-spray och pressa ut den.



- 7 Använd en stålborste på monteringsfästet. Använd en slipmaskin vid behov.



8

Smörj in monteringsfästet lite för att underlätta montering av den nya bussningen.



9

Pressa in den nya bussningen. Se till att bussningen sätts in i en 90-gradig vinkel. Annars kan du skada både bussningen och komponenten den monteras i.



10

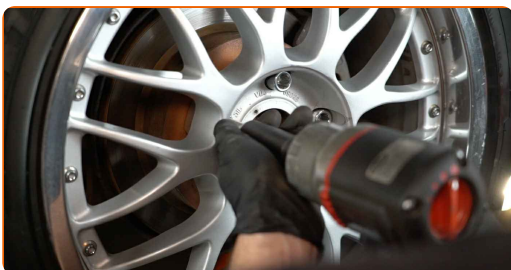
Montera tillbaka delen.

### AUTODOC rekommenderar:

- Var försiktig så att du inte skadar gummidelen av den nya bussningen när du monterar den.

11

Placera hjulet på navet och skruva i hjulbultarna.



12

Hissa ned bilen och dra åt hjulbultarna en efter en i ett korsmönster med föreskrivet åtdragningsmoment.



### Observera!

- För att undvika att bussningar som är monterade i upphängningens rörliga delar skadas eller sönderfaller bör bussningarna dras åt under belastning.
- För att göra detta hissar du ned bilen så att däcken är i kontakt med marken och drar åt bultarna helt och hållet med hjälp av en momentnyckel. Följ alltid säkerhetsföreskrifter.
- Gör en hjulinställning hos en bilverkstad efter att du slutfört samtliga steg.

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**UPPHÄNGNINGSBUSSNINGAR: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.