

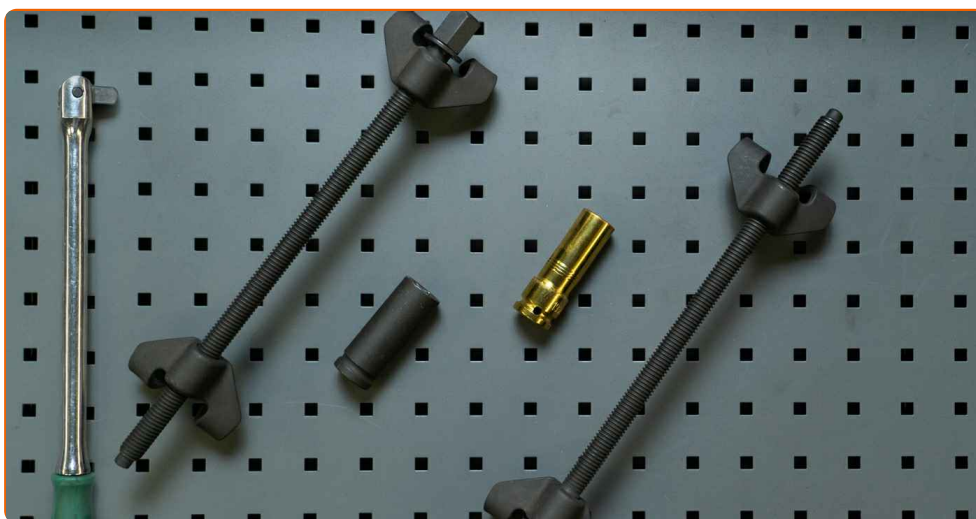


Så här byter du fjäderben  
på bilen?

## VIDEOGUIDE



### NÖDVÄNDIGA VERKTYG:



- Svängjärn
- Krafthylsor för fälgar
- Krafthylsor
- hydraulisk fjäderben kompressor
- Fjäderbenskomprimerare
- Domkraft
- Spiralfjäderkompressor

**KÖP VERKTYG**

Vänligen notera!

- Fjäderben kan monteras både på fordonets fram- och bakaxlar
- Fjäderben byts ut parvis per axel

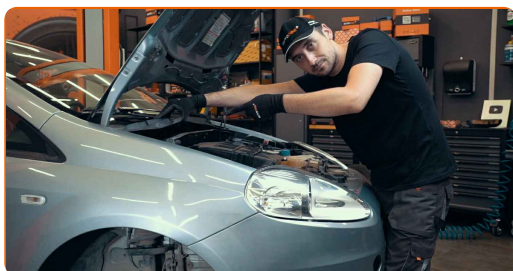
1

För att byta ut komponenterna behöver du komma åt deras övre och nedre fästen



2

När du arbetar med framaxeln behöver du öppna motorhuven och, vid behov, ta bort torpedplåten



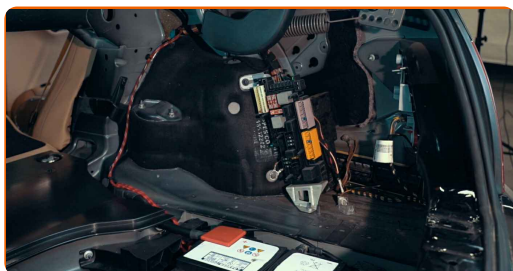
3

Du kan behöva ta bort torkkarmarna också, beroende på hur vindrutetorkarna är placerade på din bil



4

Bakaxelns komponenter kan du komma åt via bagaget eller passagerarutrymmet

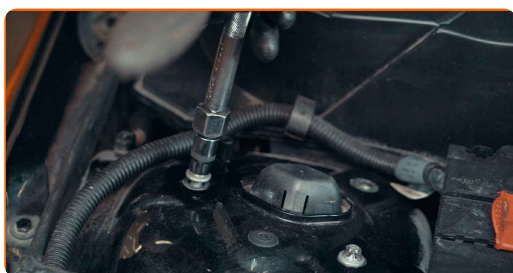


### Viktigt!

- I vissa bilar är det bakre fjäderbenets övre fäste kopplat till hjulhusområdet

5

Börja demonteringen genom att lossa på fjäderbenets övre fäste utan att skruva loss det helt

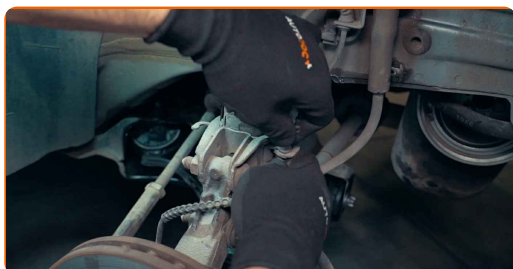


### AUTODOC rekommenderar:

- Utför arbetet när bilen står på marken och fjädringen är belastad

6

Hitta de nedre fästena. För detta kan du behöva ta bort krängningshämningar, sensorer, ledningar och slangar



### Vänligen notera!

- Fjäderbenet kan vara fastbultat på styrspindeln, inpassat i monteringsfästet eller fäst på länkmarmarna

**7** Fäst eller lyft hjulmonteringen innan du tar bort fästena som kopplar samman fjäderbenet med styrspindeln



### Viktigt!

- Det förhindrar överdriven belastning på bussningarna och bromsslångarna och förhindrar att hjulkomponenterna lossnar
- För att ta bort fjäderbenet från sitt fjäderfäste på styrspindeln kan du behöva tvinga isär monteringsfästet

**8** Håll fjäderbenet med ett stadigt grepp när du tar bort det, eftersom det enbart hålls på plats av det lossade övre fästet



9

Följ samma steg för att byta ut komponenterna på bakaxeln; hitta fästet och ta bort fjäderbenet



10

Komprimera och säkra fjädern för att ta isär fjäderbenet eller byta ut dess komponenter



### Var försiktig!

- Använd alltid ett säkert och tillförlitligt verktyg under det här arbetet
- Eftersom fjäderkraften är mycket hög bör du säkra fjädern ordentligt innan du skruvar loss fjäderbenslagrets mutter

11

Innan du demonterar fjäderbenet bör du säkra kolvstången för att förhindra att den roterar. I vissa fall kan du behöva använda specialverktyg för det här



12

Lossa muttern som håller fast fjäderfästet, fjädersätet och fjädern

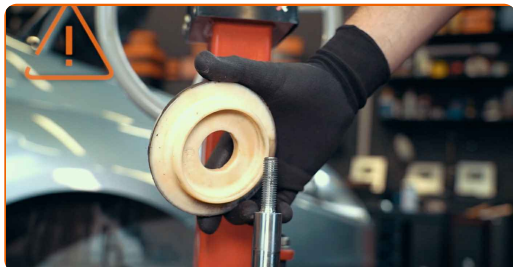


### Varning!

- Muttern och det övre fästet är redan lossade eftersom fjädern är komprimerad
- För att undvika skador behöver du se till att fjädern inte trycker på fästet innan du skruvar loss den övre muttern

13

Ta bort monteringskomponenterna och släpp upp fjädern



14

Undersök om komponenterna har några skador och byt ut dem vid behov



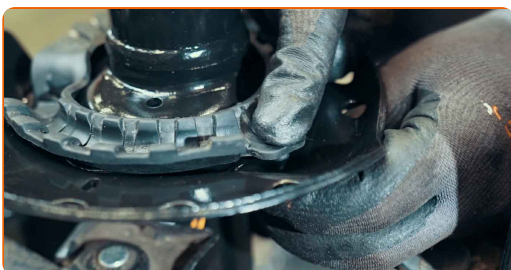
**15** Notera fjäderns position i sitt monteringsfäste



**16** Förbered den nya stötdämparen enligt tillverkarens anvisningar



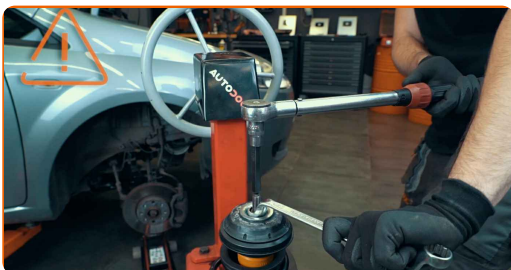
**17** Se till att använda nya tätningar när du återmonterar fjäderbenet



**18** Återmontera fjäderbenet i omvänd ordning



**19** Dra åt fästena med en momentnyckel efter tillverkarens rekommenderade vridmoment



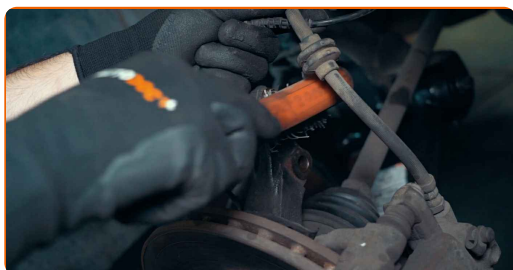


### Vänligen notera!

- Fästena kan ha en bestämd monteringsriktning, beroende på bilens konstruktion
- I sådana fall måste fästena monteras enligt den angivna riktningen, både på stötdämparen och bilen
- Detta anges med speciella märkningar på delarna

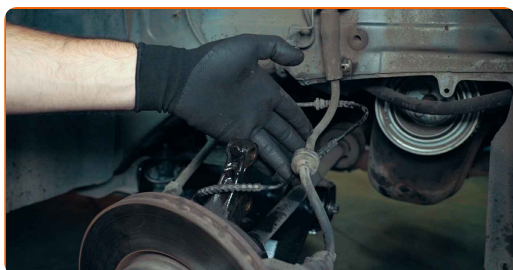
20

Rengör fjädersätets monteringsfäste på karossen och de motsvarande delarna i upphängningen



21

Se till att du fäster alla slangar och kablar på rätt sätt under monteringen

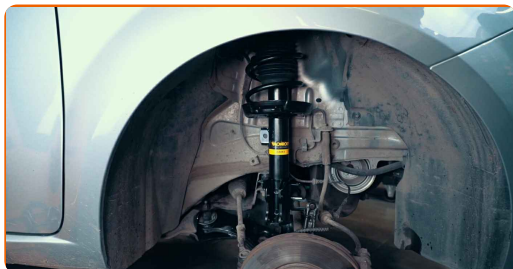


### AUTODOC rekommenderar:

- Vi rekommenderar att du lämnar delarna i sina ursprungliga positioner, så att de enklare kan återmonteras senare

22

Montera fjäderbenet på bilen



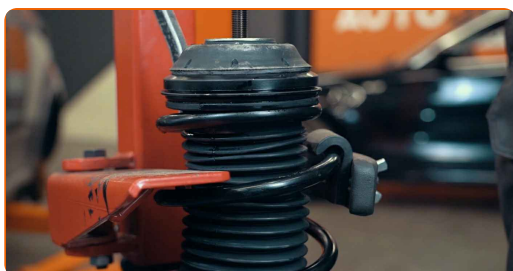
23

Utför samma procedur på den motsatta sidan, eftersom delarna måste bytas ut parvis per axel



24

När du monterar samman komponenten bör du se till att varje element sitter ordentligt säkrat i sitt monteringsfäste



### Viktigt!

- Om stötdämparen saknar monteringslager behöver du se till att fästet är korrekt placerat i förhållande till det nedre fästet
- Återmontera stötdämparen i rätt ordning, annars passar den helt enkelt inte in i monteringsfästet

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**STÖTDÄMPARE: ETT BRETT UTBUD**

### **i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.