

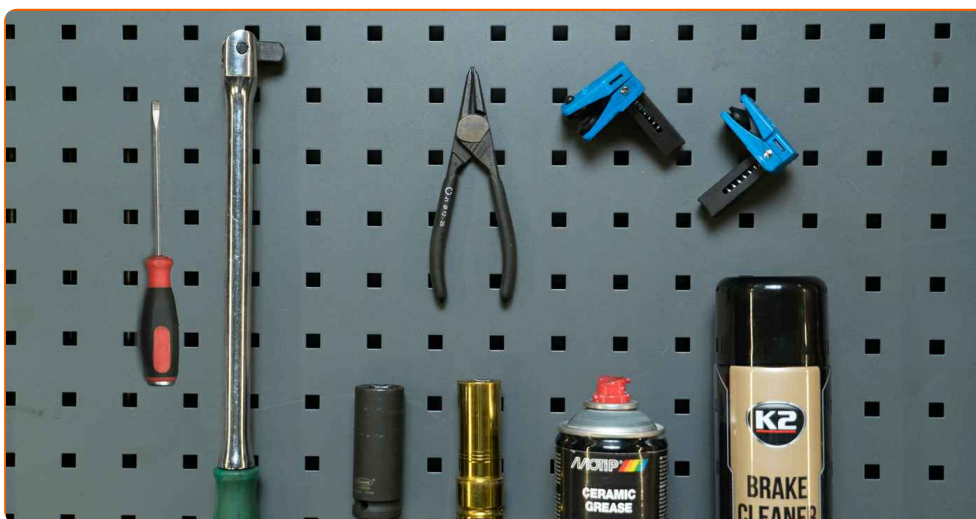


Så här byter du hjullager
på bilen?

VIDEOGUIDE



NÖDVÄNDIGA VERKTYG:



- Platt skruvmejsel
- Svängjärn
- Krafthylsor för fälgar
- Krafthylsor
- Keramiskt fett
- Brake cleaner
- Domkraft
- Slangplugg
- Låsringstänger

KÖP VERKTYG

Vänligen notera!

- Med hjullagret kan hjulnavet monteras, riktas in och rotera fritt på axeln
- Ett typiskt tecken på fel på ett hjullager är ett brummande ljud som blir högre när du svänger

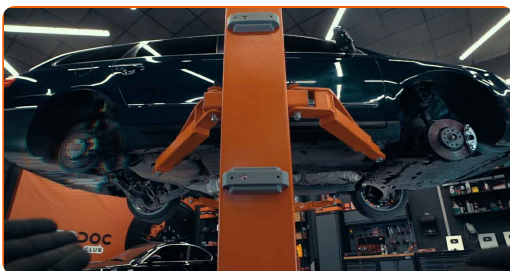
1

Hissa upp bilen med hjälp av en domkraft, pallbockar och hjulkilar; Eller använd en billyft



2

Ta bort hjulet och alla delar av bromssystemet som blockerar åtkomsten till lagret



3

Bekanta dig med lagrets konstruktion



Det finns flera olika typer av hjullager

- Enkelradiga kullager och koniska rullager (GEN-0)
- Dubbelradiga kullager (GEN-1)
- Lager utrustade med en fläns med monteringshål (GEN-2)
- Hjulnavsmontering (GEN-3)

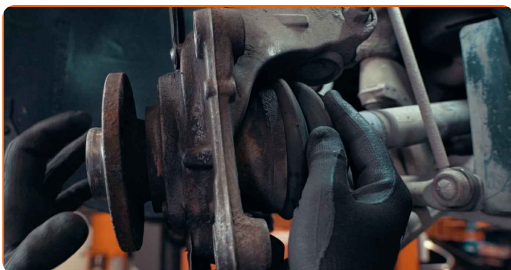
4

Hjulnavets lagersats (GEN-3) på drivaxeln är fäst vid styrspindeln



5

För att komma åt dess fästen behöver du koppla loss drivaxeln

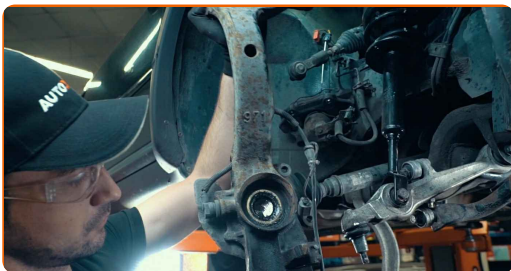


AUTODOCs experter rekommenderar:

- Drivaxelns fästen är lättare att skruva loss när bilen står med hjulen på marken

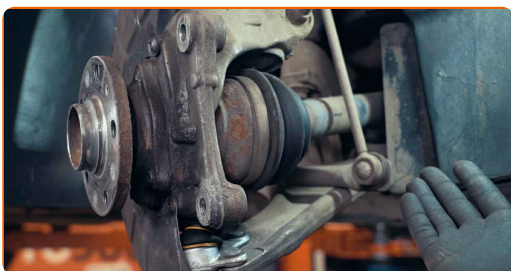
6

Beroende på bilens utformning kan det vara nödvändigt att demontera hela styrspindeln



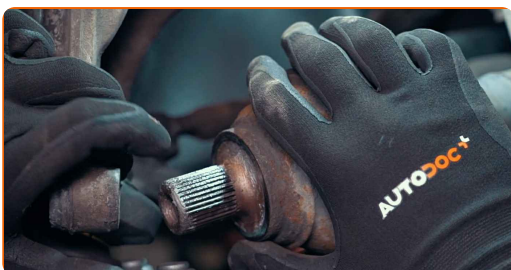
7

Den behöver kopplas bort från fjäderbenet, länkar och komponenter till styrningen



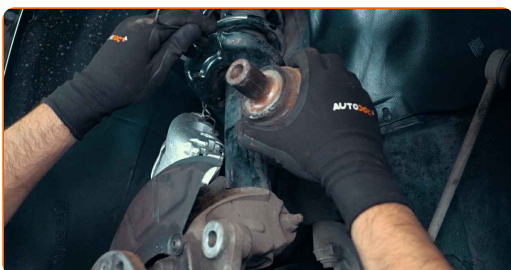
8

Koppla bort kulleden och drivaxeln



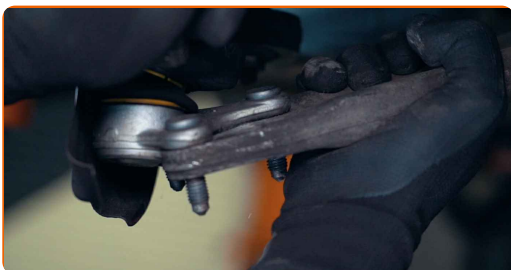
9

Flytta drivaxeln åt sidan

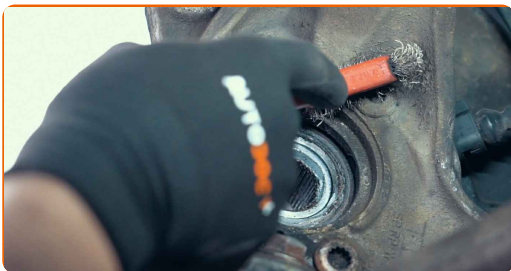


10

Använd en domkraft för att stödja styrspindeln eller fäst den på kulleden



11 Rengör alla fästen



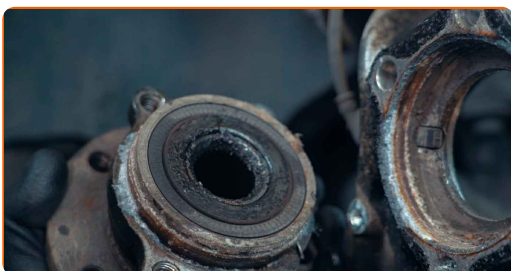
AUTODOC rekommenderar:

- Knacka på fästena med en hammare för att göra det lättare att skruva loss dem

12 Skruva loss fästena för hjulnavets lager



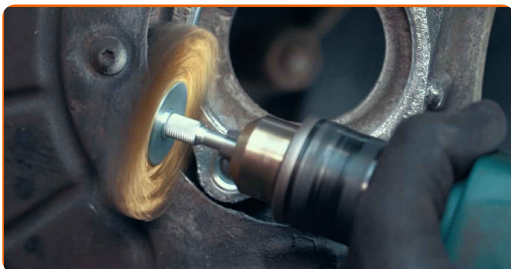
13 Ta bort lagret från fästmonteringen på styrspindeln



Vänligen notera!

- Om det är svårt att ta bort lagret kan ytterligare verktyg behövas

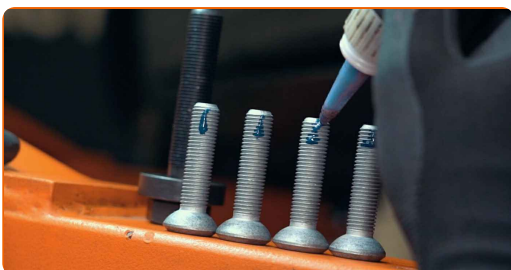
14 Rengör monteringsfästena



15 Fortsätt arbetet försiktigt, särskilt om det finns en ABS-sensor



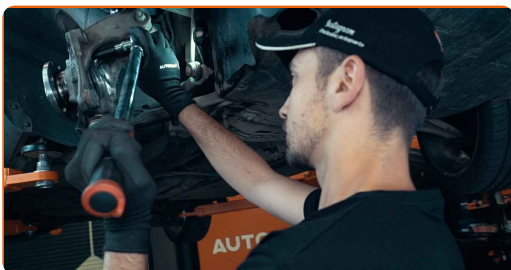
16 Se till att använda nya fästen



17 Belägg lagrets monteringsyta med ett rostskyddsmedel

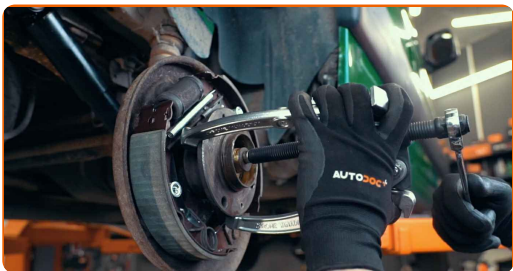


18 Dra åt bultarna en efter en, i ett kryssmönster



19

Ett GEN-2-lager (fläns) monteras normalt i hjulnavet som är monterat på axeln

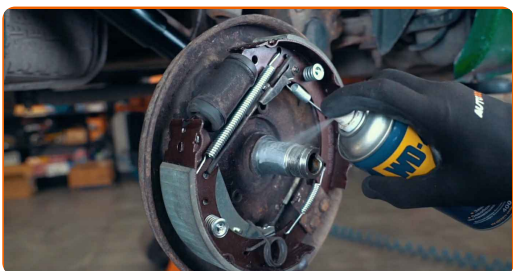


Viktigt!

- Det kan behövas en speciell avdragare för att ta bort lagret från axeln

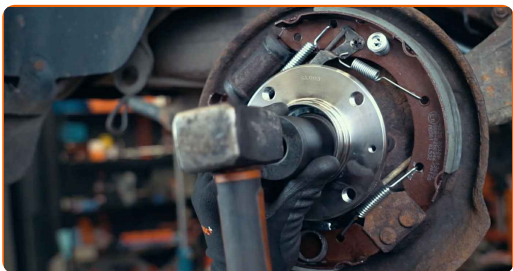
20

Gör rent navlagrets monteringsäte



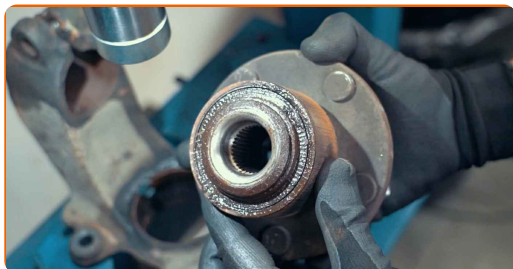
21

När du monterar denna typ av lager ska du bara utöva kraft på innerringen



22

Om lagret är monterat på ett av drivhjulen behöver man demontera hjulnavets lagermontering



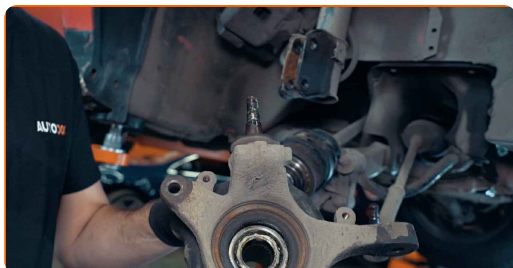
23

I det här fallet är lagret fäst på styrspindeln. Hjulnavet behöver pressas ut ur den



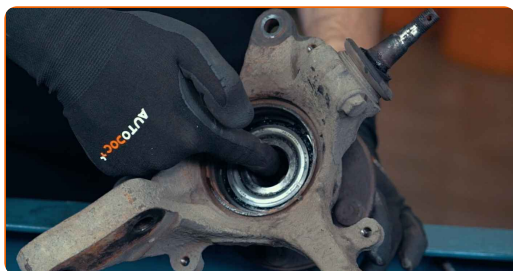
24

För att byta ut det dubbelradiga lagret (GEN-1) behöver man demontera styrspindeln



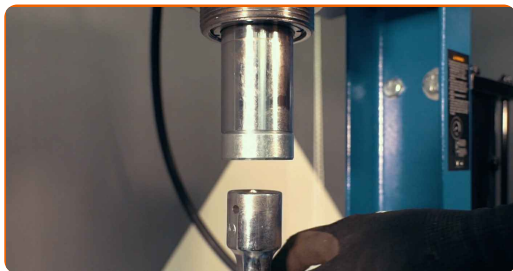
25

För att demontera denna enhet behöver du först trycka på hjulnavet från den andra sidan för att kunna trycka ut det, och efter att du kommer åt lagret, trycker du även ut det



26

Använd pressen för att applicera den nödvändiga kraften och fortsätt arbetet med precision



27

Placera styrspindeln på dess bärande punkter för att förhindra deformation



28

När du trycker ut hjulnavet från lagrets innerring, applicera kraft endast på hjulnavet



29

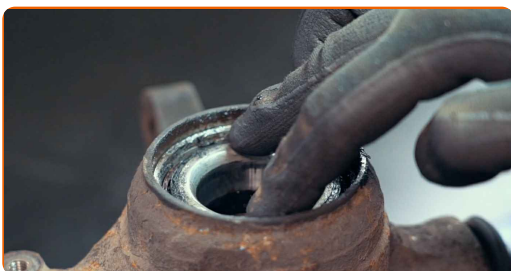
Fastställ hjulnavets diameter och använd ett drivdorn i passande storlek



Vänligen notera!

- Om den inre ringen sitter kvar på hjulnavets axel behöver du en speciell avdragare för att ta bort den

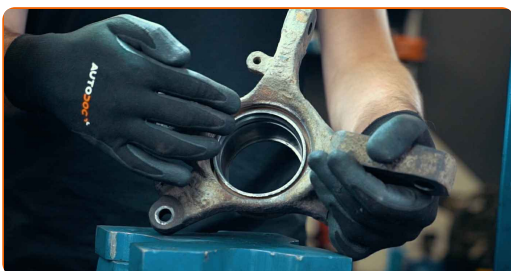
30 För att pressa ut lagrets yttre ring ur styrspindeln använder du ett drivdorn i passande storlek, eller den gamla inre ringen



31 När du trycker fast lagret på hjulnavet, tryck endast mot den inre ringen



32 Rengör arbetsområdet, lagrets monteringsfästen, fästena och låsringen



33

En av lagrets sidor kan innehålla en magnetisk ABS-sensorring. Montera den i så fall i rätt läge, med den magnetiska ringen vänd mot ABS-sensorn.



34

Se till att lagret är i rätt nivå innan du trycker in det. Använd ett drivdorn med passande diameter eller den gamla yttre ringen.



35

Pressa in lagret helt och hållet.



36

Pressa in den inre ringen på hjulnavets axel.



Vänligen notera!

- Om du inte har någon press tillgänglig, kan bytet utföras med en draghammare eller en avdragare.

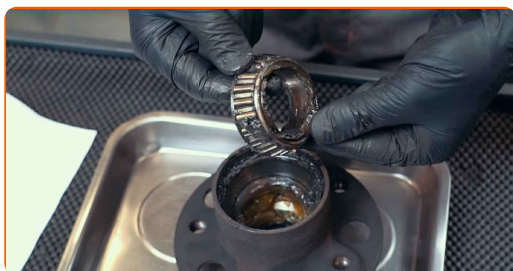
37

Använd drivdorn av passande storlek och en avdragare för att ta bort lagret från styrspindeln



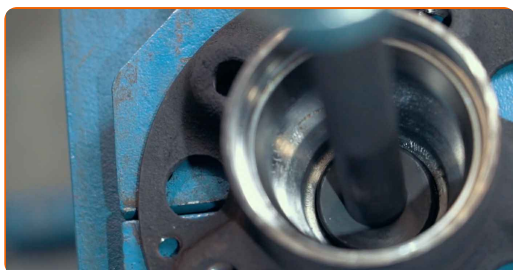
38

Enkelradiga lager (GEN-0) monteras normalt parvis i ett hjulnav



39

För att trycka ut lagerringarna behöver du drivdorn med passande diameter



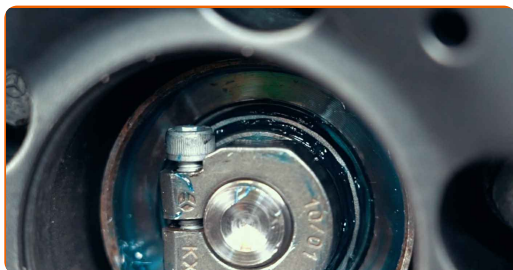
40

Applicera rikligt av ett lämpligt smörjmedel på lagren och deras monteringsfästen



41

Lagren behöver justeras till rätt förspänning under monteringen



Varning!

- Otillräcklig förspänning kan orsaka glapp i lagret
- En för hög förspänning kan leda till att lagret överhettas under drift
- Förspänningen bör kontrolleras igen och vid behov justeras efter 50 till 100 km körning

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.