

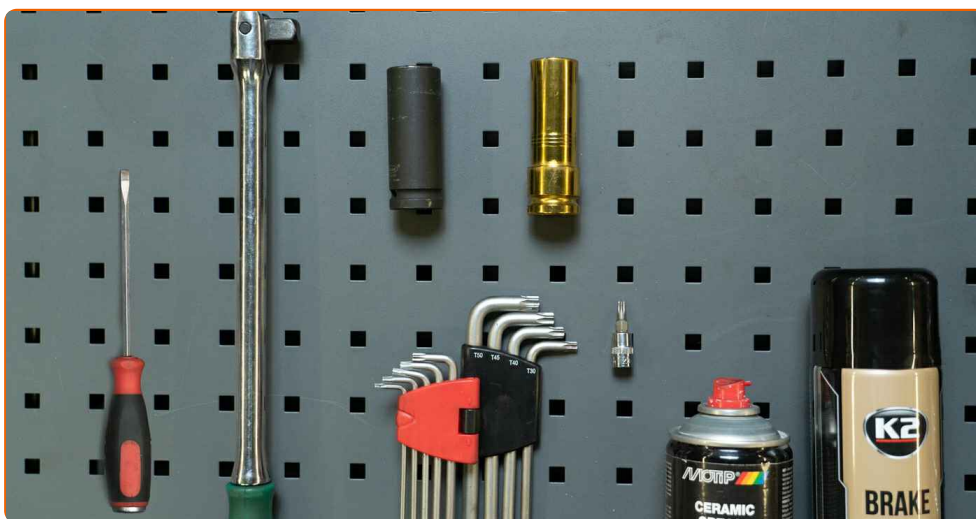


Så här byter du
hjulcylinder på bilen?

VIDEOGUIDE



NÖDVÄNDIGA VERKTYG:



- Platt skruvmejsel
- Svängjärn
- Torxnyckel
- Torxbit
- Krafthylsor för fälgar
- Krafthylsor
- Keramiskt fett
- Brake cleaner
- Domkraft

KÖP VERKTYG

Vänligen notera!

- Ett hjuls bromscylinder är aktuatoren i trumbromssystemet
- Cylinderfel orsakas oftast av korrosion eller slitna packningar

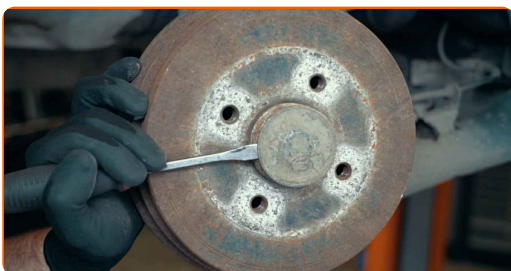
- 1** För att komma åt bromscylindern, ta bort hjulet och bromstrumman. För att byta ut cylindern behövs en billyft eller en domkraft, pallbockar och hjulkilar



Viktigt!

- Bromstrumman kan vara en separat komponent eller integrerad i ett hjullager

- 2** För att ta bort en cylinder med inbyggt lager, ta bort fästets lock och skruva loss trumman



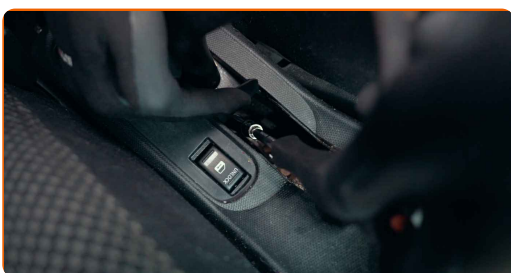
3 Bromstrumman hålls också på plats av bromsbackarna. För att ta bort trumman måste handbromsvajern lossas



Vänligen notera!

- Den är åtkomlig från fordonets insida, i mittkonsolens område eller under bilen

4 Använd en djup hylsnyckelhylsa för att lossa handbromsvajern



Viktigt!

- Observera att det inte alltid räcker med att bara lossa vajrarna för att enkelt ta bort trumman
- Den kan t.ex. fastna i hjulnavet eller bromsjusteraren kan hålla isär bromsbackarna

- 5** Vissa fordon har ett servicehål för att komma åt justeringsmekanismen i bromsstrummans bromssköld. På så sätt kan du snabbt komma åt bromsbackens justeringskugghjul. Roter det så att bromsbackarna kommer närmare varandra och det blir lättare att ta bort bromstrumman



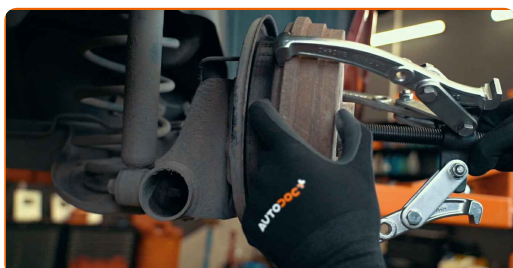
- 6** Om det inte finns något servicehål för åtkomst till justeringen kan proceduren utföras via hjulets bulthål



Viktigt!

- Om mekanismen är kraftigt korroderad kan justeringen däremot inte utföras
- I sådana fall används en hammare eller en speciell avdragare för borttagningen

- 7** Om bromsbackarna fortfarande håller bromstrumman på plats, tryck på dem genom springan medan du tar bort trumman

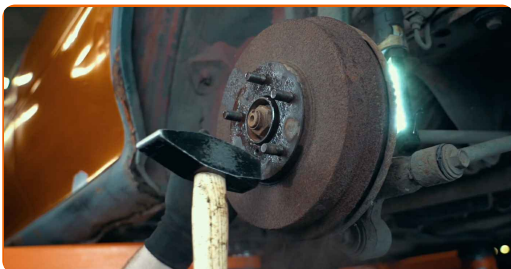


AUTODOC rekommenderar:

- Om bromsbackens fästen går sönder kommer du att behöva en reparationsatts

8

Om trummans yta sitter fast i hjulnavet, knacka på dess yttre yta med en hammare

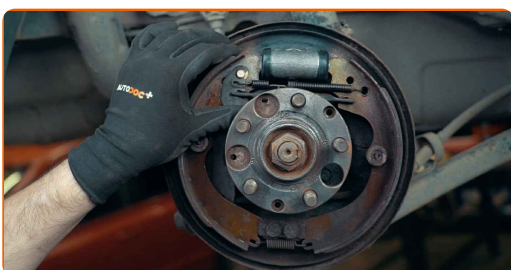


Vänligen notera!

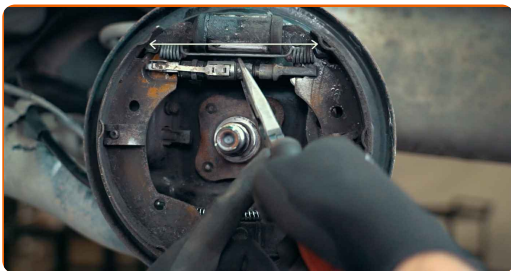
- Vissa trummor har gängade servicehål
- Passande bultar skruvas in i dem för att göra det lättare att ta bort trumman

9

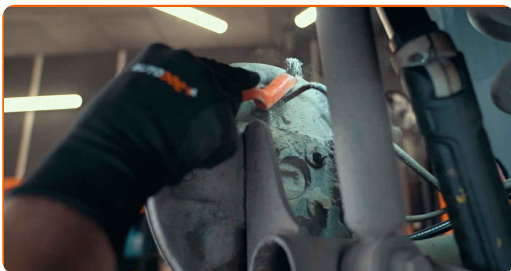
Kontrollera att bromsjusteraren är i funktionsdugligt skick, och även att dess spak, fjädrar, bromsbackar och trumma är i gott skick. Montera nya delar om det är nödvändigt



10 Om alla delar är i gott skick behöver du bara trycka isär bromsbackarna så att bromscylindern kan tas bort



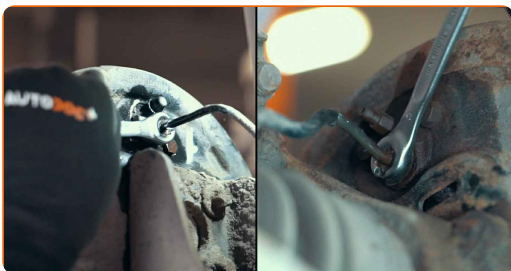
11 Rengör arbetsområdet på baksidan av bromsskölden



12 När du skruvar av röret, kläm av den närmaste flexibla anslutningen för att undvika att bromsvätska läcker ut

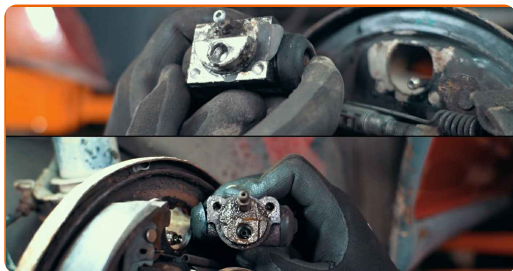


13 För att förhindra att bromsröret vrids lossar du anslutningen genom att vrida den gradvis.



14

Skruva loss bromscylinderns fästen och ta bort cylindern



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera den avsmalnande spetsen på bromsröret så att det inte har skador eller smuts

15

Placera locket från den gamla cylindern på bromsröret för att förhindra att smuts kommer in i bromsledningen



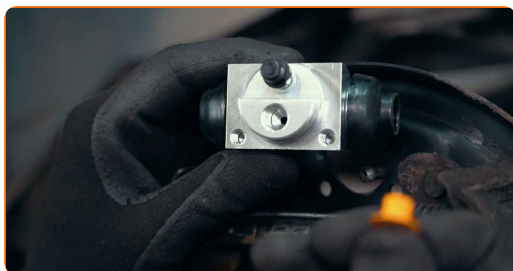
16

Rengör bromscylinderns monteringsfäste



17

Ta bort skyddsloppet från den nya cylindern



18

Placera cylindern i sitt monteringsfäste samtidigt som du sätter in bromsröret

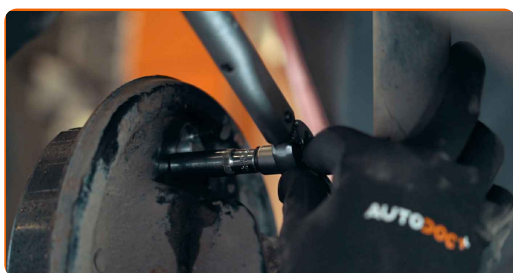


Varning!

- Se till att bromsbackarnas kanter inte skadar bromscylinderns damasker

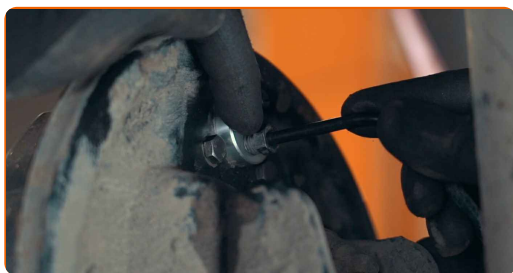
19

Dra åt alla fästen till det vridmoment som rekommenderas av biltillverkaren



20

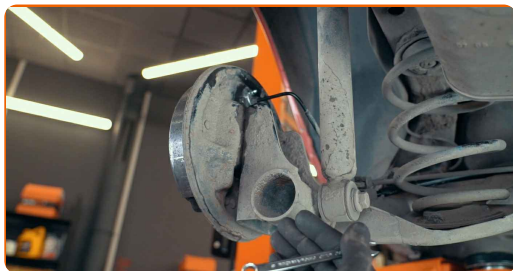
Kontrollera att den gängade delen av bromsrörskopplingen är i nivå med gängorna i monteringshålet



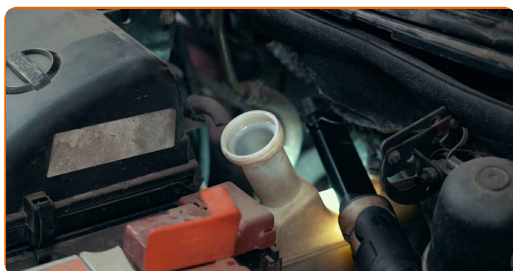
Viktigt!

- Delarna ska vara korrekt inriktade när de monteras

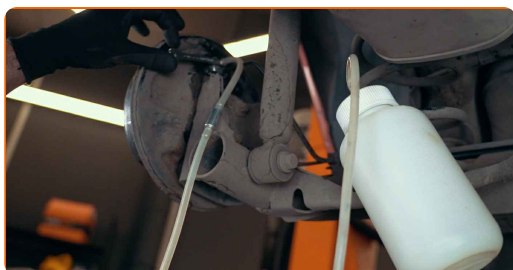
21 Lufta bromssystemet enligt biltillverkarens anvisningar



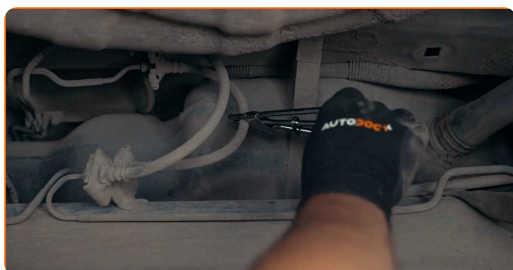
22 Kontrollera att bromsvätskenivån i behållaren motsvarar tillverkarens rekommendation



23 Lossa bromsavluftningskruven och fäst specialutrustningen



24 Ta bort klämman från den flexibla bromsslangen



25 Systemet avluftas genom att pumpa med bromspedalen Upprepa proceduren tills det inte finns några luftbubblor kvar i vätskan

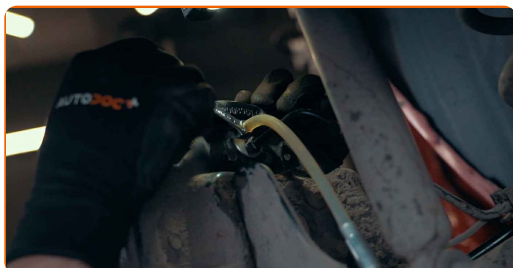


AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera alltid vätskenivån i behållaren och fyll vid behov på den under avluftningen

26

När proceduren är klar, dra åt avluftningsskruven och koppla bort avluftningsutrustningen



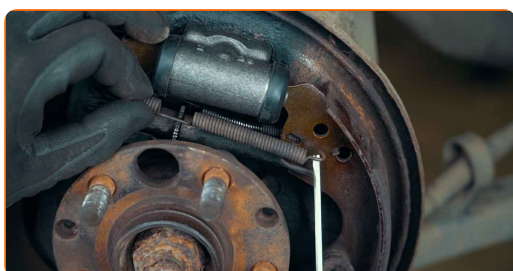
27

Återställ bromsjusteraren till sitt ursprungliga läge



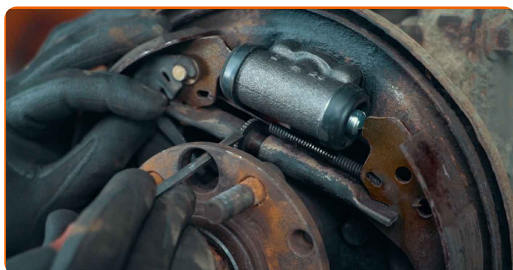
28

Återmontera enheten i omvänd ordning

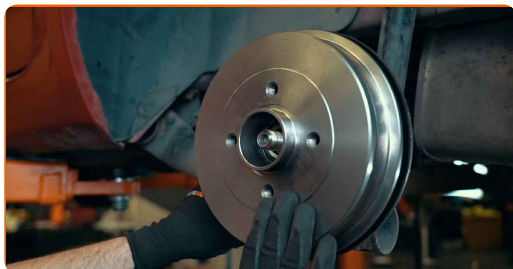


29

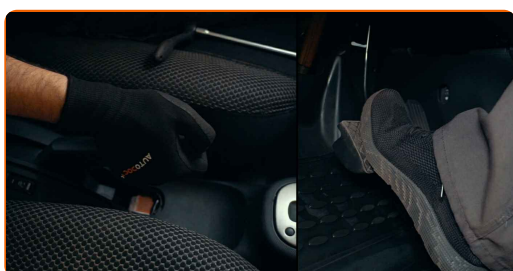
Använd bromsjusteraren för att trycka isär backarna något



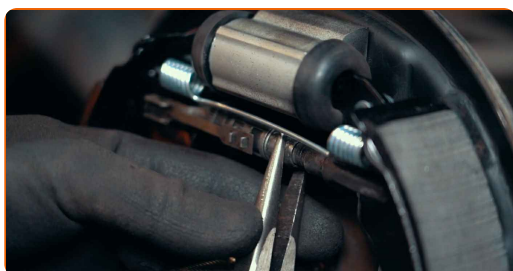
30 Montera bromstrumman



31 Trampa på bromspedalen och dra åt och lossa handbromsen flera gånger. Det centrerar bromsbackarna i förhållande till trummans omkrets



32 Om trumman roterar för fritt behöver du trycka isär backarna ännu mer

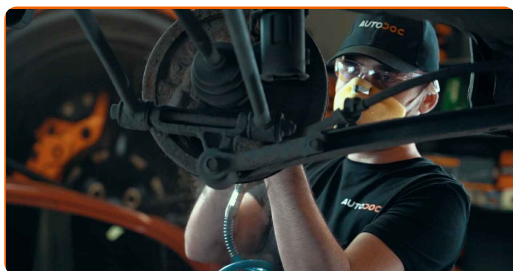


Vänligen notera!

- Bromstrumman ska vidröra bromsbackarna lite lätt när den roterar
- Du kan kontrollera noggrannheten i bromsbacksjusteringen genom att rita markeringar med en tuschpenna

33

Justera samma mekanism på axelns andra hjul



AUTODOC rekommenderar:

- Om hjulnavlagret togs bort under bytet, använd nya fästen till bromstrumman

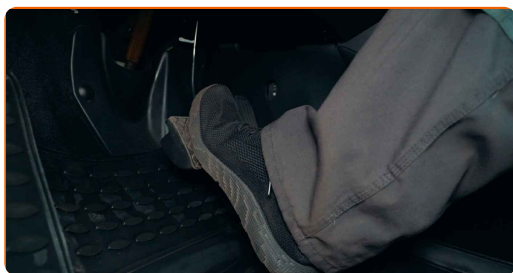
34

Behandla ytan som kommer i kontakt med hjulet med ett rostskyddsmedel



35

Kontrollera att det finns ett tydligt motstånd när bromspedalen trycks ner



36

Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren och fyll på vid behov



AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULCYLINDER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.