



Byta hjullager fram på
NISSAN Interstar
Minibuss (X70) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

NISSAN INTERSTAR Buss (X70) 1.9 dCi 80, NISSAN INTERSTAR Buss (X70) 2.2 dCi 90, NISSAN INTERSTAR Buss (X70) dCi 115, NISSAN INTERSTAR Buss (X70) 3.0 dCi 140, NISSAN INTERSTAR Buss (X70) 2.5 dCi 100, NISSAN INTERSTAR Buss (X70) dCi 120, NISSAN INTERSTAR Buss (X70) dCi 150, NISSAN INTERSTAR Buss (X70) dCi 100

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: RENAULT MASTER II Skåp (FD) 2.2 dCi 90

UTBYTE: HJULLAGER – NISSAN INTERSTAR MINIBUSS (X70). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- Borrhålsbörste
- WD-40-spray
- Universalrengöringsspray
- Elspray
- Keramiskt fett
- ABS-sensorfett
- Momentnyckel
- U-ringnyckel 16 mm
- U-ringnyckel 22 mm
- Hylsa 10 mm
- Torxhylsa E16
- Hylsa 18 mm
- Hylsa 22 mm
- Hylsa 30 mm
- Hylsa 36 mm
- Torxbits T40
- Insexbits H5
- Hjulmutterhylsa 24 mm
- Spärrnyckel eller mutterdragare
- Spärrskruvmejsel
- Hjulmutternyckel
- Brytjärn
- Hammare
- Drivdorn
- Kulledsavdragare
- Spårringstång
- Drivdornsats för bussningar och lager
- Hydraulpress
- Växellådslyft eller en extra domkraft
- Billyft eller domkraft med pallbockar och stoppklossar

Köp verktyg

Utbyte: hjullager – NISSAN Interstar Minibuss (X70). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Återanvänd inte hjullagret som du har tagit bort från din NISSAN Interstar Minibuss (X70).
- Proceduren för att byta hjullager är identisk för båda hjulen på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – NISSAN Interstar Minibuss (X70) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR BYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Säkra bilen med stoppklossar.



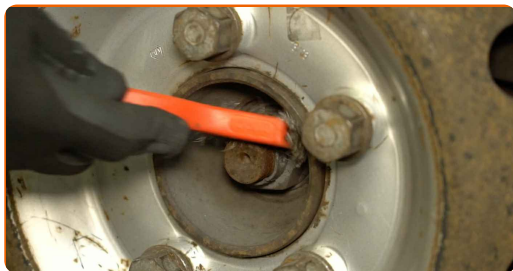
2

Lossa hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en hjulmutternyckel.



3

Rengör axelmuttern. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



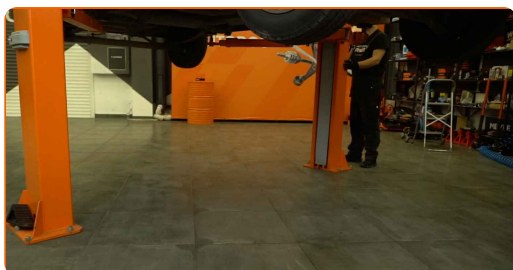
4

Lossa axelmuttern. Använd en 36 mm hylsa. Använd en hjulmutternyckel.



5

Hissa upp fordonet.



Utbyte: hjullager – NISSAN Interstar Minibuss (X70). Tips:

- Se till att bilen står på en hård och plan yta om du använder en domkraft.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

6

Skruva loss hjulbultarna.

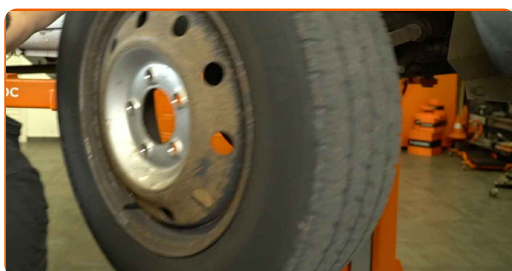


Varning!

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du lossar bultarna.

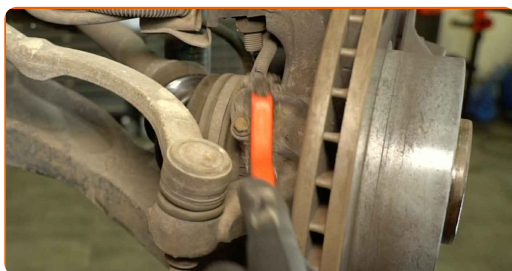
7

Ta bort hjulet.



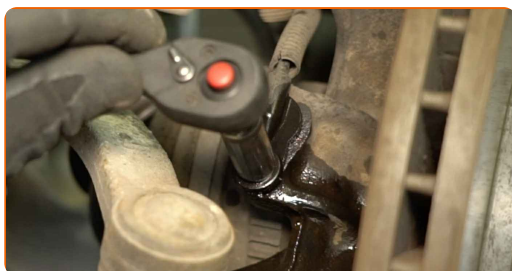
8

Rengör fästet till ABS-sensorn. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.

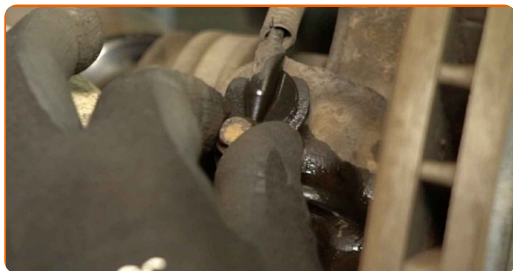


9

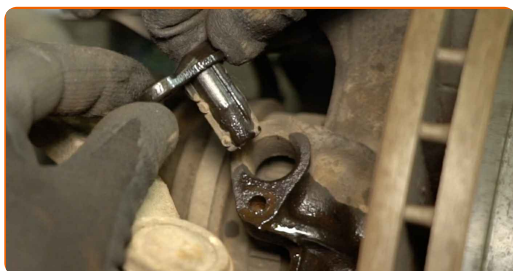
Skruva loss fästet till ABS-sensorn. Använd en 10 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



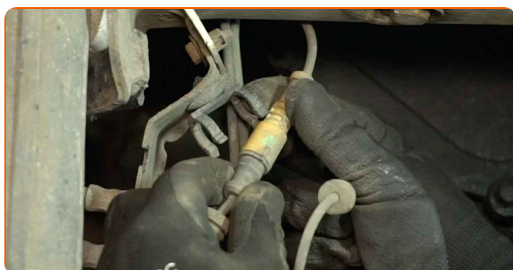
10 Ta bort bulten.



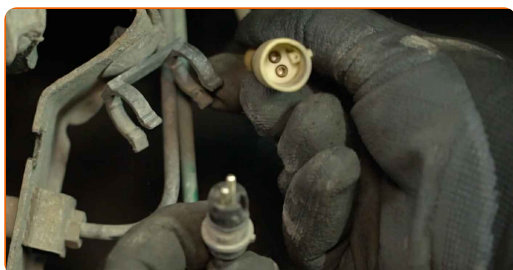
11 Ta bort ABS-sensorn.



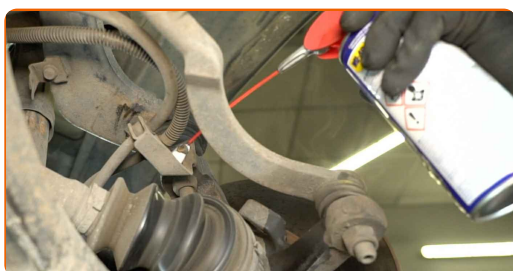
12 Koppla loss kablarna till ABS-sensorn.



13 Koppla loss ABS-sensorns kontakt.

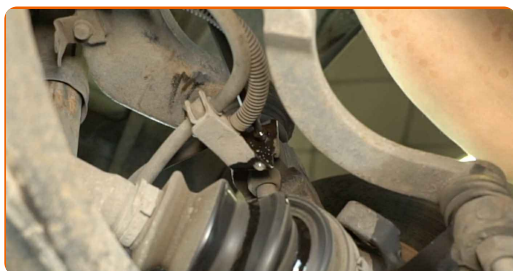


14 Rengör infästningen till bromsslangshållaren. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



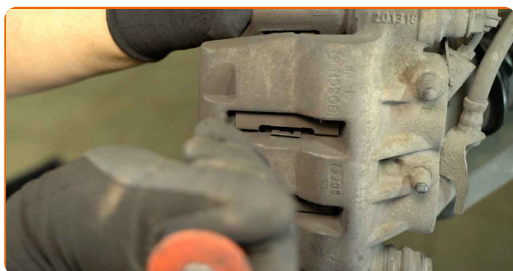
15

Skruva loss infästningen till bromsslangshållaren. Använd en H5 insexbits. Använd en spärrnyckel.



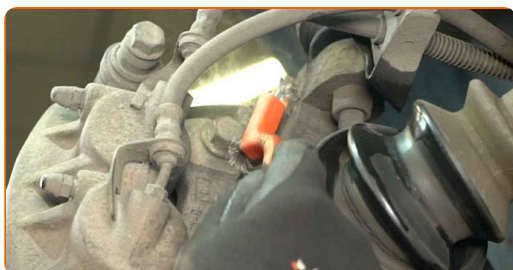
16

Bänd isär bromsbeläggen. Använd ett brytjärn.



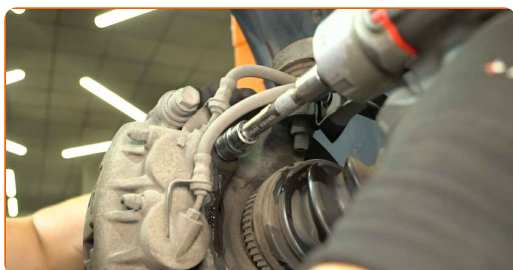
17

Rengör bromsokets fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



18

Skruva loss fästena till bromsokshållaren. Använd en 18 mm hylsa. Använd en hjulmutternyckel.



19

Ta bort bultarna.



20

Ta bort bromsoket tillsammans med bromsokshållaren.

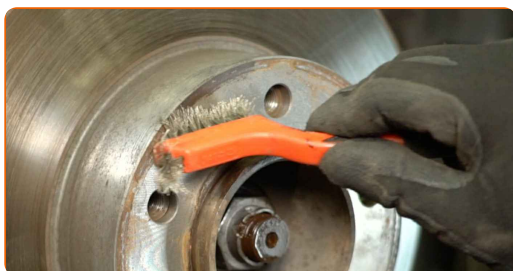


AUTODOC rekommenderar:

- Fäst bromsoket med en vajer vid fjädringen eller karossen, utan att lossa det från bromsslangen, för att undvika att öppna bromsledningen.
- Se till att bromsoket inte hänger i bromsslangen.
- Tryck inte på bromspedalen efter att bromsoket har tagits bort. Det kan leda till att kolven trycks ut ur okcylindern, vilket orsakar bromsvätskeläckage och gör att luft tränger in i systemet.

21

Rengör skruven till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



22

Skruva loss skruven till bromsskivan. Använd en T40 torxbits. Använd en spärrskruvmejsel.



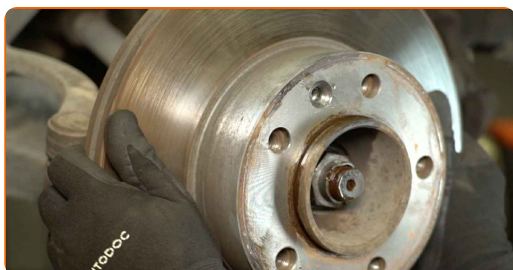
23

Ta bort skruven.



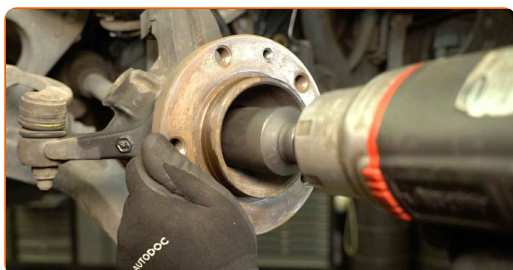
24

Ta bort bromsskivan.



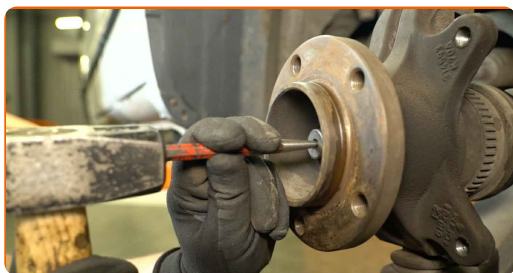
25

Skruva loss axelmuttern. Använd en 36 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



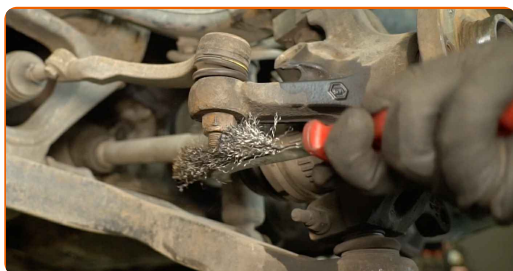
26

Koppla loss drivaxeln från styrspindeln. Använd ett drivdorn. Använd en hammare.



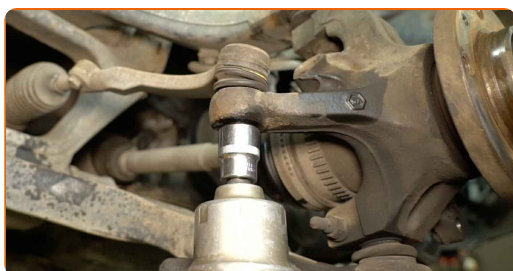
27

Rengör fästet som förbinder den yttre styrleden med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



28

Skruva loss muttern som förbinder den yttre styrleden med styrspindeln. Använd en 22 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



29

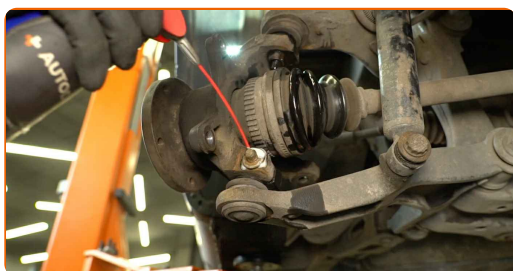
Koppla loss den yttre styrleden från styrspindeln. Använd en kulleravsdragare.



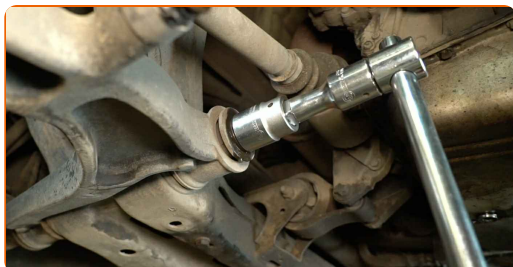
- 30** Rengör fästena som förbinder den nedre och övre kullleden med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



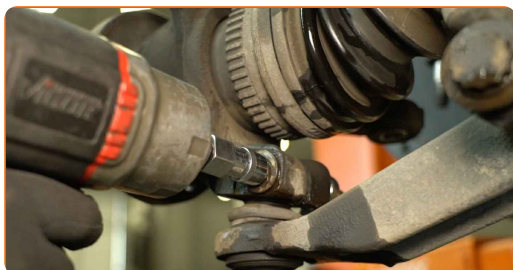
- 31** Rengör det främre fästet som förbinder länkarmen med hjälpramen. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



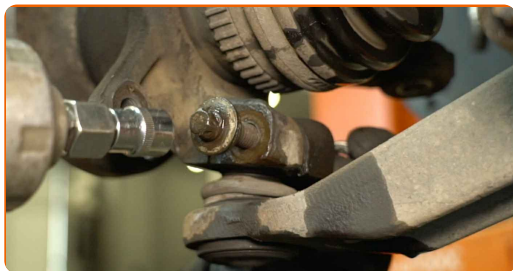
- 32** Lossa det främre fästet som förbinder länkarmen med hjälpramen. Använd en 30 mm hylsa. Använd en hjulmutternyckel.



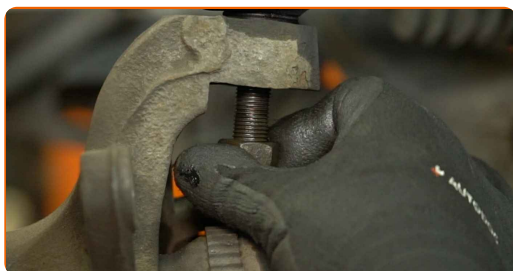
- 33** Skruva loss fästet som förbinder den nedre kullleden med styrspindeln. Använd en 16 mm u-ringnyckel. Använd en E16 Torxhylsa. Använd en spärrnyckel.



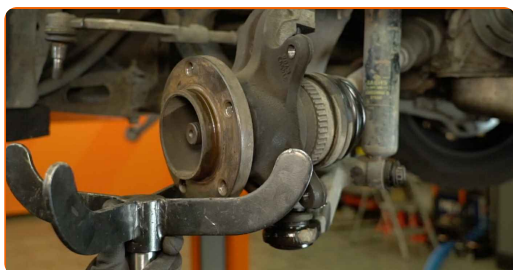
34 Ta bort bulten.



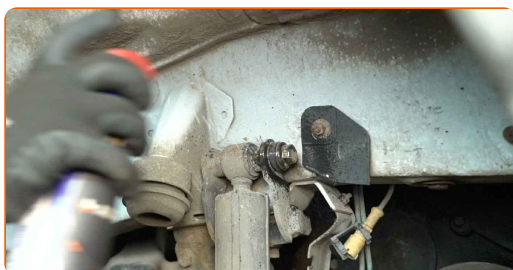
35 Skruva loss fästet som förbinder den övre kullleden med styrspindeln. Använd en 22 mm u-ringnyckel.



36 Stötta upp styrspindeln. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



37 Rengör stötdämparens övre fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40-spray.



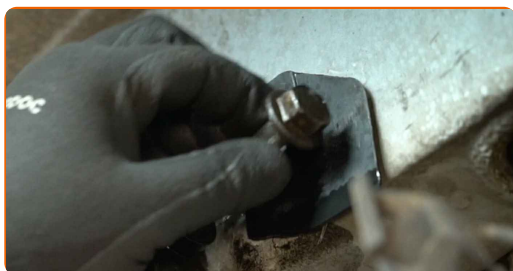
38

Skruva loss stötdämparens övre fäste. Använd en 18 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



39

Ta bort bulten.



40

Sänk växellådslyften eller den extra domkraften med 10–15 cm.



Viktigt!

- Sänk växellådslyften eller domkraften långsamt och utan ryck för att undvika skador på fordonets komponenter och mekanismer.

41

Koppla loss den övre kullleden från styrspindeln. Använd en kulledsavdragare.



42

Koppla loss drivaxeln från styrspindeln.



Utbyte: hjullager – NISSAN Interstar Minibuss (X70). Proffsen rekommenderar:

- Se till att drivaxeln inte hänger ned.

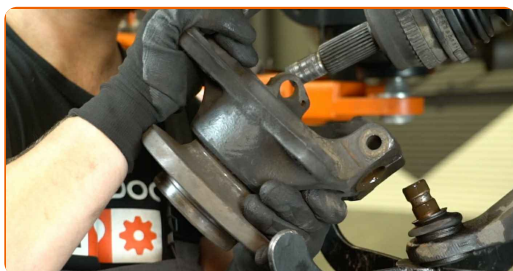
43

Koppla loss den nedre kullleden från styrspindeln.



44

Ta bort styrspindeln tillsammans med hjulnavet.



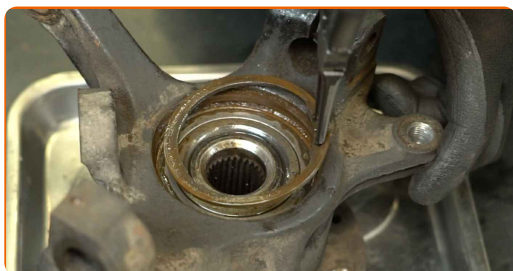
45

Rengör styrspindelns anliggningsstyr. Rengör hjullagrets låsring. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



46

Ta bort hjullagrets låsring. Använd en spårringstång.



47

Pressa ut navet ur lagret. I detta skede sitter den inre lagerringen och rullhållaren kvar på navet. Använd en drivdornsats för bussningar och lager samt en hydraulpress.



48

Pressa ut navet ur lagrets innerring. Använd en drivdornsats för bussningar och lager samt en hydraulpress.



49

Pressa ut den yttre lagerringen ur styrspindeln. Använd en drivdornsats för bussningar och lager samt en hydraulpress.



50

Rengör styrspindeln. Använd en stålborste. Använd en borrhålsborste. Använd universalrengöringsspray.



51

Rengör hjulnavet. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



52

Pressa in det nya lagret i styrspindeln. Använd en drivdornsats för bussningar och lager samt en hydraulpress.



Viktigt!

- Kontrollera att hjullagret sitter rätt när du pressar in det. Undvik felinriktning.
- När du pressar in hjullagret, pressa endast på den yttre lagerringen.

53

Pressa in hjulnavet i den inre lagerringen som sitter i styrspindeln. Använd en drivdornsats för bussningar och lager samt en hydraulpress.

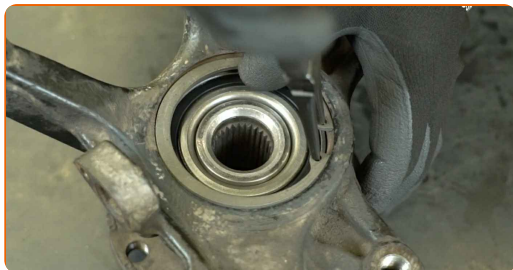


Utbyte: hjullager – NISSAN Interstar Minibuss (X70). Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera att hjulnavet sitter rätt när du pressar in det. Undvik felinriktning.
- När du pressar in hjulnavet, pressa endast på den inre lagerringen.

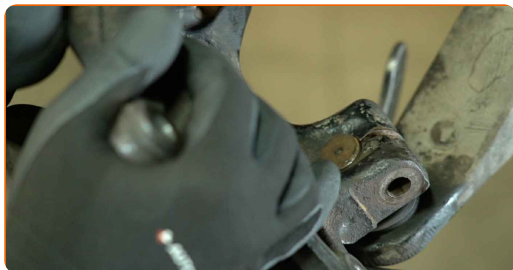
54

Montera låsringen till hjullagret. Använd en spåringstång.

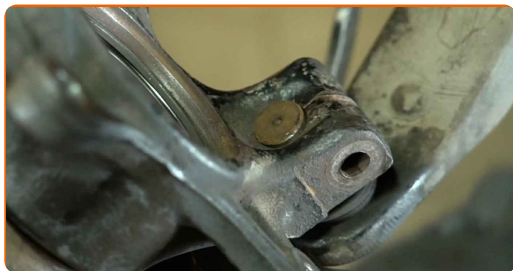


55

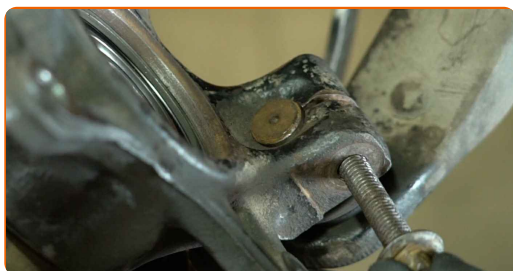
Montera styrspindeln tillsammans med hjulnavet.



56 Anslut den nedre kulleden till styrspindeln.



57 Sätt i bulten.



58 Montera drivaxeln.



59 Höj växellådslyften eller domkraften med 10–15 cm.



60 Anslut den övre kulleden till styrspindeln.



61

Skruva fast stötdämparens övre fäste. Använd en 18 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



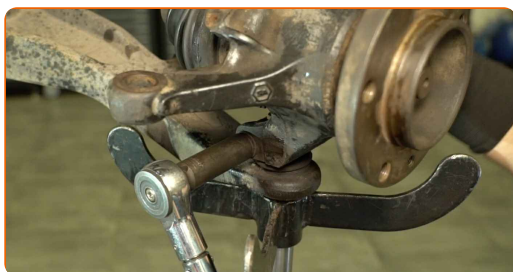
62

Dra åt fästet som förbinder den övre kullleden med styrspindeln. Använd en 22 mm u-ringnyckel. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 160 Nm.



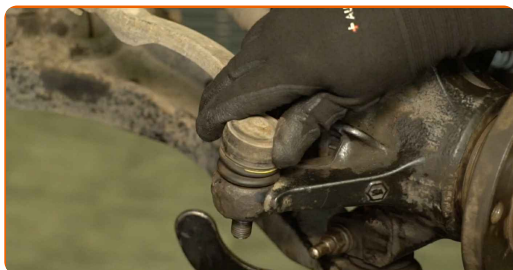
63

Dra åt fästet som förbinder den nedre kullleden med styrspindeln. Använd en E16 Torxhylsa. Använd en 16 mm u-ringnyckel. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 70 Nm.



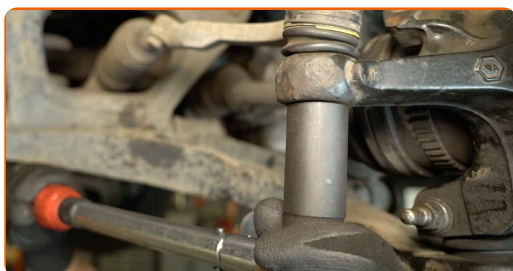
64

Anslut den yttre styrleden till styrspindeln.



65

Dra åt muttern som förbinder den yttre styrleden med styrspindeln. Använd en 22 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 41 Nm.



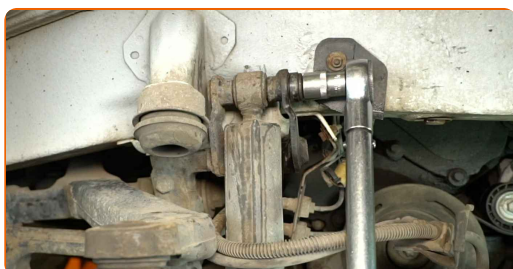
66

För att kunna dra åt bultarna ordentligt behöver du hissa upp fjädringen så att den är under belastning. Använd en växellådslyft eller en extra domkraft.



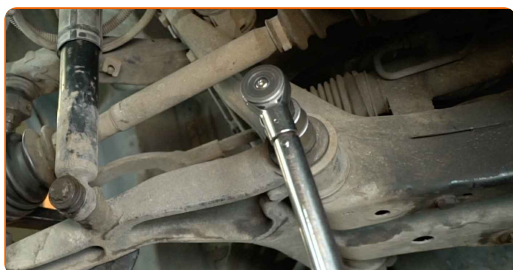
67

Dra åt stötdämparens övre fäste. Använd en 18 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 62 Nm.



68

Dra åt fästet som förbinder länkarmen med hjälpramen. Använd en 30 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 280 Nm.



69

Ta bort stödet under styrspindeln.



Varning!

- Sänk växellådslyften eller domkraften långsamt och utan ryck för att undvika skador på fordonets komponenter och mekanismer.

70

Skruva fast axelmuttern. Använd en 36 mm hylsa. Använd en spärrnyckel.



71

Rengör anliggningsytan för bromsskivan. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



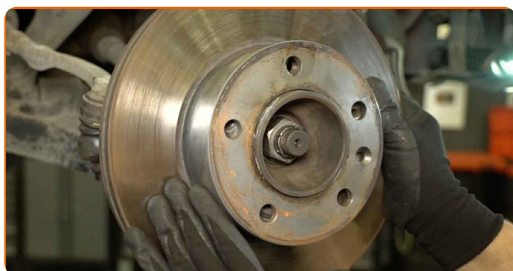
72

Smörj ytan på hjulnavet där bromsskivan ligger an. Använd keramiskt fett.



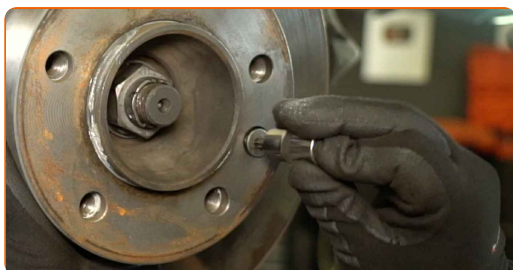
73

Installera bromsskivorna.



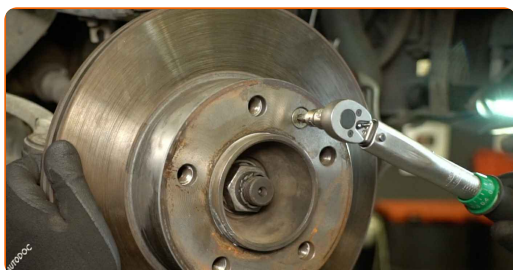
74

Sätt i skruven till bromsskivan.



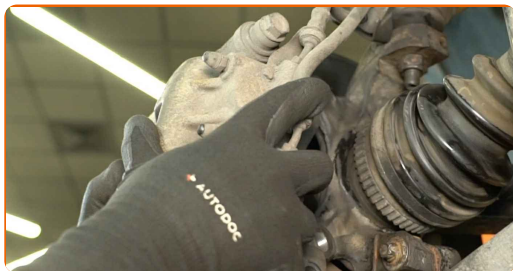
75

Dra åt bromsskruven. Använd en T40 torxbits. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 14 Nm.



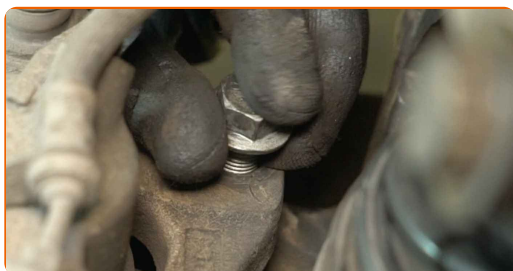
76

Montera bromsoket tillsammans med bromsokshållaren.



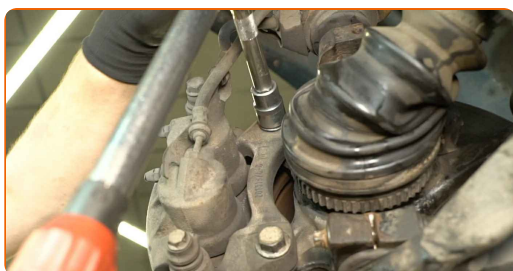
77

Sätt i bultarna.



78

Dra åt bromsokshållarens fästen. Använd en 18 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 110 Nm.



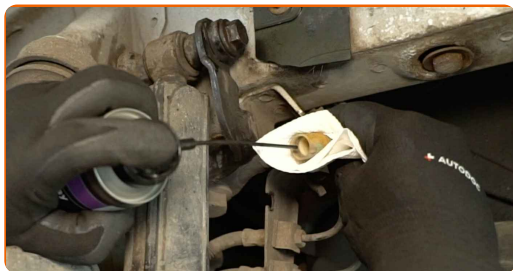
79

Skruva fast infästningen till bromsslangshållaren. Använd en H5 insexbits. Använd en spärnnyckel.



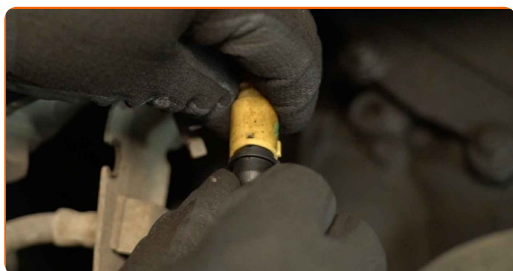
80

Behandla ABS-sensorns kontakt. Använd elspray.



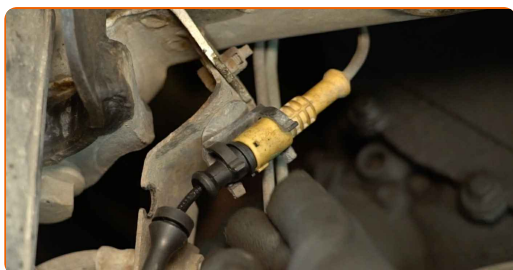
81

Anslut kontakten till den ABS-sensorn.



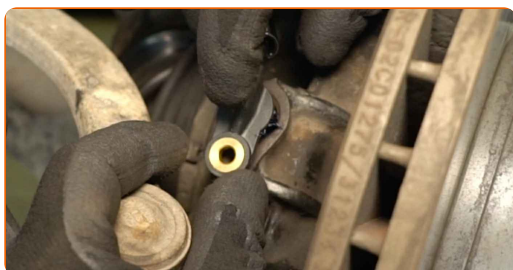
82

Fäst kablarna till ABS-sensorn.



83

Montera ABS-sensorn.

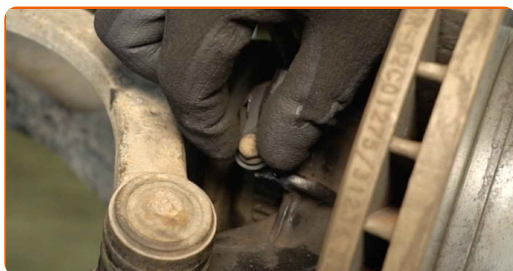


Varning!

- För att förhindra att sensorn fastnar, applicera en liten mängd ABS-sensorfett på dess anliggningsyta innan montering. Undvik att få fett på sensorns magnetspets.

84

Sätt i bulten.



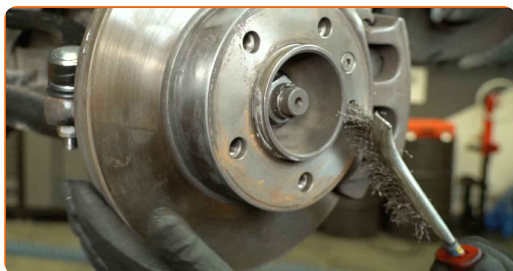
85

Dra åt fästet till ABS-sensorn. Använd en 10 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 11 Nm.



86

Rengör anliggningsytan för fälgen. Använd en stålborste. Använd universalrengöringsspray.



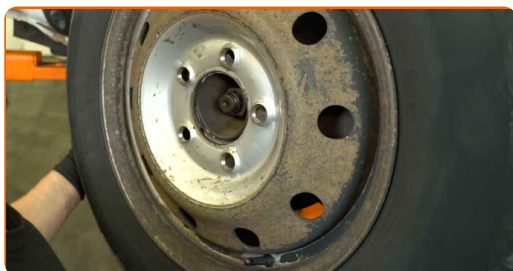
87

Smörj bromsskivans yta där fälgen ligger an. Använd keramiskt fett.



88

Montera hjulet.



Utbyte: hjullager – NISSAN Interstar Minibuss (X70). AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika skador, håll upp hjulet när du skruvar i bultarna.

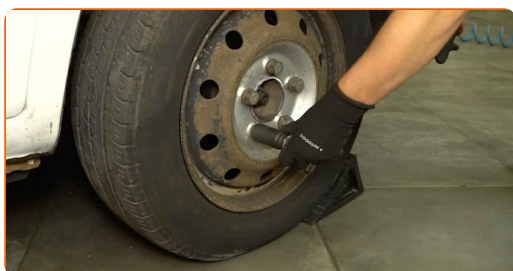
89

Skruva i hjulbultarna. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en spärrnyckel.



90

Sänk ner bilen och dra åt hjulbultarna i ett kryssmönster. Använd en 24 mm hjulmutterhylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 172 Nm.



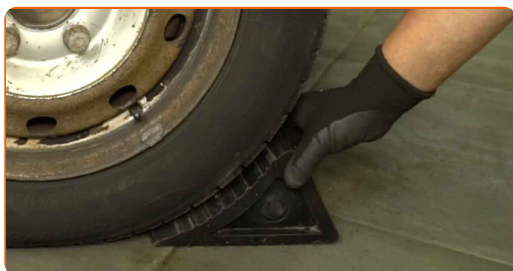
91

Dra åt axelmuttern. Använd en 36 mm hylsa. Använd en momentnyckel. Åtdragningsmoment: 330 Nm.



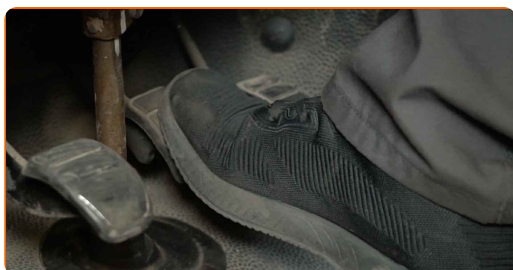
92

Ta bort domkraften, pallbockarna och stoppklossarna.



93

Utan att starta motorn, tryck ner bromspedalen ett flertal gånger tills du känner ett tydligt motstånd.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2025 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.