



Byta glödstift på **NISSAN  
PULSAR Halvkombi (C13)**  
– utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

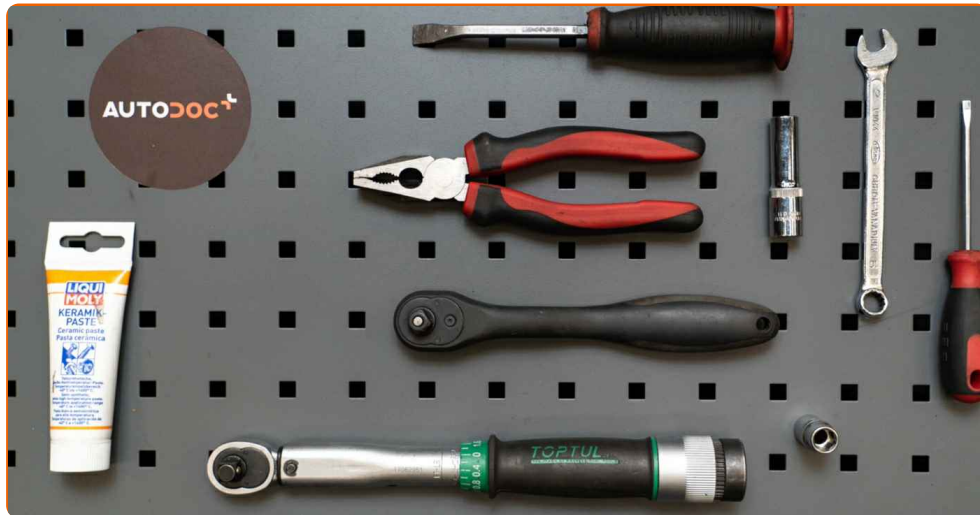
### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:  
NISSAN PULSAR Halvkombi (C13) 1.5 dCi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

UTBYTE: GLÖDSTIFT – NISSAN PULSAR HALVKOMBI (C13). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Fett för injektorer och glödstift
- Momentnyckel
- Hylsa nr.10
- Tändstiftshylsa nr.10
- Spärrnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Kombinationstånger
- Kofot
- Microfiberduk
- Skärmskydd

**Köp verktyg**

Utbyte: glödstift – NISSAN PULSAR Halvkombi (C13). AUTODOC rekommenderar:

- Utbytesproceduren är identisk för alla glödstift.
- Starta motorn och låt den värmas upp till drifttemperatur innan du börjar arbeta.
- Använd handskar för att skydda händerna från heta ytor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

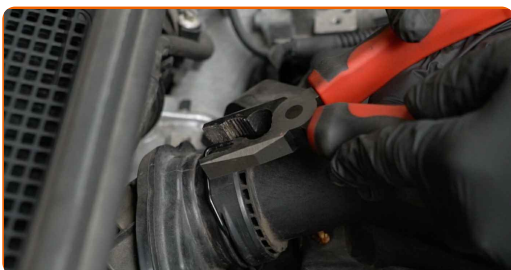
**1** Öppna motorhuven.

**2** Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

**3** Koppla ur luftinsugningsrörens fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



**4** Ta loss slangklämman på luftintaget. Använd kombinationsstänger. Använd en kofot.



5

Avlägsna luftinsugningsröret.



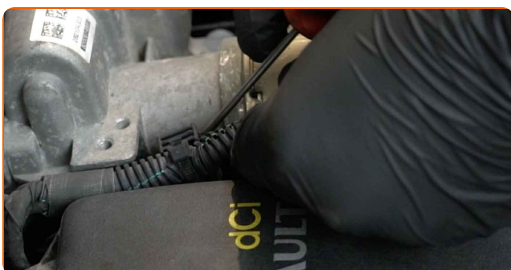
6

Täck över luftintagets slang med en mikrofiberduk för att skydda den från att smuts kommer in i systemet.



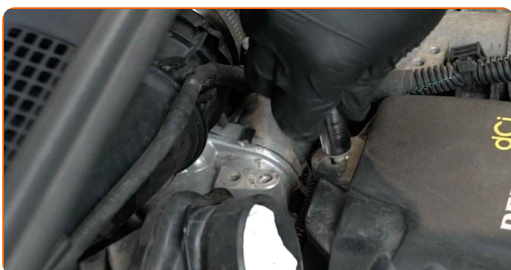
7

Lossa motorns kablage. Använd en plattmejsel.



8

Skruva loss fästena på motorhöljet. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



9

Avlägsna motorkåpan.



Utbyte: glödstift – NISSAN PULSAR Halvkombi (C13). Tips från AUTODOCs experter:

- Lägg inte på extra kraft när du tar bort delen, då kan den skadas.

10

Rengör smuts, damm och skräp från tändstiftetsbrunnarna.



11

Koppla loss glödstiftens ledningskontakter.



12

Skruva loss glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 10. Använd en spärrnyckel.

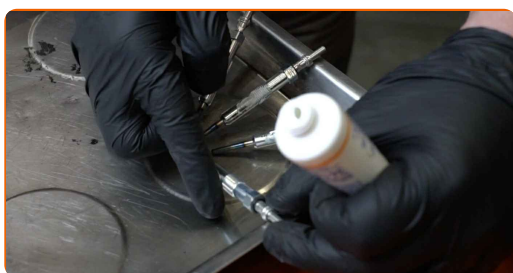




**13** Ta bort glödstiften.



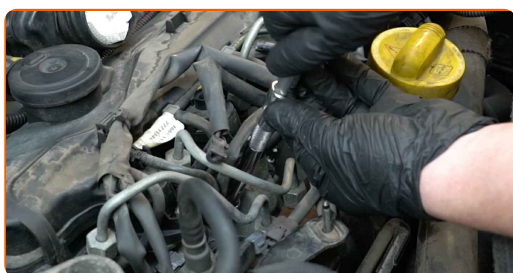
**14** Behandla glödstiften. Använd fett för injektorer och glödstift.



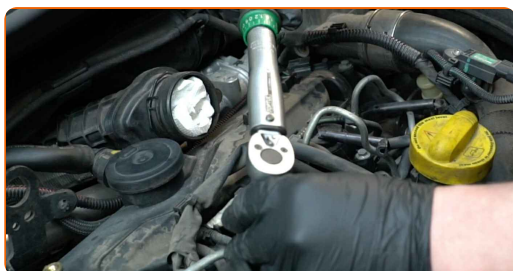
**Vänligen notera!**

- Vidrör inte vid värmeelementet då fingeravtryck kan orsaka fel.

**15** Installera nya glödstift i deras monteringsäten.



**16** Dra åt glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 15 Nm vridmoment.

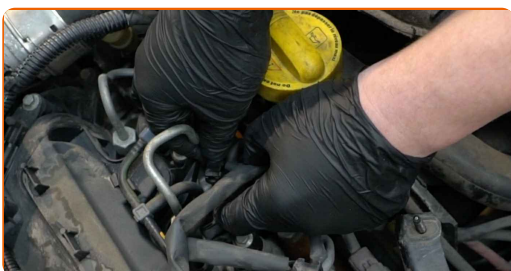


Utbyte: glödstift – NISSAN PULSAR Halvkombi (C13). Tips från AUTODOC:

- Dra inte åt stiften för hårt. Om du drar åt dem för hårt så kan du skada gängorna.
- Var försiktig när du arbetar med en tändstiftsnyckel så du inte skadar gängorna genom att råka dra snett med den.

17

Fäst glödstiftens ledningskontakter.



18

Installera motorkåpan och säkra den.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: glödstift – NISSAN PULSAR Halvkombi (C13). Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada delen.



19

Skruva i motorhöljets skruvar. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



20

Fäst motorns kablage. Använd en plattmejsel.



21

Ta bort mikrofiber handduk från luft insugs slangen.



22

Installera luftinsugningsröret och säkra den.



23

Sätt fast klämman på luftintagsslangen. Använd kombinationsstänger.



24

Skruva i fästet till luftintagsröret. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



25

Ta bort skärmskyddet.

26

Stäng motorhuven.

27

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

28

Stäng av motorn.

**BRA GJORT!** 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**GLÖDSTIFT: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.