



Byta bromsbackar bak på

OPEL Astra F Classic

Sedan (T92) –

utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

OPEL Astra F Classic Sedan (T92) 1.6 i (F19, M19)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

UTBYTE: BROMSBACKAR – OPEL ASTRA F CLASSIC
SEDAN (T92). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- Universal rengöringsspray
- Kopparpasta
- Hylsa nr.27
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Rundtång
- Tänger
- Platt skruvmejsel
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: bromsbackar – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Dettra förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – OPEL Astra F Classic Sedan (T92) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

- 1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.
- 2 Säkra bilen med kilar.
- 3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17
- 4 Hög bilens bakre del och säkra fästdelarna.
- 5 Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
OPEL Astra F Classic Sedan (T92)

6

Ta bort hjulet.



7

Sänk parkeringsbromsspaken helt.

8

Rengör bromstrumman. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.

9

Avlägsna navlagrets skyddslock. Använd en plattmejsel. Använd en hammare.



Utbyte: bromsbackar – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Tips:

- Vissa bilar är inte utrustade med fälgkapslar.

10

Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en trycknyckel.



11

Ta bort bromstrumman med integrerat hjullager.



12

Koppla loss parkeringsbromsvajern från parkeringsbromsspaken. Använd en rundtång. Använd en plattmejsel.



13

Ta ut bromsbeläggens fjädringar från hålen. Använd en tång.



14

Ta bort bromsklossarnas låsklipp. Använd en tång. Använd en rundtång.



15

Ta bort bromsbelägen.



Utbyte: bromsbackar – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Tryck inte ned bromspedalen efter du tagit bort bakre bromstrummornas bromsok. Detta leder till att kolven åker ut ur bromscylindern vilket bidrar till bromsvätskeläckage och tryckfall i hela bromssystemet.
- Undersök bromstrumman. Byt ut vid behov.

16

Ta bort bromsbackens justeringsenhet. Använd en rundtång.



17 För in bromsbackarnas justeringsmekanism. Använd en rundtång.



18 Installera nya brombelägg.



19 Montera bromsklossarnas låsklipp. Använd en rundtång.



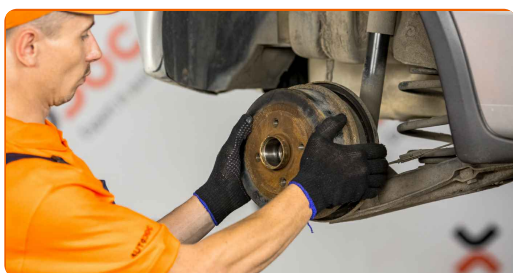
20 För in fjädringarna i stifthylsorna. Använd en rundtång. Använd en plattmejsel.



21 Koppla tillbaka parkeringsbromsvajern till parkeringsbromsspaken. Använd en rundtång. Använd en plattmejsel.



22 Installera bromstrumman som är monterad med hjulnavlagret.



23 Dra åt navet. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 175 Nm vridmoment.



24 Installera navlagrets skyddslock. Använd en hammare. Använd en plattmejsel.



25 Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.

26

Behandla ytan där hjulfälgen kommer i kontakt med bromstrumman. Använd kopparpasta.



27

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. OPEL Astra F Classic Sedan (T92)

28

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



29

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.

30

Ta bort domkrafter och kilarna.

Utbyte: bromsbackar – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

31

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbackar – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Tips från AUTODOC:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBACKAR: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.