



Byta motorolja och filter
på **OPEL Combo D Tour**
(X12) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
OPEL Combo D Tour (X12) 1.4 CNG (C26, D26, E26, C05)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – OPEL COMBO D
TOUR (X12). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- Universal rengöringsspray
- Hylsa nr.7
- Hylsa nr.27
- Torxbit T25
- Torxbit T45
- Spärnnyckel
- Momentnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Spilloljedunk
- Tratt
- Microfiberduk
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: motorolja och filter – OPEL Combo D Tour (X12). AUTODOC rekommenderar:

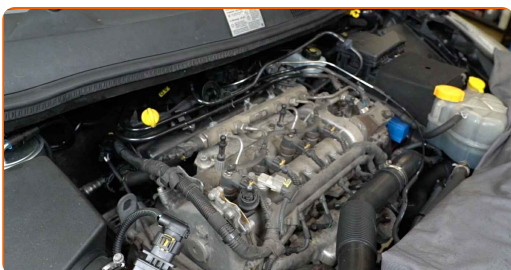
- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – OPEL COMBO D TOUR (X12). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Avlägsna motorkåpan.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: motorolja och filter – OPEL Combo D Tour (X12). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.

4 Skruva loss olje påfyllningslocket.



5 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

AUTODOC rekommenderar:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

6 Sätta en spillolja behållare med minst 4 l kapacitet under dränering hålet.



7 Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



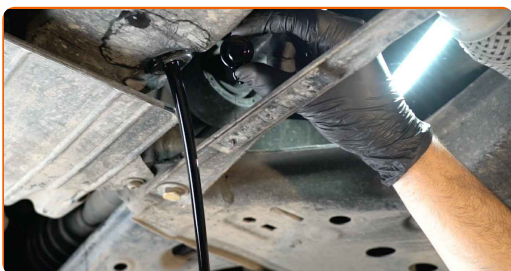
8

Skruva loss dräneringspluggen. Använd Torx T45. Använd en spärrnyckel.



9

Dränera den använda oljan.

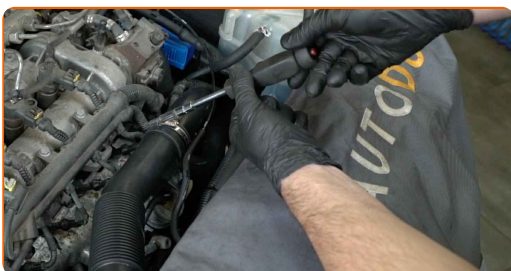


Utbyte: motorolja och filter – OPEL Combo D Tour (X12). Tips:

- Varning! Oljan kan vara het.

10

Ta loss slangklämman på luftintaget. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



11

Koppla ur luftinsugningsrörens fästen. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



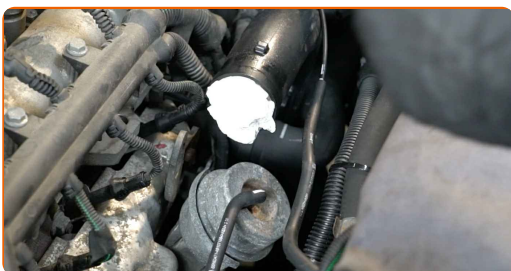
12

Avlägsna luftinsugningsröret.



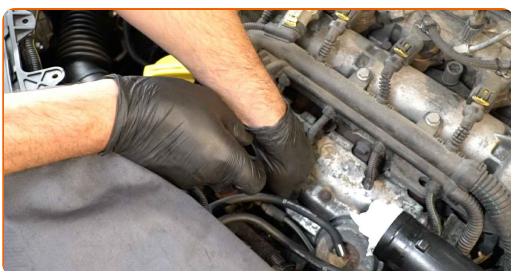
13

Täck över luftintagets slang med en mikrofiberduk för att skydda den från att smuts kommer in i systemet.



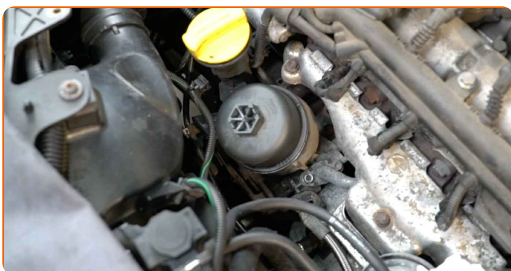
14

Lösgör skruvarna på oljefilterhusets skyddande fodral. Använd Torx T25. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.

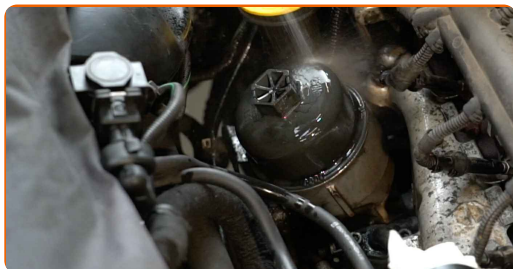


15

Avlägsna oljefilterhusets skyddande fodral.



16 Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringssprej.



17 Skruva loss filterhusets lock och dess gamla filterelement. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en spärrnyckel.



18 Lägg det gamla oljefiltret i behållaren.



Utbyte: motorolja och filter – OPEL Combo D Tour (X12). Proffsen rekommenderar:

- Flytta upp behållaren. Oljan börjar rinna ur dränering hålet omedelbart efter att du har tagit bort oljefiltret.

19 Täck oljefilterhuset med en mikrofiberduk för att förhindra att smuts och främmande föremål kommer in i systemet.

20 Lossa oljefiltret från filterlocket.



21 Ta bort O-ringens på oljefilterlocket. Använd en plattmejsel.



22 Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringsprej.



23 Montera en ny O-ring på monteringsplatsen på filterlocket.



24 Installera det nya oljefiltret på monteringsplatsen på filterlocket.



Vänligen notera!

- Förvissa dig om att du installerar filtret rätt. Blanda inte ihop sidorna på delarna.

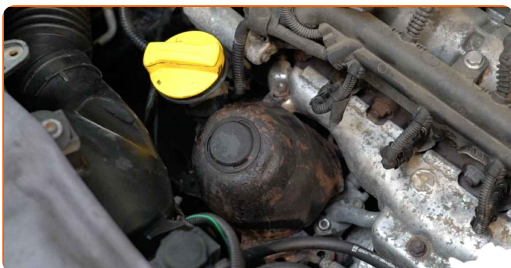
25 Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.

26 Ta bort microfiberduken från oljefilterhuset.

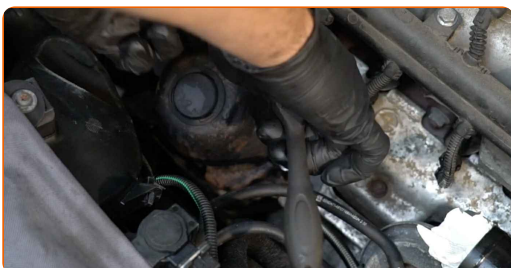
27 Installera nytt oljefilterhus och dra åt. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



28 Installera oljefilterhusets skyddande fodral.



29 Skruva i fästena till oljefilterhusets skyddande fodral. Använd Torx T25. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



Utbyte: motorolja och filter – OPEL Combo D Tour (X12). Tips från AUTODOCs experter:

- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshålet.

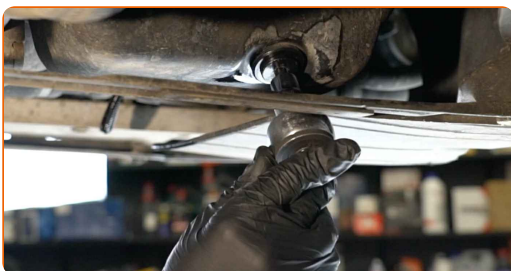
30

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.



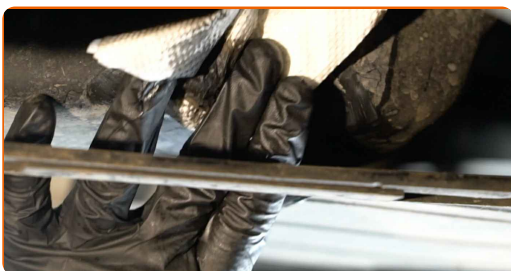
31

Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd Torx T45. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



32

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



33

Sänk bilen.

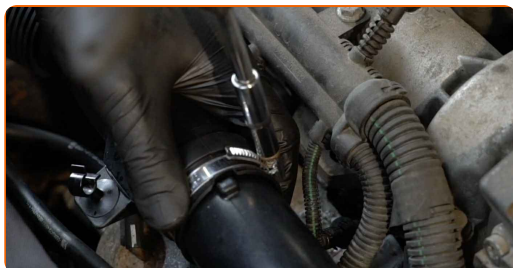
34 Ta bort mikrofiber handduk från luft insugs slangen.



35 Installera luftinsugningsröret och säkra den.



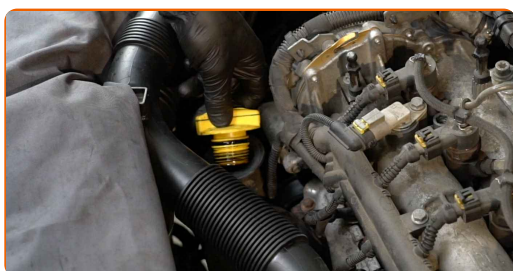
36 Sätt fast klämman på luftintagsslangen. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



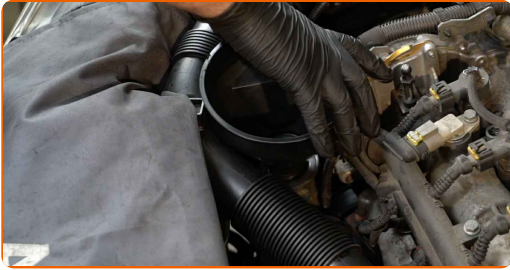
37 Skruva i fästet till luftintagsröret. Använd Torx T25.



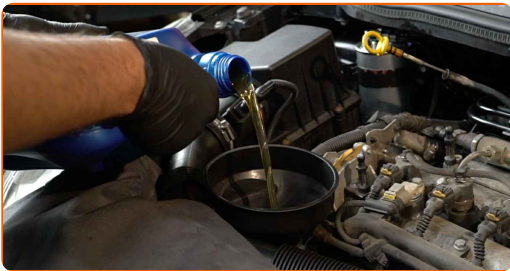
38 Avlägsna oljepåfyllningslocket.



39 Sätt i tratten.



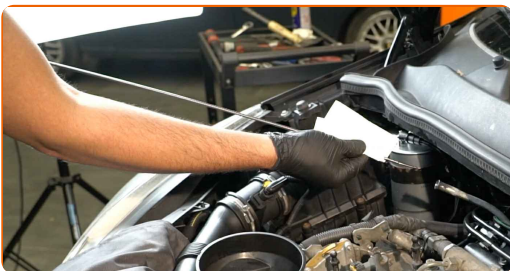
40 Häll ny olja i motorn i den mängd som biltillverkaren rekommenderar.



AUTODOC rekommenderar:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

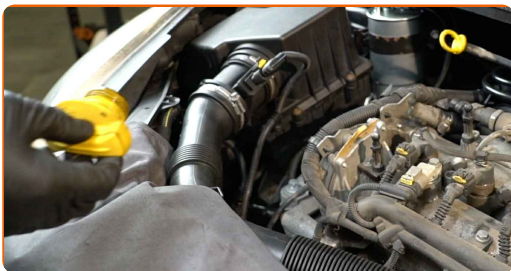
41 Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.



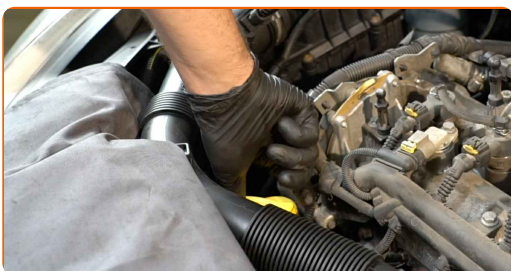
Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

42 Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.



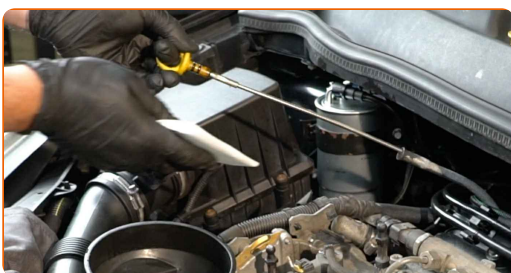
43 Dra åt olje påfyllnadslocket.



44 Kör motorn i några minuter. Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.



45 Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.

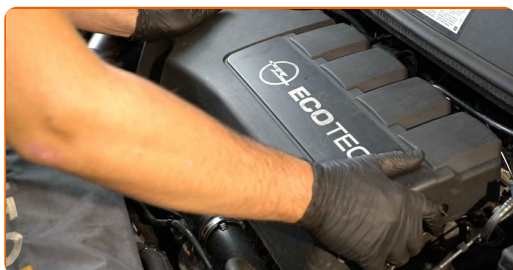


Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshållet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

46

Installera motorkåpan och säkra den.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: motorolja och filter – OPEL Combo D Tour (X12). Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada fästena.
- Kontrollera att motorhöljet sitter fast ordentligt. Det måste sitta rätt i förhållande till stiften.

47

Ta bort skärmskyddet.

48

Stäng motorhuven.

Utbyte: motorolja och filter – OPEL Combo D Tour (X12). AUTODOC rekommenderar:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

BRA GJORT! 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.