



Byta glödstift på **OPEL  
COMBO Skåp / kombi** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:  
OPEL COMBO Skåp / kombi 1.3 CDTI 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

UTBYTE: GLÖDSTIFT – OPEL COMBO SKÅP / KOMBI.  
VERKTYG DU BEHÖVER:



- Fett för injektorer och glödstift
- Hylsa nr.7
- Tändstiftshylsa nr.8
- Torxbit T25
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Microfiberduk
- Skärmskydd

**Köp verktyg**

Utbyte: glödstift – OPEL COMBO Skåp / kombi. AUTODOC rekommenderar:

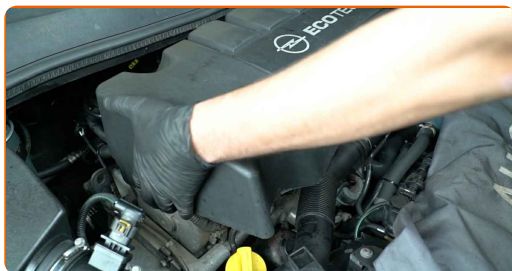
- Utbytesproceduren är identisk för alla glödstift.
- Starta motorn och låt den värmas upp till drifttemperatur innan du börjar arbeta.
- Använd handskar för att skydda händerna från heta ytor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: GLÖDSTIFT – OPEL COMBO SKÅP / KOMBI. TA FÖLJANDE STEG:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Avlägsna motorkåpan.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: glödstift – OPEL COMBO Skåp / kombi. För att undvika att skada delen när du tar bort den: använd inte överdriven kraft.

4

Koppla ur luftinsugningsrörens fästen. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



5

Ta loss slangklämman på luftintaget. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



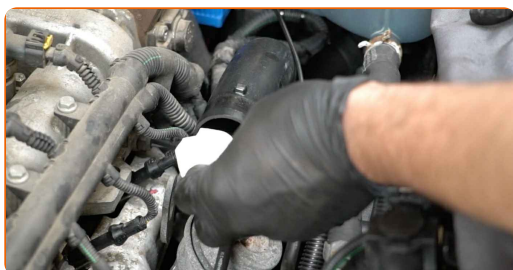
6

Avlägsna luftinsugningsröret.

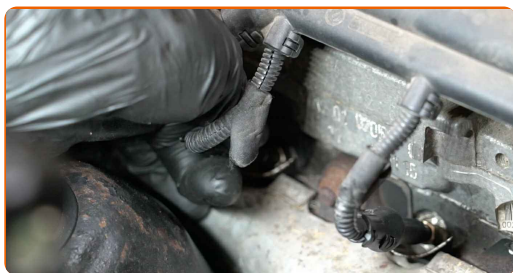


7

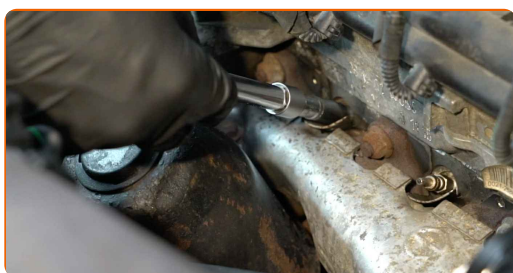
Täck över luftintagets slang med en mikrofiberduk för att skydda den från att smuts kommer in i systemet.



**8** Koppla loss glödstiftens ledningskontakter.



**9** Skruva loss glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 8. Använd en spärrnyckel.



**10** Ta bort glödstiften.



**11** Behandla glödstiften. Använd fett för injektorer och glödstift.



**Vänligen notera!**

- Vidrör inte vid värmeelementet då fingeravtryck kan orsaka fel.

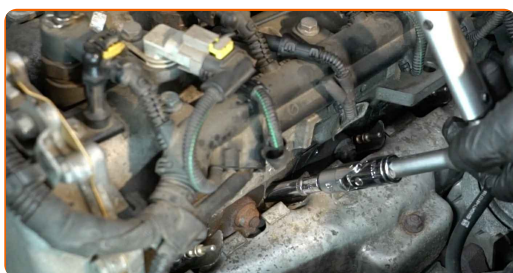
12

Installera nya glödstift i deras monteringssäten.



13

Dra åt glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 8. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.

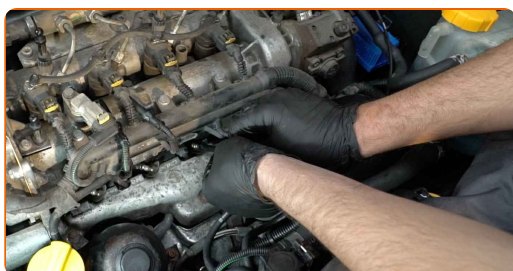


Utbyte: glödstift – OPEL COMBO Skåp / kombi. Proffsen rekommenderar:

- Dra inte åt stiften för hårt. Om du drar åt dem för hårt så kan du skada gängorna.
- Var försiktig när du arbetar med en tändstiftsnyckel så du inte skadar gängorna genom att råka dra snett med den.

14

Fäst glödstiftens ledningskontakter.



**15** Ta bort mikrofiber handduk från luft insugs slangen.



**16** Installera luftinsugningsröret och säkra den.



**17** Sätt fast klämman på luftintagsslangen. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



**18** Skruva i fästet till luftintagsröret. Använd Torx T25.



**19** Installera motorkåpan och säkra den.





## AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: glödstift – OPEL COMBO Skåp / kombi. Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada fästena.
- Kontrollera att motorhöljet sitter fast ordentligt. Det måste sitta rätt i förhållande till stiften.

20

Ta bort skärmskyddet.

21

Stäng motorhuven.

22

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

23

Stäng av motorn.

**BRA GJORT!** **VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**GLÖDSTIFT: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.