



Byta hjullager fram på
**OPEL COMBO Skåp /
kombi** – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

OPEL COMBO Skåp / kombi 1.7 DI 16V, OPEL COMBO Skåp / kombi 1.6, OPEL COMBO Skåp / kombi 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO Skåp / kombi 1.4 16V, OPEL COMBO Skåp / kombi 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Skåp / kombi 1.6 CNG 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**UTBYTE: HJULLAGER – OPEL COMBO SKÅP / KOMBI.
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Universal rengöringsspray
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr16
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.E20
- Hylsa nr.30
- Torxbit T30
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Drivdorn
- Kofot
- Kullestragare
- Låsringstänger
- Hjulloss

Köp verktyg

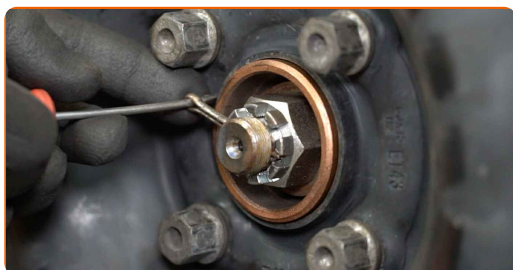
Utbyte: hjullager – OPEL COMBO Skåp / kombi. AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en OPEL COMBO Skåp / kombi bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – OPEL COMBO Skåp / kombi – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Säkra bilen med kilar.

2 Ta bort saxsprinten. Använd en kofot.

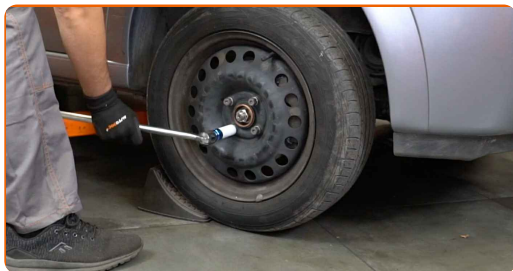


3 Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en trycknyckel.



4

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



5

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

6

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
OPEL COMBO Skåp / kombi

7

Ta bort hjulet.



8

Behandla ABS-sensorns kontaktdon. Använd allrengöringssprej.



9

Koppla isär kontakten till ABS-sensorn.



10

Koppla loss ABS sensorns kablage.



11

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.

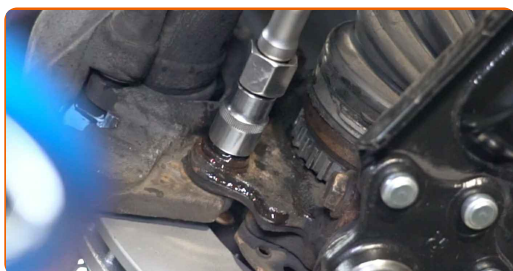


12

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 13** Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel NrE20. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



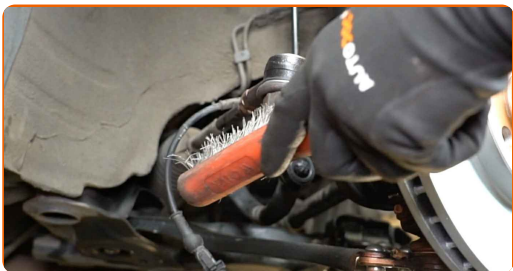
- 14** Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



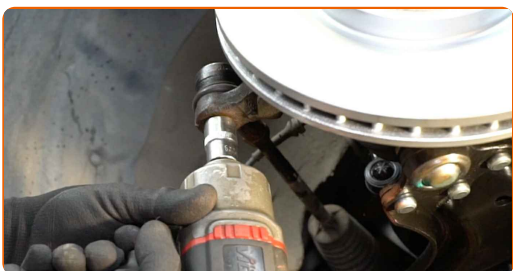
Utbyte: hjullager – OPEL COMBO Skåp / kombi. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

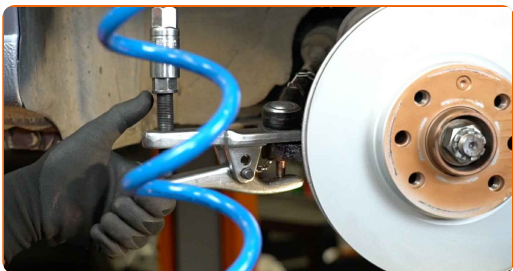
15 Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



16 Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



17 Koppla bort parallellstagsänden från styrspindelns. Använd en kullad avdragare.



18 Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



19

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



20

Avlägsna bromsskivan.



21

Rengör fästeheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



22

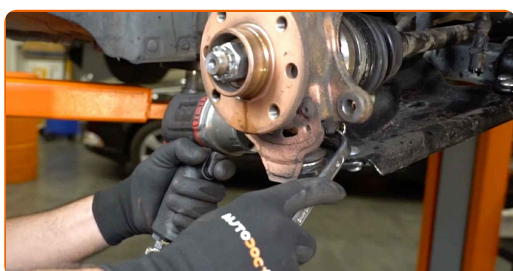
Skruva loss fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



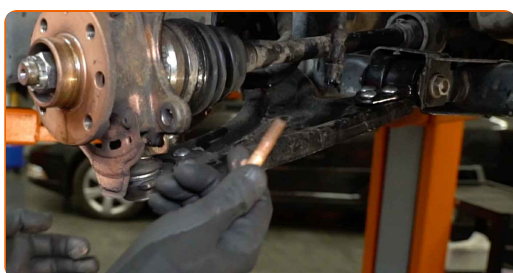
23 Ta bort fixdubben.



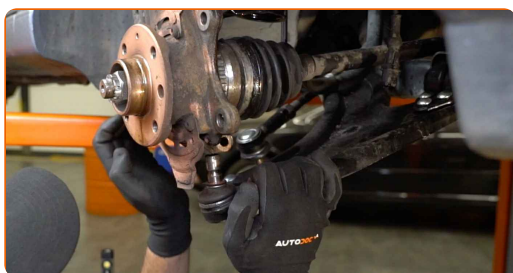
24 Skruva loss kulleledets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



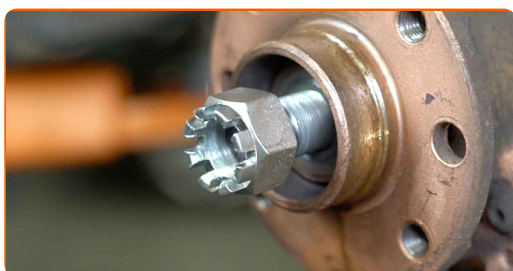
25 Ta bort fixdubben.



26 Koppla loss underarmen från styrspindeln.

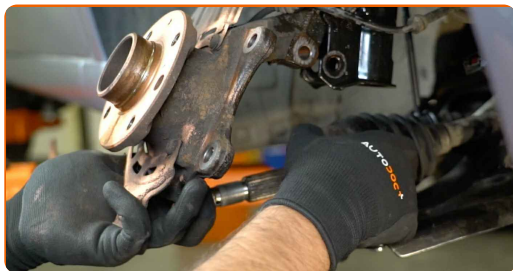


27 Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet.



28

Ta bort drivaxeln från styrspindeln.



29

Ta bort fixdubben.



30

Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.

31

Rengör bromssköldens fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

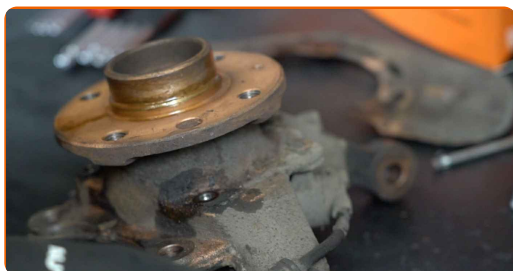


32

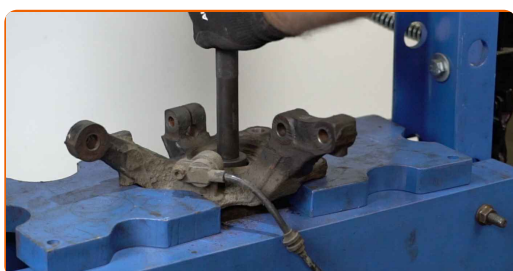
Skruva loss bromssköldens fästen. Använd Torx T30.



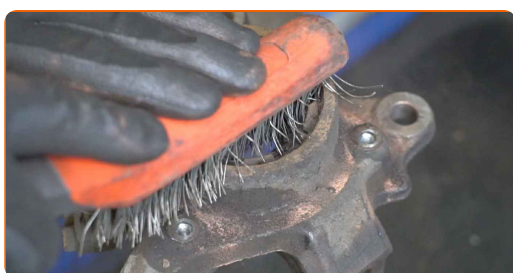
33 Ta bort bromsskölden.



34 Avlägsna hjulnavet från styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



35 Rengör hjulnavlagrets fästbultar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

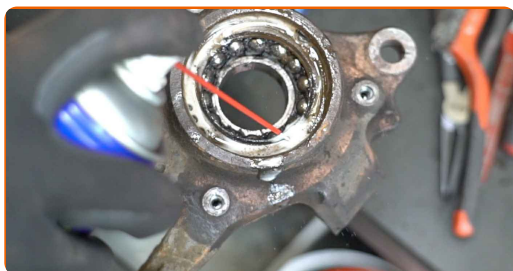


36 Ta bort hjulnav lagrens hållarring. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare. Använd en kofot.



37

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



38

Tryck ut hjulets navlager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



39

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



40

Tryck in det nya lagret i styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

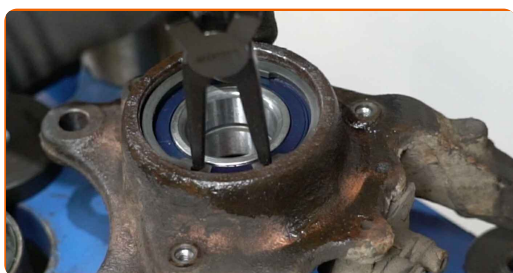


Utbyte: hjullager – OPEL COMBO Skåp / kombi. Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

41

Installera hjulnav lagrens hållarring. Använd låsringstänger.



42

Rengör navet. Använd WD-40 aerosol.



43

Dra ut lagrets inre spår ut ur hjulnavet. Använd en lagerseparator. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

44

Rengör navet. Använd WD-40 aerosol.

45

Installera tillbaka hjulnavet på styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

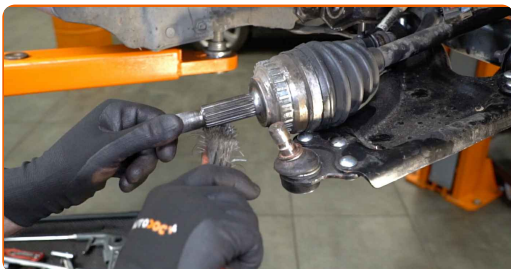


Utbyte: hjullager – OPEL COMBO Skåp / kombi. AUTODOC rekommenderar:

- Se till så att hjulnavet är i rätt läge. Undvik all typ av obalans

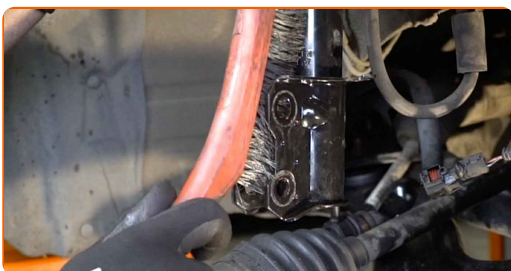
46

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



47

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



48

Installera styrspindeln med ett nav i monteringen.

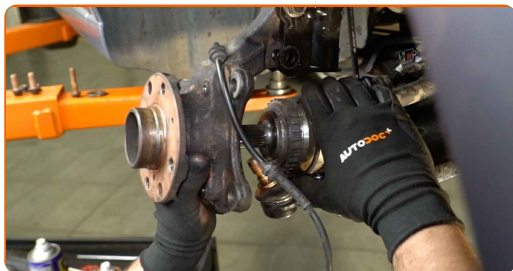


49

Installer fästningsbulten.

50

Installera drivaxeln.



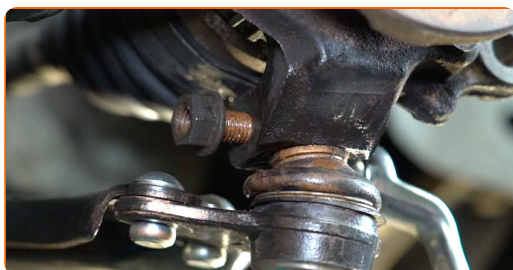
51

Koppla tillbaka nedre stången till styrspindeln.



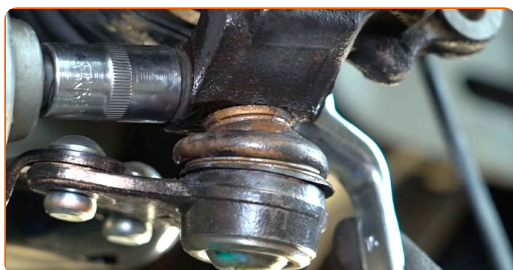
52

Installer fästningsbulten.



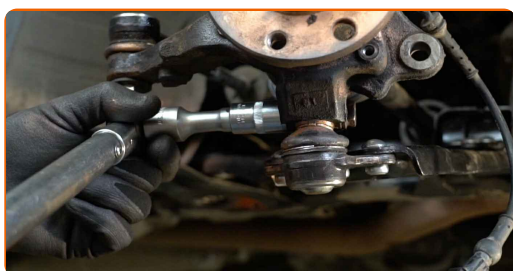
53

Skruva infästningarna för kulleleden. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



54

Dra åt kulleledets fästelement. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



55

Installer fästningsbulten.



56

Skruva fast fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



57

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.+60°

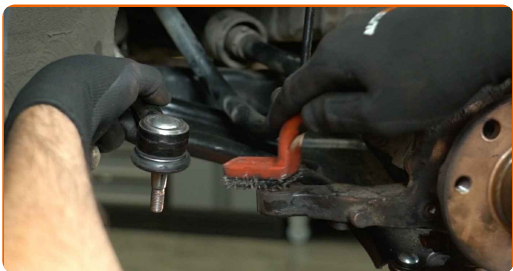


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

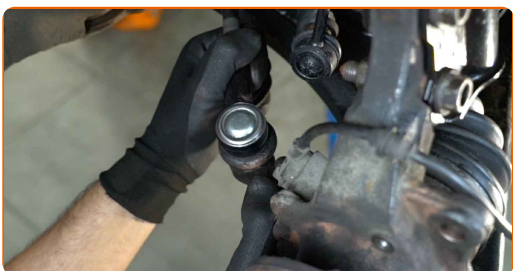
58

Rengör monteringsställen av styrstagsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



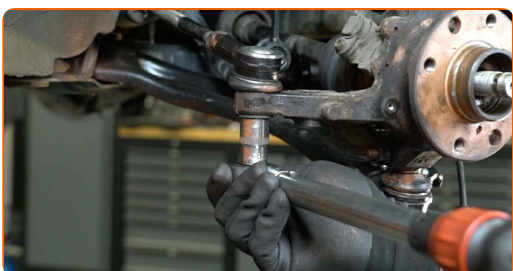
59

Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindeln.



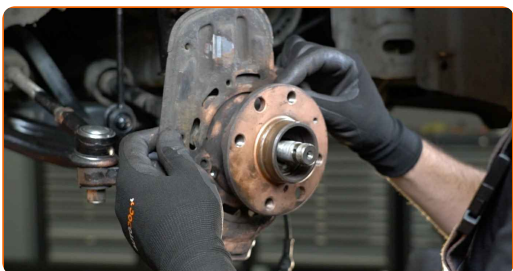
60

Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



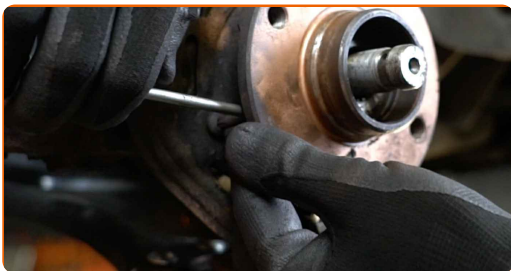
61

Montera bromsskölden.



62

Skruva i bromssköldens fästen. Använd Torx T30.



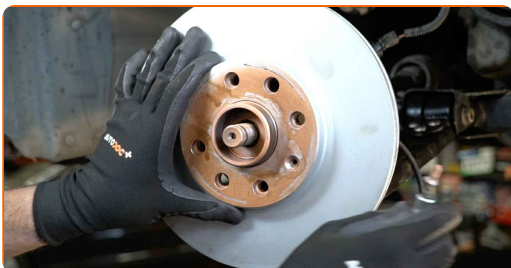
63

Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



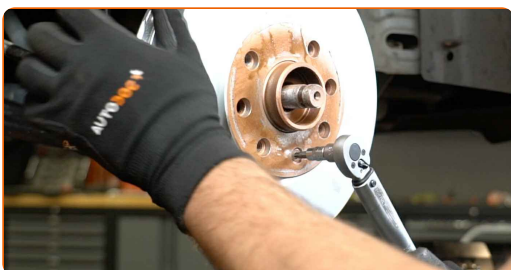
64

Installera bromsskivan.



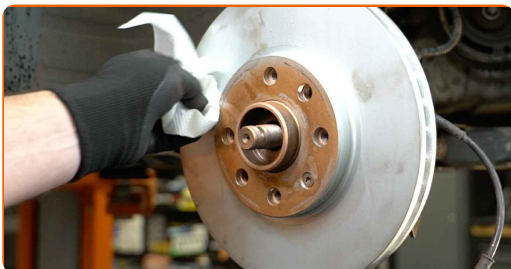
65

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 8 Nm vridmoment.



66

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

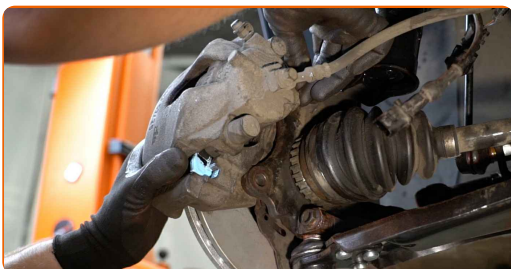


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – OPEL COMBO Skåp / kombi. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

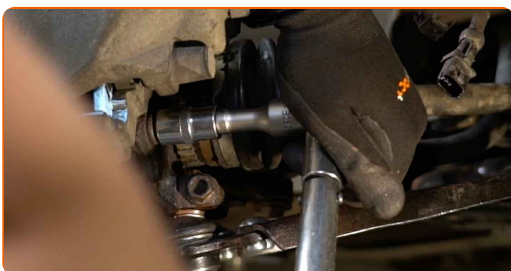
67

Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



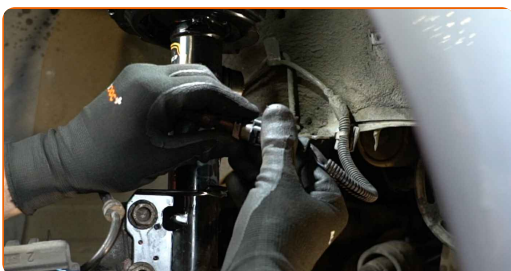
68

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel NrE20. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.

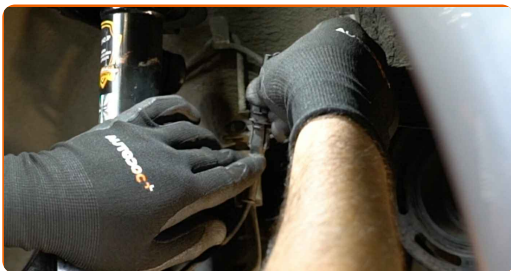


69

Fästa kontakten till ABS-sensorn.



70 Koppla in ABS-sensorns kablage.



71 Skruva loss drivaxlens mutter. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en spärrnyckel.



72 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



73 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – OPEL COMBO Skåp / kombi. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

74 Installera hjulet.



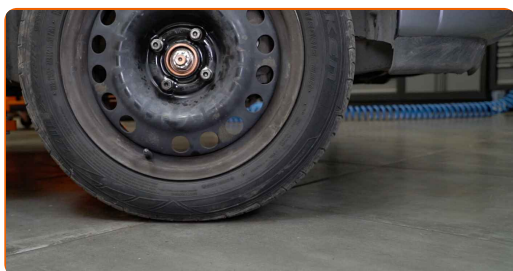
AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. OPEL COMBO Skåp / kombi

75 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



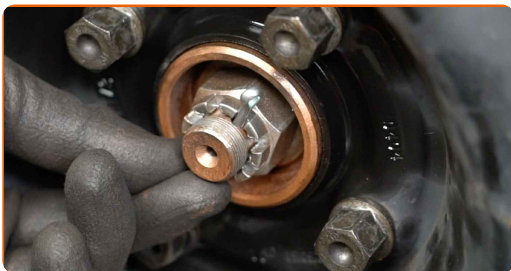
76 Sänk bilen.



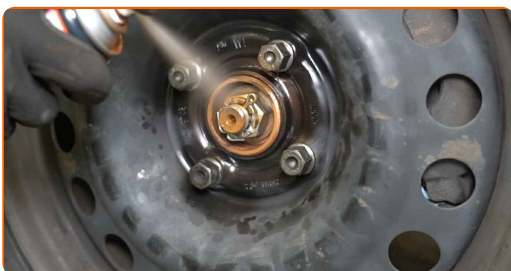
77 Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 177 Nm vridmoment.



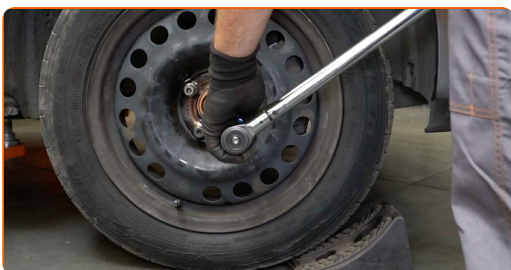
78 Montera saxsprinten. Använd en kofot.



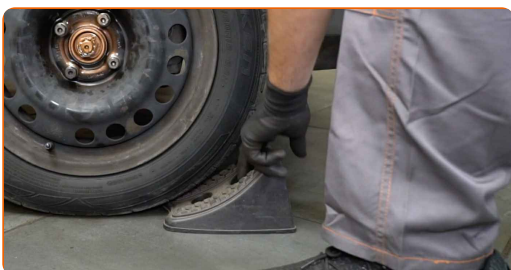
79 Behandla drivaxelns fästen. Använd kopparpasta.



80 Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



81 Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING





GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.