



Byta främre undre arm  
på **OPEL COMBO Tour** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

OPEL COMBO Tour 1.6, OPEL COMBO Tour 1.7 DI 16V, OPEL COMBO Tour 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.4, OPEL COMBO Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.6 CNG, OPEL COMBO Tour 1.7 CDTI 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – OPEL COMBO TOUR.  
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr16
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Torxbit T20
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Kofot
- Drivdorn
- Plattmejsel
- Hammare
- Gummiklubba
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulcross

**Köp verktyg**

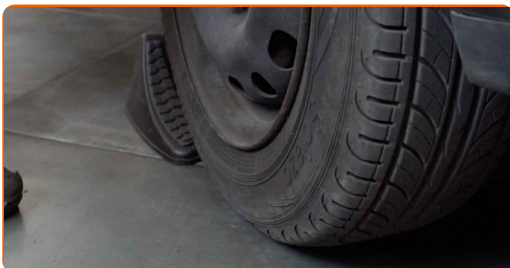
Utbyte: främre undre arm – OPEL COMBO Tour. AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Notera: allt arbete med bilen – OPEL COMBO Tour – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

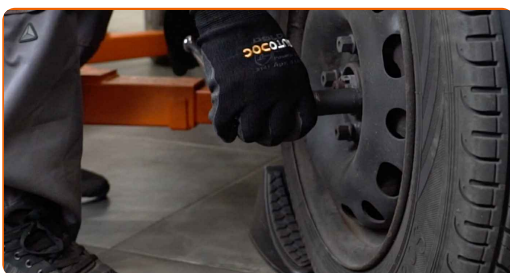
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: främre undre arm – OPEL COMBO Tour. Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

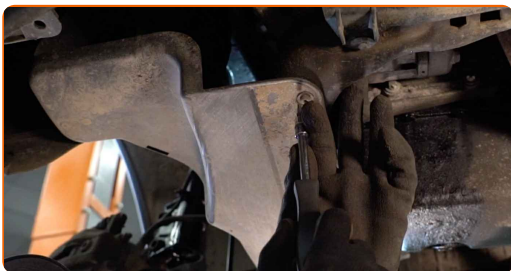
5

Ta bort hjulet.



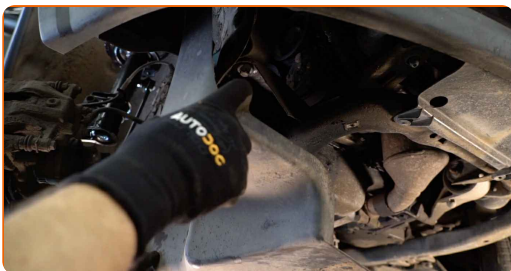
6

Skrova loss och ta bort fästningarna till hjulbågskyddet. Använd Torx T20.



7

Ta bort hjulbågsskyddet.



8

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – OPEL COMBO Tour. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.
- Använd skyddsglasögon.

9

Skruva loss kullelets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



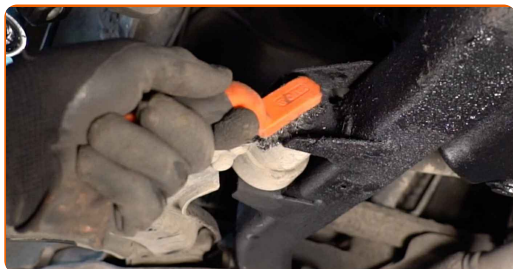
10

Ta bort fixdubben. Använd en gummihammare. Använd ett körnare dorn.



11

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



Utbyte: främre undre arm – OPEL COMBO Tour. AUTODOC's experter rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.
- Använd skyddsglasögon.

12

Skruva loss främre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



13

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



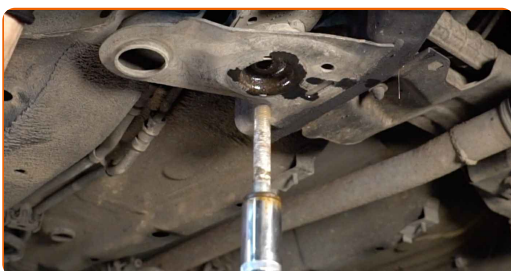
14

Skruva loss bakre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



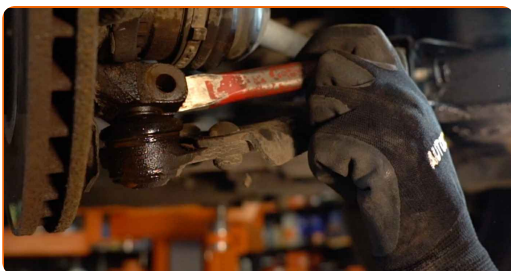
15

Ta bort fixdubben.



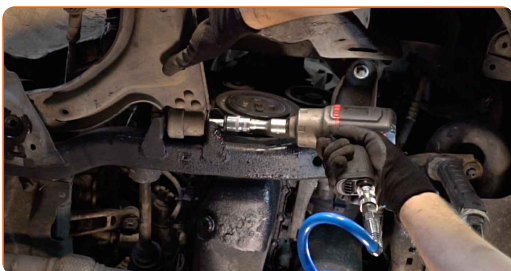
16

Koppla loss kulleket från styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



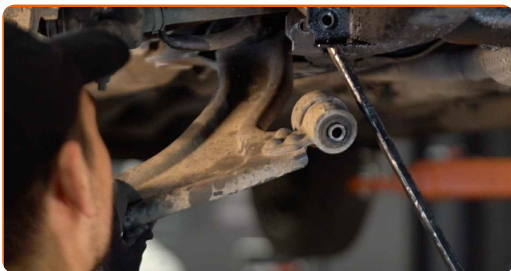
17

Ta bort fixdubben.



18

Avlägsna spaken. Använd en kofot.





19

Rengör monteringssätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



20

Installera den nya spaken.

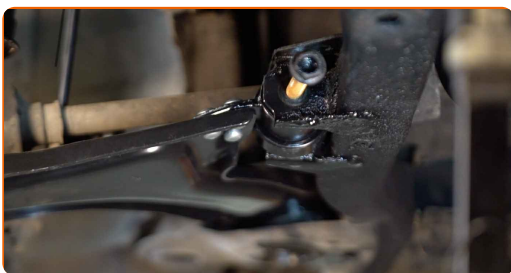


Utbyte: främre undre arm – OPEL COMBO Tour. Tips från AUTODOC:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.

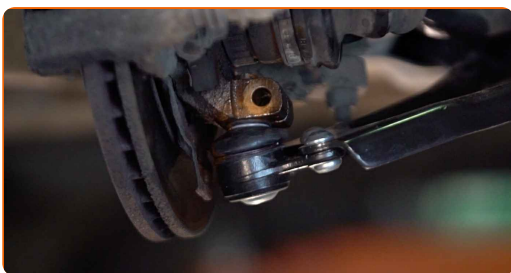
21

Montera fästningsbolten.



22

Koppla kulledeet till styrspindel.



Utbyte: främre undre arm – OPEL COMBO Tour. Proffsen rekommenderar:

- Skada inte kullebets hölje.

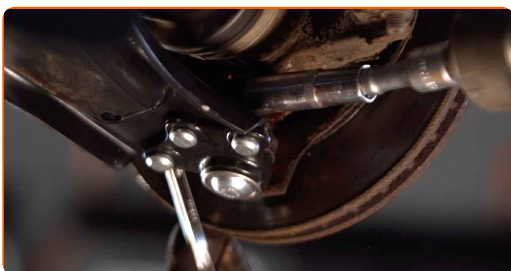
23

Installer fästningsbulten. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr 18. Dra inte åt den.



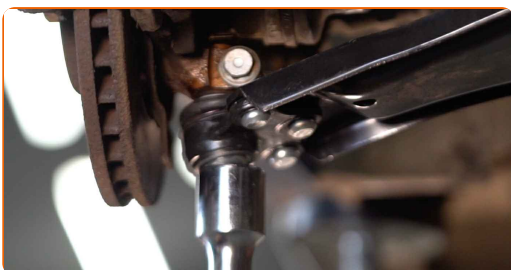
24

Skruva infästningarna för kullebets. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr 18.



25

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



26

Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.+90°



**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

27

Dra åt de bakre fästelementet som ansluter armen till karossens hjälpram. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.+90°



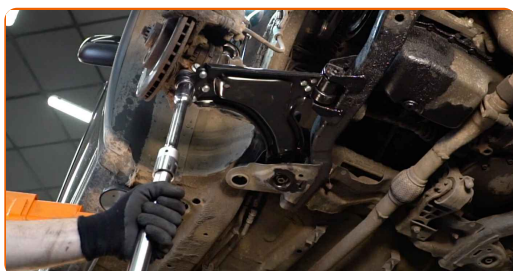
**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

- 28** Dra åt kulleledets fästelement. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



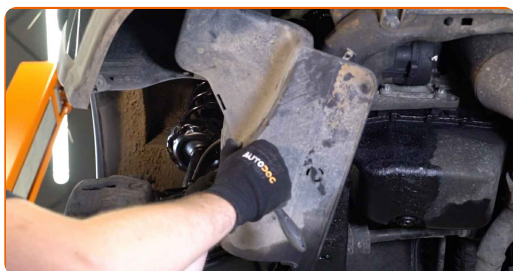
- 29** Avlägsna stödet underifrån stängan.



**AUTODOC rekommenderar:**

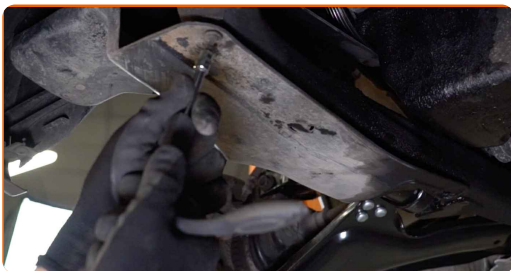
- Utbyte: främre undre arm – OPEL COMBO Tour. Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

- 30** Montera hjulbågsskyddet.



31

Montera och dra åt fästningarna till hjulbågskyddet. Använd Torx T20.



32

Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.

33

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



34

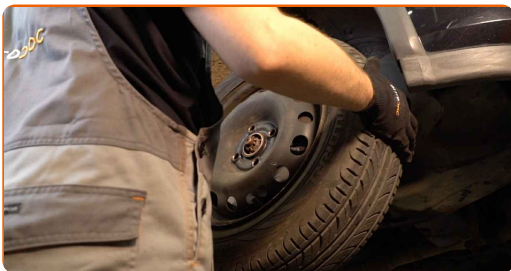
Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: främre undre arm – OPEL COMBO Tour. Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

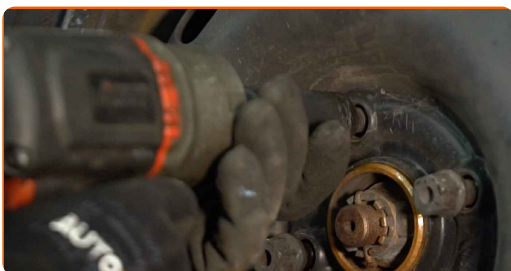
**35** Installera hjulet.



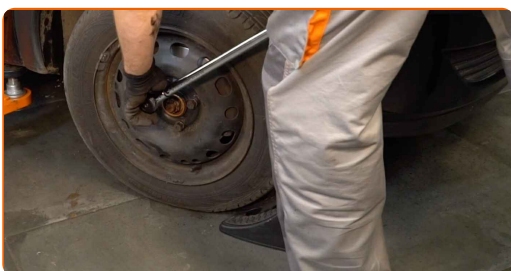
**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. OPEL COMBO Tour

**36** Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

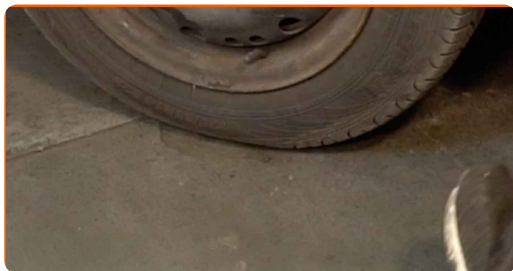


**37** Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



38

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.