



Byta termostat på **OPEL**  
**COMBO Tour** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

OPEL COMBO Tour 1.6

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**UTBYTE: TERMOSTAT – OPEL COMBO TOUR. VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- Universal rengöringsspray
- Momentnyckel
- Torxbit E10
- Spärrnyckel
- Verktåg för panelclips
- Clic-R-klammertång
- Tätningskrapa
- Tratt
- Vätske behållare
- Skärmskydd

**Köp verktyg**

**Utbyte: termostat – OPEL COMBO Tour. AUTODOC rekommenderar:**

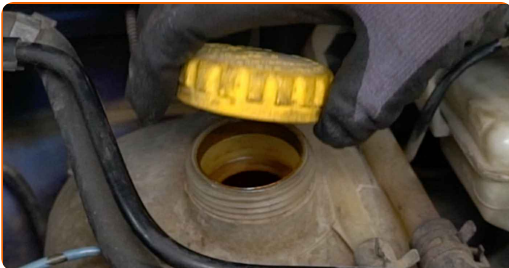
- Kontrollera skicket på kylarvätskan varje gång du byter termostaten. Byt ut kylarvätskan om det behövs.
- Notera: allt arbete med bilen – OPEL COMBO Tour – bör göras medan motorn är avstängd.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

**GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:**

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss kylvätskebehållarens lock.



4 Hissa upp bilen.

**Utbyte: termostat – OPEL COMBO Tour. Proffsen rekommenderar:**

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

5

Rengör det nedre kylvätskerörets monteringsfäste. Använd allrengöringssprej.



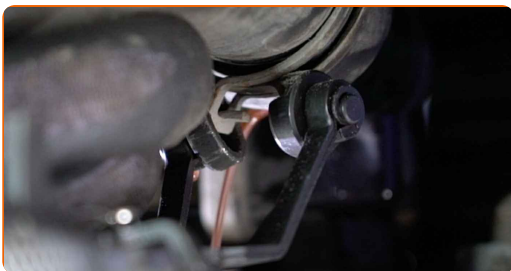
6

Förbered en vätskebehållare.



7

Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



8

Ta loss kylvätskeslangen.

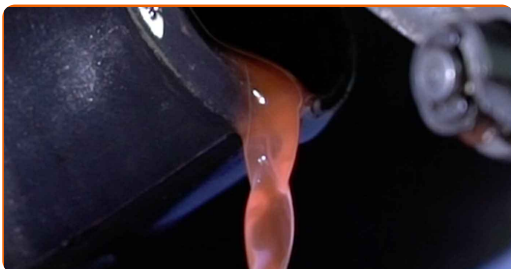


Utbyte: termostat – OPEL COMBO Tour. AUTODOC's experter rekommenderar:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

9

Dränera kylmedlet från motorn.

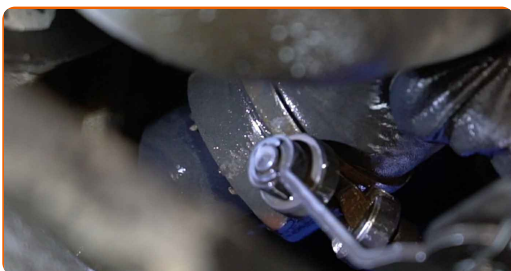


Utbyte: termostat – OPEL COMBO Tour. Tips:

- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.

10

Fäst kylvätskeslangen.



11

Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



**12** Sänk bilen.

**13** Ta bort klämman på luftfiltrets insugs slang. Använd ett verktyg för panelclips.



**14** Koppla bort luftinsugsröret från luftfilterhuset.



**15** Rengör kylvätskeslangens anslutningar. Använd allrengöringsprej.

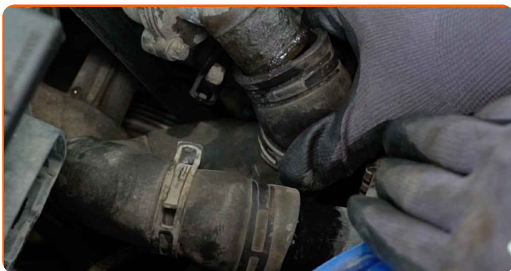


**16** Lossa kylvätskeslangarnas klämmor. Använd Clic-R-klammertänger.



17

Ta loss kylvätskeslangen.

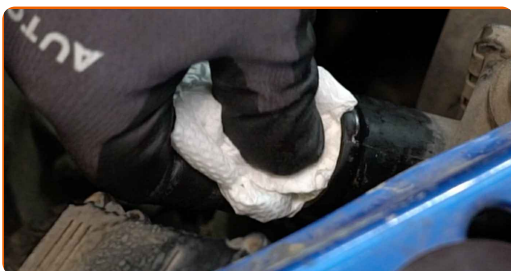


Utbyte: termostat – OPEL COMBO Tour. AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatsens hölje.

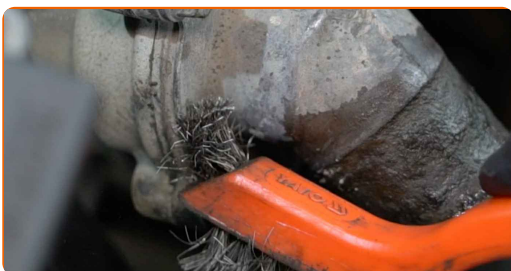
18

Täck över kylarslangen för att hindra smuts och främmande föremål från att ta sig in i systemet.



19

Rengör termostatsens hölje. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.





20

Skruva loss fästena till termostatens hölje. Använd Torx E10. Använd en spärrnyckel.



21

Ta bort termostatens hölje tillsammans med termostaten.



22

Täck monteringsfästet till termostatens hölje med en mikrofiberduk, för att förhindra att smuts och andra främmande föremål kommer in i systemet.



23

Ta bort gummiremsan.



24

Rengör monteringsfästena till termostatens hölje. Använd allrengöringsprej. Använd en tätningsskrapa.



25

Montera den nya termostatens hölje tillsammans med termostaten.



26

Montera gummiremsan.

27

Dra åt fästena till termostatens hölje. Använd Torx T10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 6 Nm vridmoment.



28

Fäst kylvätskeslangen.



**29** Fäst kylvätskeslangarnas klämmor. Använd Clic-R-klammertänger.



**30** Rengör kylvätskeslangens anslutningar. Använd allrengöringsprej.

**31** Anslut luftinsugsröret till luftfilterhuset.



**32** Fäst klämman på luftfiltrets insugsslang.



**33** Ta bort kylvätskebehållarens lock.



34

Sätt i tratten.



35

Häll kylvätska i kylvätskebehållaren.



Utbyte: termostat – OPEL COMBO Tour. Proffsen rekommenderar:

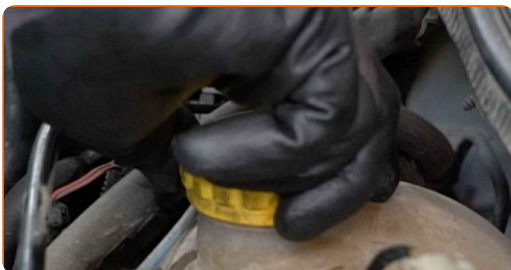
- Använd endast kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".
- Vänta tills luften går ur systemet.

36

Installera kylvätskebehållarens lock.

37

Skruva på kylvätskebehållarens lock.



38 Kör motorn i några minuter. Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

39 Stäng av motorn.

40 Kontrollera kylmedelsnivån. Fyll på till erforderlig nivå om det behövs.



41 Ta bort skärmskyddet.

42 Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**TERMOSTAT: ETT BRETT UTBUD**

### **ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.