



Byta hjullager fram på  
**OPEL Corsa E Van (X15)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:  
OPEL Corsa E Van (X15) 1.3 CDTI (08)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**UTBYTE: HJULLAGER – OPEL CORSA E VAN (X15).  
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr16
- Skiftnyckel Nr18
- Torxbit T30
- Insex bit nr. H5.
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.36
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Drivdorn
- Plattmejsel
- Hammare
- 3-armad avdragare
- Skruvstäd
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Platt Skruvmejsel
- Kofot
- Lagerseparator
- Kullestragare
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

### Utbyte: hjullager – OPEL Corsa E Van (X15). Tips:

- Använd aldrig ett lager igen på en OPEL Corsa E Van (X15) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – OPEL Corsa E Van (X15) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

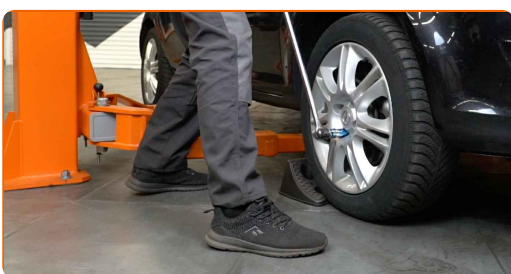
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

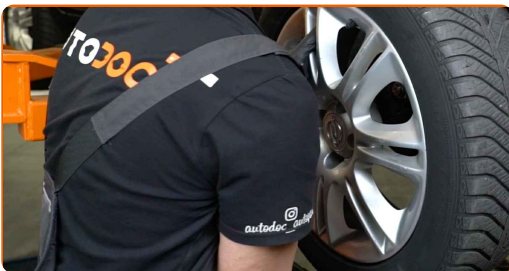


Utbyte: hjullager – OPEL Corsa E Van (X15). AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

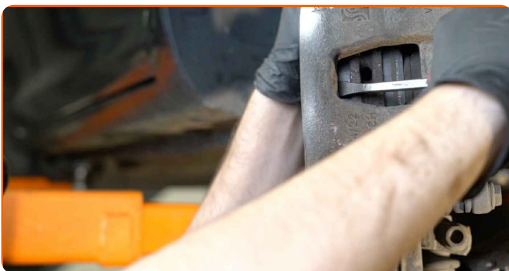
5

Ta bort hjulet.



6

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



7

Rengör drivaxelns fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



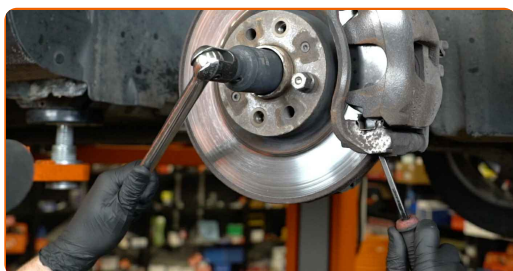
8

Pressa ut den flänsade delen av drivaxelns fäste. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



9

Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en trycknyckel.



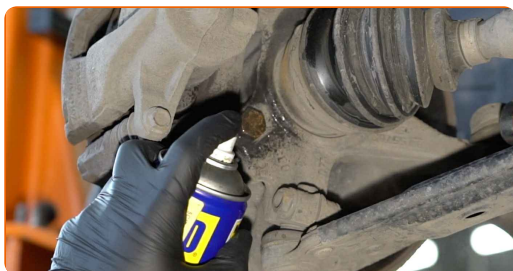
10

Ta bort fästmuttern.



11

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



12

Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en trycknyckel.



13

Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



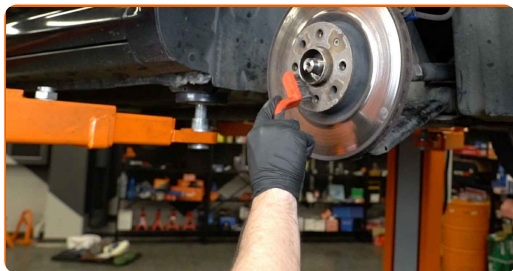
### Utbyte: hjullager – OPEL Corsa E Van (X15). Tips från AUTODOCs experter:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.



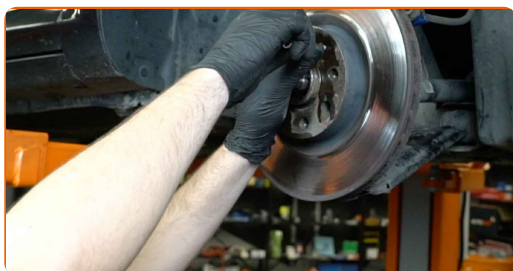
14

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



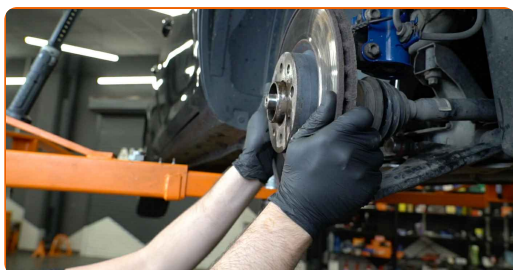
15

Skruva loss bromsskivans fästelement Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



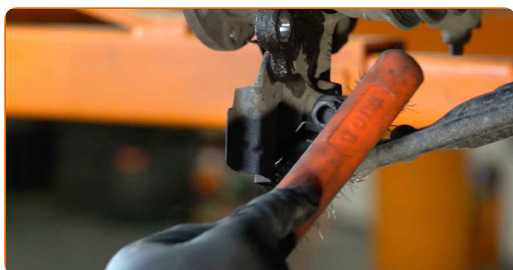
16

Avlägsna bromsskivan.



17

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.





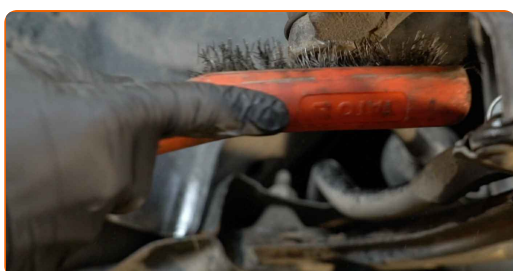
- 18** Skruva loss kullelets fästelement från styrspindel. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en trycknyckel.



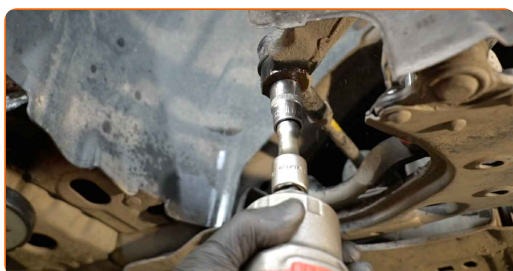
- 19** Ta bort fixdubben.



- 20** Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 21** Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



22

Koppla bort parallelstagsändan från styrspindeln. Använd en kullad avdragare.



23

Koppla loss ABS sensorns kablage. Använd en kofot.



24

Koppla isär kontakten till ABS-sensorn.

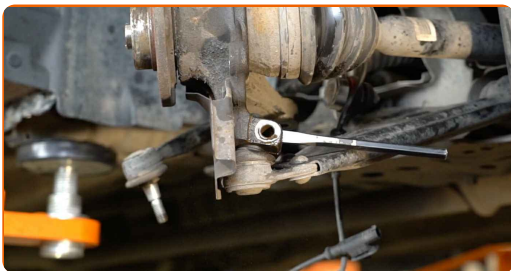


25

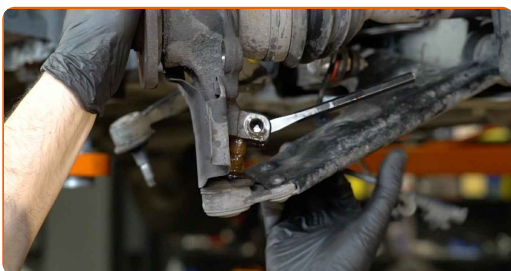
Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



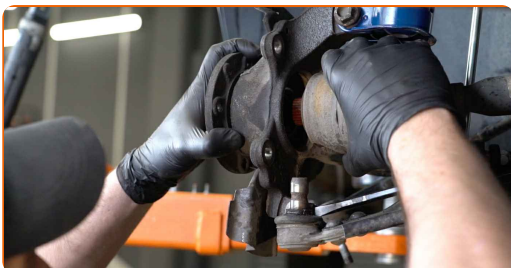
**26** Ta loss fästena som kopplar ihop kullaget med styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



**27** Koppla loss kulleket från styrspindeln. Använd en kofot.



**28** Ta bort drivaxeln från styrspindeln.



**Utbyte: hjullager – OPEL Corsa E Van (X15). Tips:**

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

**29** Ta bort fästbultarna.

30

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



31

Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.



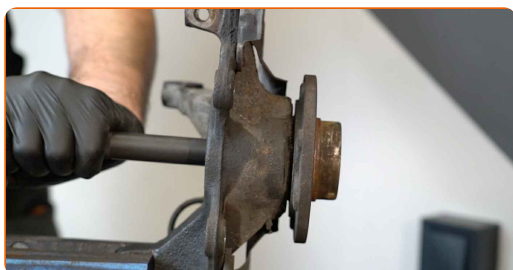
32

Greppa hjulnavet tillsammans med lagret i ett skruvstäd.



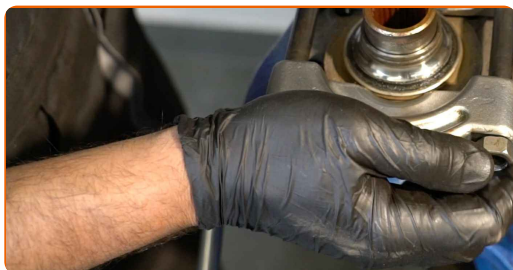
33

Avlägsna hjulnavet från styrspindeln. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



34

Dra ut lagrets inre spår ut ur hjulnavet. Använd en 3-armad avdragare. Använd en lagerseparator.



35

Rengör ABS-sensors fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



36

Skruva loss ABS-sensors fästelement. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



37

Koppla loss ABS sensor. Använd en plattmejsel.



38

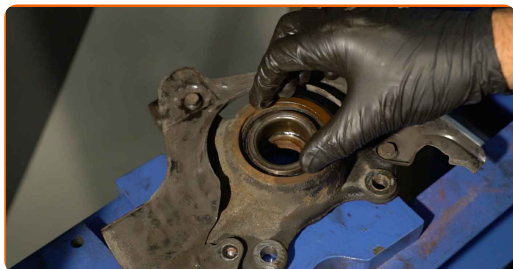
Ta bort hjulnav lagrens hållring. Använd en kofot. Använd en hammare.





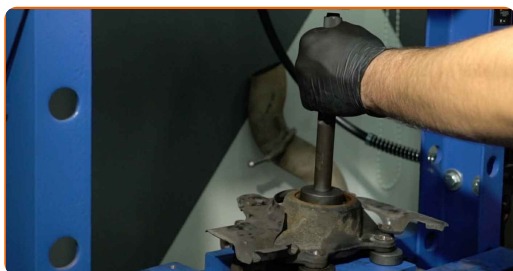
39

Lossa skruvstället och ta ut hjulnavet tillsammans med lagret.



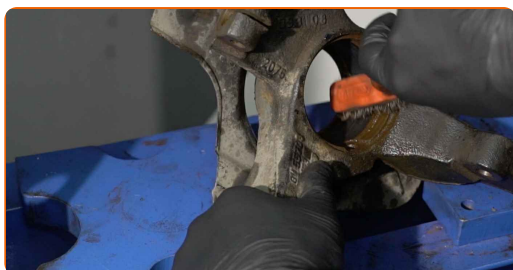
40

Tryck ut hjulets navlager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



41

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



42

Tryck in det nya lagret i styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



Utbyte: hjullager – OPEL Corsa E Van (X15). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

43

Installera hjulnav lagrens hållarring. Använd en plattmejsel.



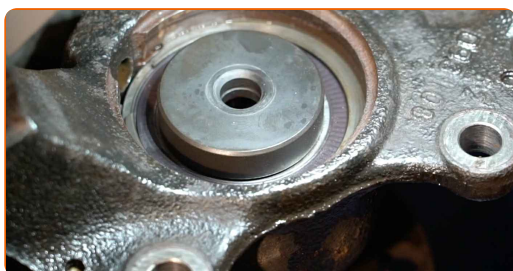
44

Behandla hjulnavlagrets fästen med ett speciellt medel. Använd WD-40 aerosol.



45

Installera tillbaka hjulnavet på styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

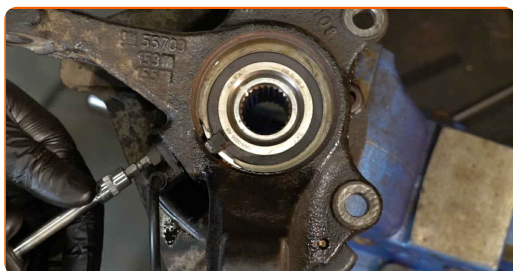




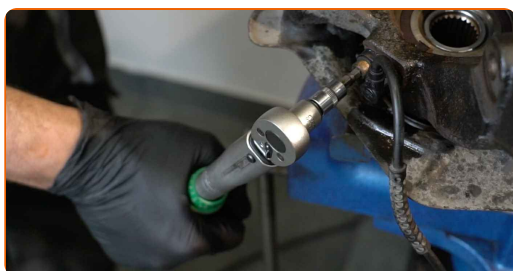
**46** Installera styrspindeln med ett nav i monteringen.



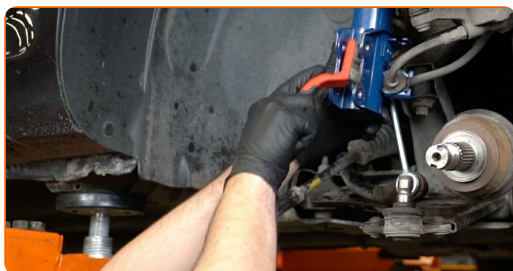
**47** Koppla tillbaka ABS sensor.



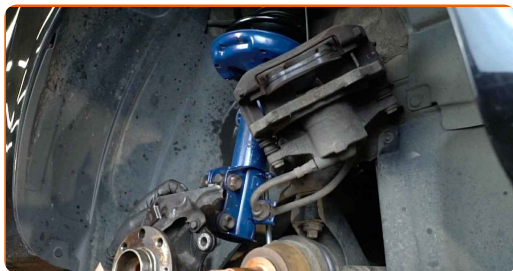
**48** Dra åt fästet som kopplar ihop ABS-sensorn med styrspindeln. Använd HEX Nr. H5. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 13 Nm vridmoment.



**49** Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**50** Justera fjäderbenet på styrspindeln.

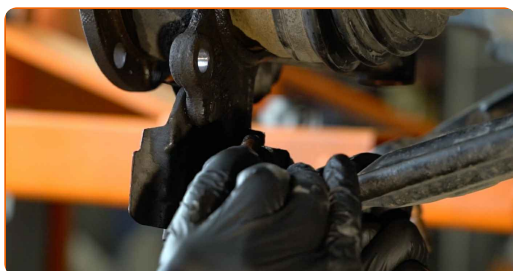


**51** Montera fästningsbolten.

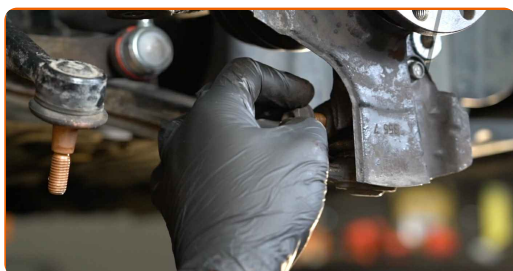
**52** Behandla räfflorna i drivaxelns homokinetiska led. Använd WD-40 aerosol.

**53** Installera drivaxeln.

**54** Koppla kulleledet till styrspindeln



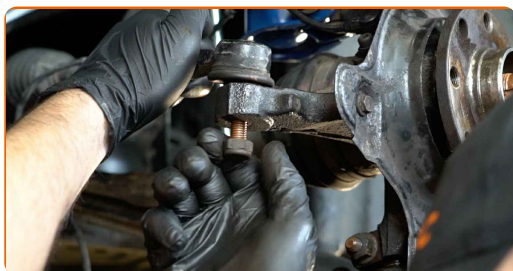
**55** Installer fästningsbulten.



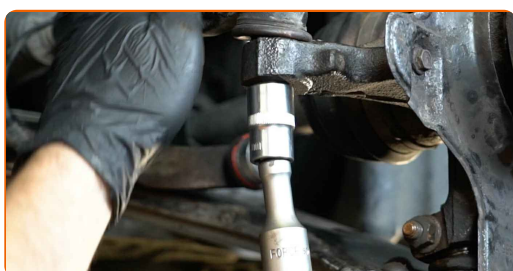
**56** Skruva infästningarna för kulleleden. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en trycknyckel.



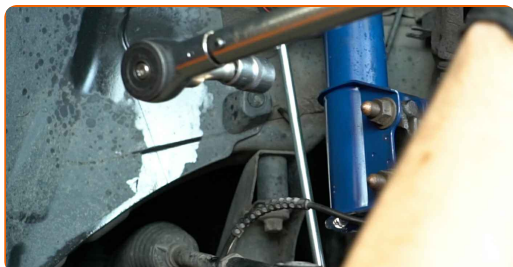
**57** Koppla tillbaka parallellstagsänden till styrspindel.



**58** Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



**59** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindel. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.+60°



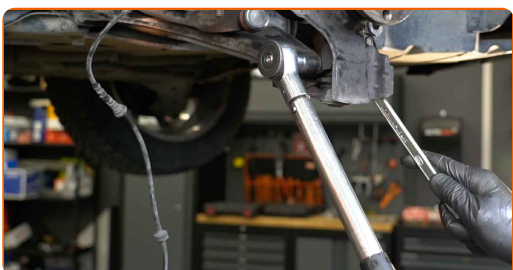
**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

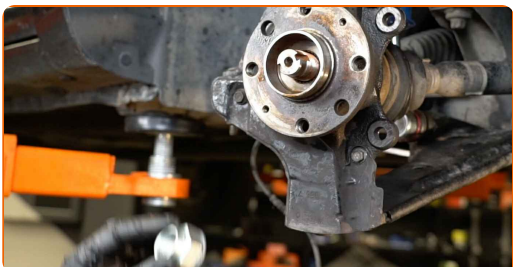
- 60** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



- 61** Dra åt kullelets fästelement. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



- 62** Montera fästmuttern.



- 63** Skruva loss drivaxlens mutter. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en spärrnyckel.



64

Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



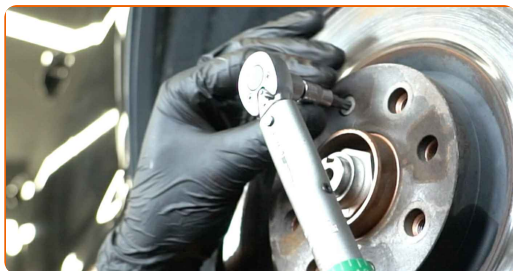
65

Installera bromsskivan.



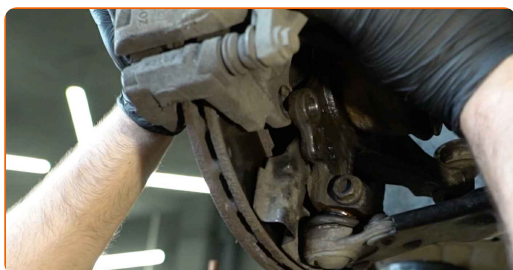
66

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



67

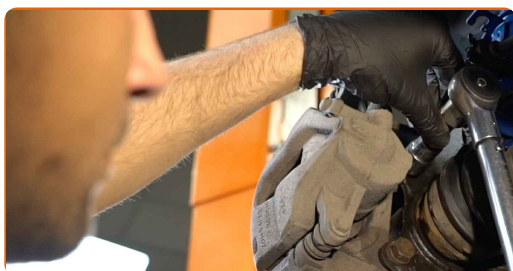
Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.





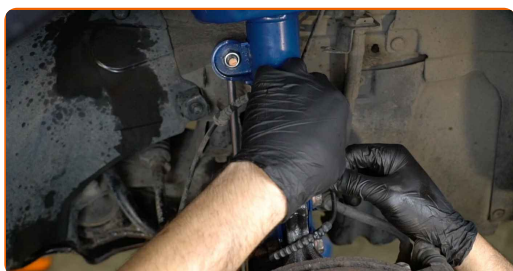
68

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 105 Nm vridmoment.



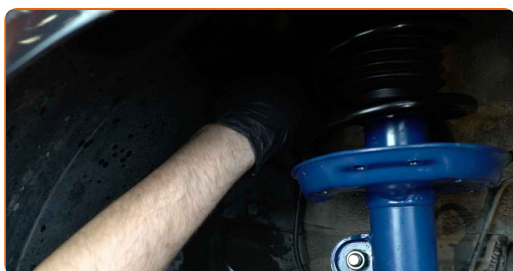
69

Koppla in ABS-sensorns kablage.



70

Fästa kontakten till ABS-sensorn.



71

Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+60°

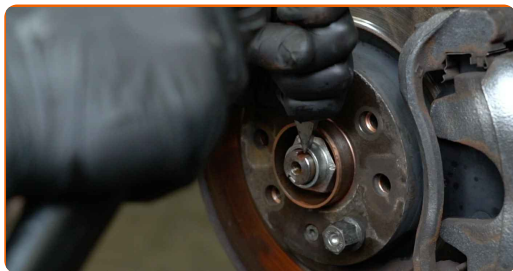


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

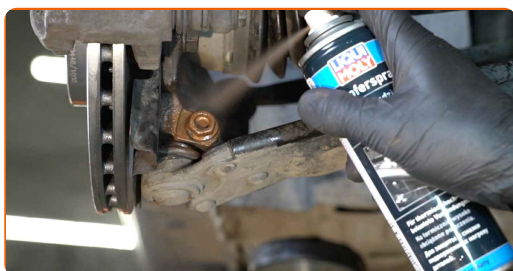
72

Pressa en del av fästet till drivaxeln igen. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



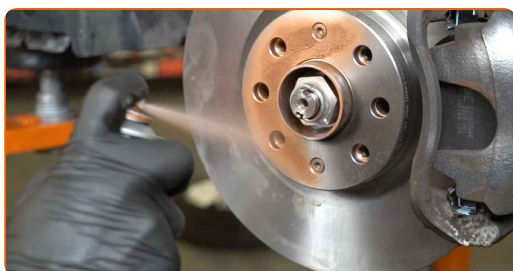
73

Behandla stötdämpar fästena. Behandla fästningarna som kopplar styrstagsänden till styrspindeln. Behandla fästningarna för kullleden. Använd kopparpasta.



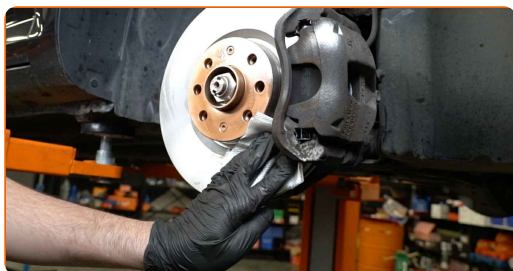
74

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



75

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.





**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: hjullager – OPEL Corsa E Van (X15). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

**76**

Installera hjulet.



**Utbyte: hjullager – OPEL Corsa E Van (X15). AUTODOC's experter rekommenderar:**

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

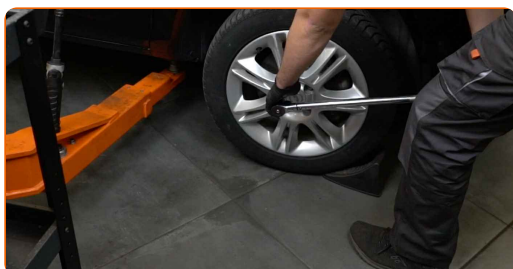
**77**

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



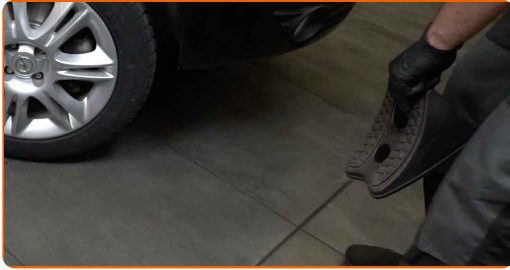
**78**

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



79

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.