



Byta hjullager bak på  
**OPEL REKORD E Kombi**  
**(61\_, 66\_, 67\_) –**  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_) 1.7, OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_) 1.8 S, OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_) 1.8 E, OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_) 1.9, OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_) 2.0, OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_) 2.0 S, OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_) 2.0 E, OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_) 2.2 E

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

UTBYTE: HJULLAGER – OPEL REKORD E KOMBI (61\_, 66\_, 67\_). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Universal rengöringspray
- Lagerfett
- Keramiskt fett
- Momentnyckel
- Hylsa nr.24
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Universal avdragare
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Spärnyckel
- Platt skruvmejsel
- Hammare
- Gummiklubba
- Kofot
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

**AUTODOC rekommenderar:**

- Använd aldrig ett lager igen på en OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_) – bör göras medan motorn är avstängd.

**GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:**

**1** Säkra bilen med kilar.

**2** Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**3** Hissa upp bilen.

**Utbyte: hjullager – OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_). Proffsen rekommenderar:**

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

4

Skruva av hjulbultarna.



### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_)

5

Ta bort hjulet.



6

Avlägsna locket på hjulnavets centrummutter. Använd en kofot. Använd en hammare.



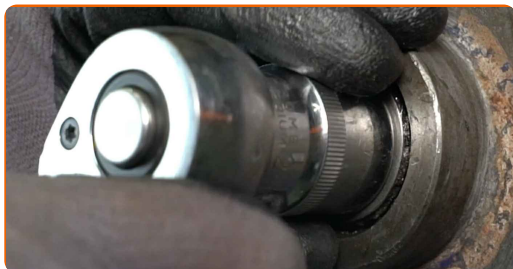
7

Tag bort saxsprinten som fäster centrummuttern (navmuttern). Använd en kofot. Använd en plattmejsel.



8

Skruva loss centrummuttern. Använd hylsnyckel Nr24. Använd en spärrnyckel.



9

Ta bort hjullagerbrickan. Använd en kofot.



10

Ta bort hjulnavets lager. Använd en kofot.



11

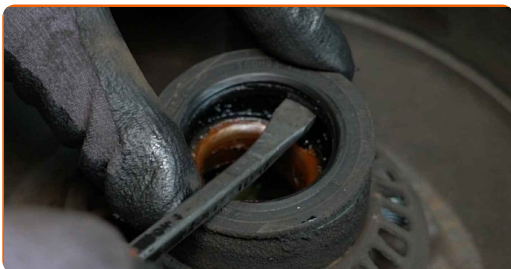
Ta bort bromstrumman med integrerat hjullager.



Utbyte: hjullager – OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_). Tips från AUTODOC:

- Undersök bromstrumman. Byt ut vid behov.

**12** Ta bort hjullagrets inre oljepackning. Använd en kofot.



**13** Ta bort hjulnavets lager. Använd en kofot.



**14** Gör rent navlagrets monteringsäte.



**15** Ta bort den inre ringen på bromsstrummans hjullager. Använd en universalavdragare.



- 16** Ta bort hjullagrets yttre ring från bromstrumman. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



- 17** Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd allrengöringsprej.



- 18** Installera en ny yttre ring på hjullagret i bromstrumman. Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



- 19** Montera hjullagrets nya inre ring i bromstrumman. Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.





**20** Behandla hjulnavlagret. Använd lagerfett.



**21** Montera ett nytt hjulnavlager och fäst det.



**22** Montera hjullagrets oljepackning.



**23** Smörj axeltappen. Använd allrengöringsprej. Använd lagerfett.



**24** Installera bromstrumman som är monterad med hjulnavlagret.



25

Montera hjullagerbrickan.



26

Skruva på centrummuttern. Använd hylsnyckel Nr24. Använd en spärrnyckel.



27

Installera hjulet.

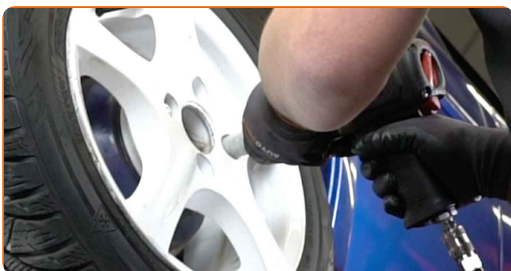


**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_)

28

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



29

Snurra hjulet för att fördela det nya fettet jämnt på hjullagren.



30

Justera det axiala fria spelrummet genom att dra åt justeringsmuttern. Använd hylsnyckel Nr24. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20-25 Nm vridmoment.



### Vänligen notera!

- Läs i din bils reparationsmanual för exakta justeringsanvisningar.

31

Skruva av hjulbultarna.



### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_)

**32** Ta bort hjulet.



**33** Sätt fast en ny saxsprint för centrummuttern. Använd en kofot.



**34** Installera navmutterns kapsel. Använd en gummihammare.



**35** Behandla ytan där hjulfälgen kommer i kontakt med bromstrumman. Använd keramiskt fett.



**36** Installera hjulet.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_)

**37**

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**38**

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



**39**

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: hjullager – OPEL REKORD E Kombi (61\_, 66\_, 67\_). AUTODOC rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.