



Byta tändstift på
PEUGEOT 106 II
Hatchback (1A, 1C) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.0 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.1 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.4 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.6 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.6 S16, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.1 BiFuel

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

UTBYTE: TÄNDSTIFT – PEUGEOT 106 II HATCHBACK
(1A, 1C). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Högtemperatur tändstift fett
- Hylsa nr.10
- Tändstiftshylsa nr.16
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- teleskopmagnet
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: tändstift – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Utbytesproceduren är den samma för alla tändstift.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: TÄNDSTIFT – PEUGEOT 106 II HATCHBACK (1A, 1C). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Lossa PCV-ventilen.



4 Koppla bort vevhusets ventilationsslang från insugningsröret.



5 Ta bort vevhusets ventilationsslangar.

6 Koppla bort vevhusventilationens slang från luftkanalen.



7 Lossa anslutningselementen till spjällhusventilen.



8 Lossa kontakten från tändspolen.



9 Lossa kontakten från insugningsgrenröret.



10 Täck PCV-ventilhålet med en mikrofiberduk för att förhindra att smuts och främmande föremål tränger in i systemet.



11

Skruva loss tändspolens hållare. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



12

Bänd upp tändspolen. Ta ut tändspolen från tändstiftsbrunnen.



13

Rengör smuts, damm och skräp från tändstiftetsbrunnarna.



14

Skruva ur tändstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 16. Använd en spärrnyckel.



15

Ta ut tändstiften. Använd en teleskopmagnet.



16 Applicera ett tunt lager högtemperatur tändstiftsfett på gängorna på det nya tändstiftet.

17 Installera de nya tändstiften i sina monteringsplatser. Använd tändstiftsmutter nr. 16.



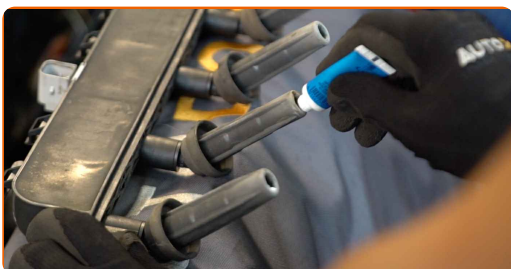
18 Skruva fast och dra åt de nya tändstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 28 Nm vridmoment.



Utbyte: tändstift – PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). AUTODOC rekommenderar:

- Dra inte åt stiften för hårt. Om du drar åt dem för hårt så kan du skada gängorna.
- Var försiktig när du arbetar med en tändstiftsnyckel så du inte skadar gängorna genom att råka dra snett med den.

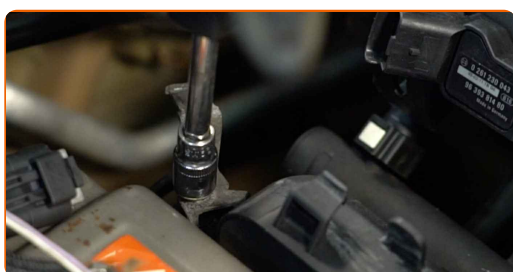
19 Rengör tändspolens kontakter. Använd högtemperatur smörjfett.



- 20** Installera tändspolen i tändstiftsbrunnen. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



- 21** Dra åt tändspolens fästelement. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.



- 22** Fästa kontakten till insugningsgrenröret.



- 23** Fästa PCV-ventilen.



- 24** Anslut vevhusets ventilations slang till insugningsröret.



25 Fäst anslutningselementen till spjällhusventilen.

26 Ta bort mikrofiberduken från PCV-ventilhålet.



27 Installera vevhusets ventilationsslangar.



28 Anslut vevhus ventilationens slang till luftkanalen.

29 Anslut kontakten på tändspolen.

30 Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

31 Stäng av motorn.

32 Ta bort skärmskyddet. Stäng motorhuv.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

TÄNDSTIFT: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.