



Byta bromsbelägg bak  
på **PEUGEOT 2008**  
**Kombi (CU\_)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **i** Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 Griffé Flex, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 Flex, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.5 BlueHDI 100

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

UTBYTE: BROMSBELÄGG – PEUGEOT 2008 KOMBI  
(CU\_). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr19
- Hylsa nr.13
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Tänger
- Polygrip tänger
- Kofot
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). AUTODOC rekommenderar:

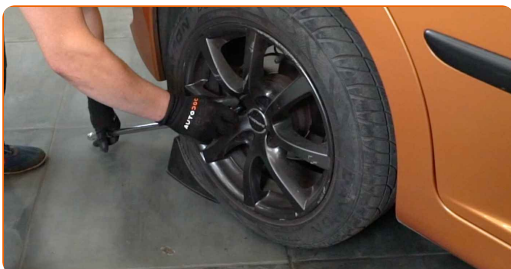
- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_).

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

**1** Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

**2** Säkra bilen med kilar.

**3** Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**4** Hög bilens bakre del och säkra fästdelarna.

**5** Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

6

Ta bort hjulet.



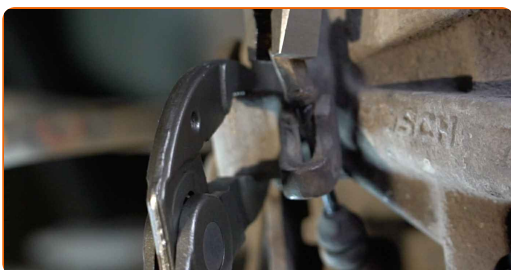
7

Rengör fästet på parkeringsbromsens kabel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



8

Lossa parkeringsbromskabeln. Använd en vattenpumptång. Använd en tång. Använd en kofot.



9

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd allrengöringssprej.



10

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



11

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



12

Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

13

Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.



AUTODOC rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

14

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

15

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.

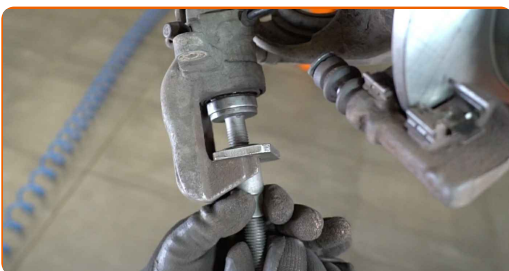


Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

16

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.





- 17 Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



### AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

- 18 Installera nya brombelägg.



### Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

- 19 Installera bromsoket och justera den. Använd kombinyckel Nr19. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



- 20 Montera parkeringsbromskabeln i fästet till bromsoket. Använd en vattenpumptång. Använd en tång.



- 21 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



- 22 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

23

Installera hjulet.



### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_)

24

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



25

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



26

Ta bort domkrafter och kilarna.



### AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

27

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.

28

Stäng motorhuven.

### Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.
- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.