



Byta bromsbelägg fram
på **PEUGEOT 2008**
Kombi (CU_) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.5 BlueHDI 100

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: CITROËN Berlingo / Berlingo First Skåpbil (M_) 1.9 D

UTBYTE: BROMSBELÄGG – PEUGEOT 2008 KOMBI (CU_). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Keramiskt fett
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr15
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

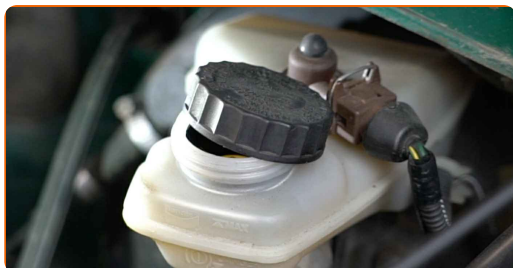
Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



2

Säkra bilen med kilar.

3

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19

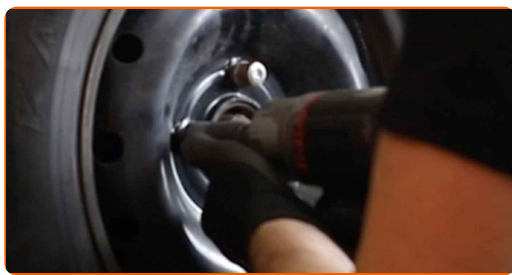


4 Hissa upp bilen.

Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Tips:

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

5 Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
PEUGEOT 2008 Kombi (CU_)

6 Ta bort hjulet.



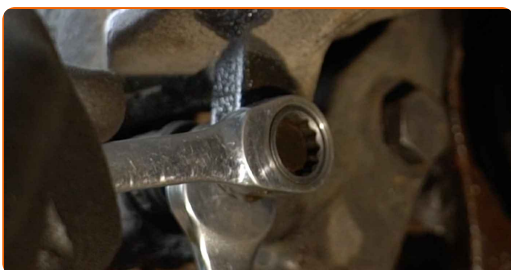
7 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



8 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



9 Skruva loss bromsokets fästen. Använd kombinyckel Nr 13. Använd kombinyckel Nr 15.



10 Ta bort fästbultarna.



11

Avlägsna bromsoket.

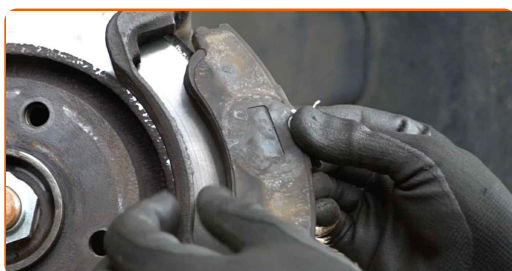


Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

12

Ta bort bromsbeläggen.



Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Tips från AUTODOC:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

13

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

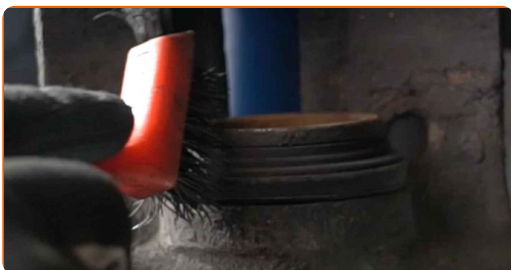


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

14

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

15 Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvrktyg.



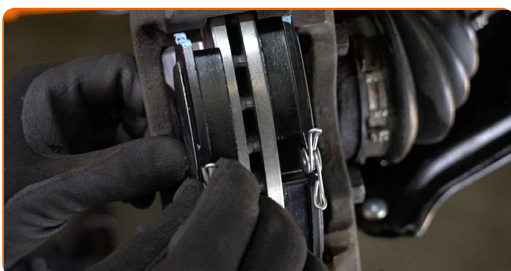
16 Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

17 Installera nya bromsbelägg.



18 Installera bromsoket och justera den.



19 Montera fästningsbolten.



20 Dra åt fästelementen till bromsoket. Använd kombinyckel Nr 13. Använd kombinyckel Nr 15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 27 Nm vridmoment.



21 Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



22

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd keramiskt fett.



23

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

24

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. PEUGEOT 2008 Kombi (CU_)

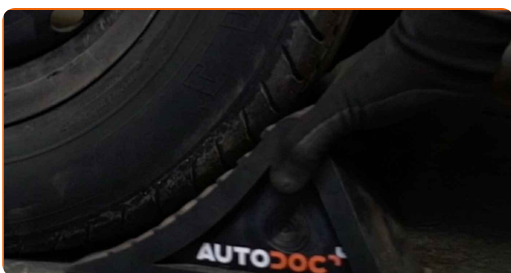
25 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



26 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



27 Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Tips från AUTODOCs experter:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.
- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

28

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.



Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Tips från AUTODOC:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.