



Byta främre undre arm
på **PEUGEOT 2008**
Kombi (CU_) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 Griffé Flex, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 Flex, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 THP 165

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2

UTBYTE: FRÄMRE UNDER ARM – PEUGEOT 2008
KOMBI (CU_). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER
BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Torxbit T55
- Hylsa nr.E8
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.32
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Tips:

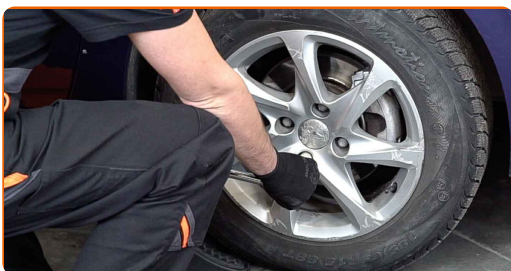
- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FRÄMRE UNDER ARM – PEUGEOT 2008 KOMBİ (CU_). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

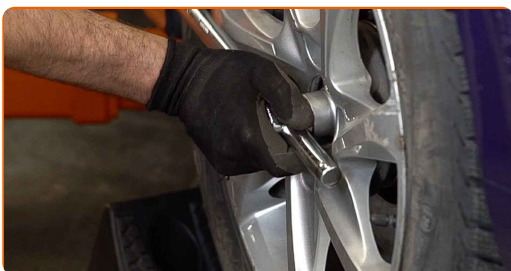
1 Säkra bilen med kilar.



2 Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3 Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en trycknyckel.



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

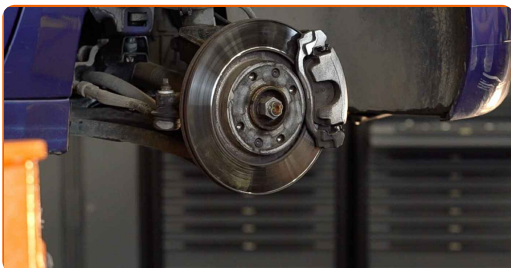
5 Skruva av hjulbultarna.



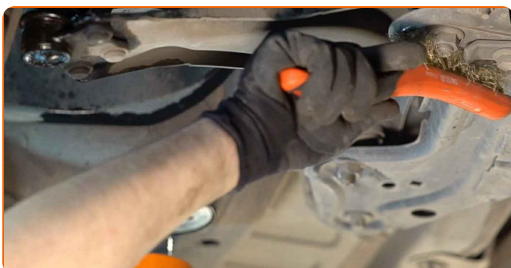
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. PEUGEOT 2008 Kombi (CU_)

6 Ta bort hjulet.



7 Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



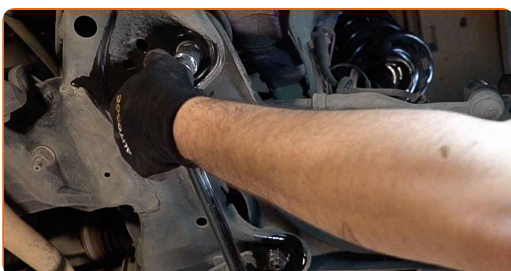
- 8** Skruva loss kulledeets fästelement från styrspindeln. Använd hylsnyckel NrE8. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



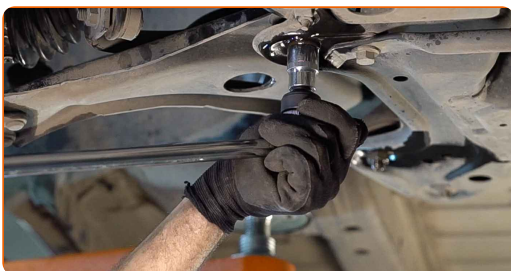
- 9** Ta bort fixdubben.



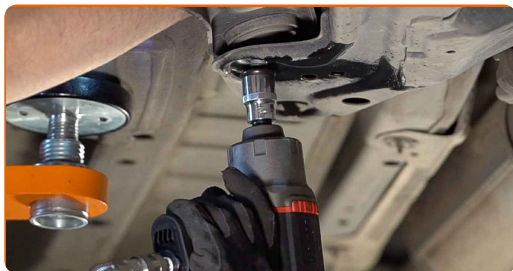
- 10** Lossa det bakre fästet från länkkarmen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



- 11** Lossa det främre fästet från länkkarmen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



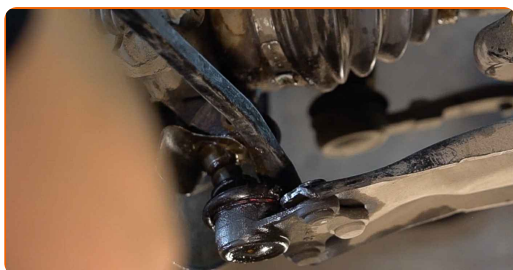
12 Skruva loss bakre stångens fästelement. Använd Torx T55. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



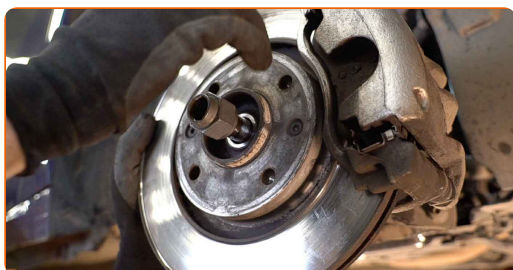
13 Ta bort fixdubben.



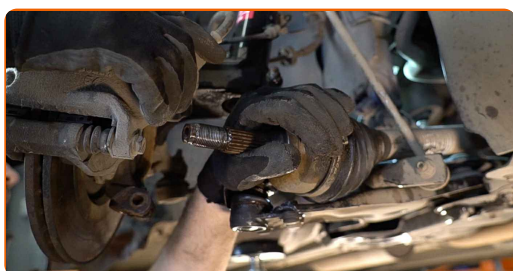
14 Koppla loss kulleket från styrspindeln. Använd en kofot.



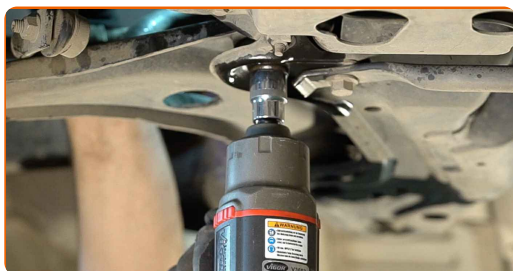
15 Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet.



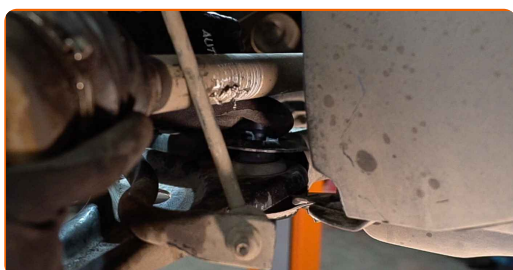
16 Ta bort drivaxeln från styrspindeln.



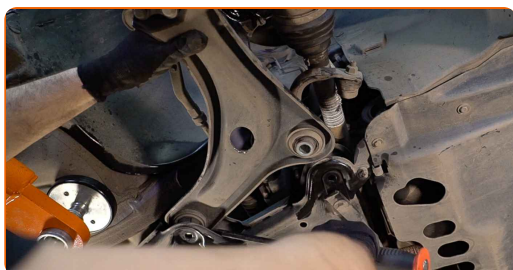
17 Skruva loss främre stångens fästelement. Använd Torx T55. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



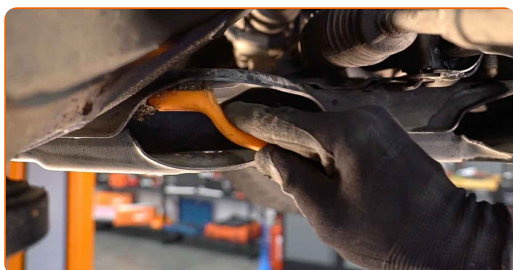
18 Ta bort fixdubben.



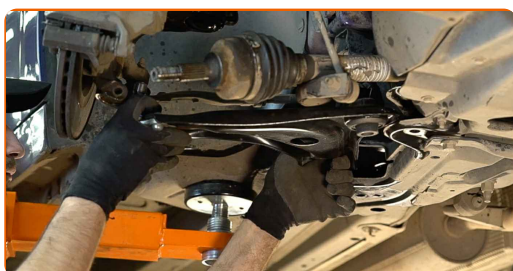
19 Avlägsna spaken. Använd en kofot.



20 Rengör monteringsätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



21 Installera den nya spaken.



Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). AUTODOC rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

22

Montera länkmans fästningar.



23

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd WD-40 aerosol.



24

Montera drivaxeln i hjulnavet.



25

Koppla kullelet till styrspindel. Använd en kofot.



26 Stötta upp stängan. Använd en hydraulisk domkraft.



27 Installer fästningsbulten.



28 Skruva fast fästningarna som kopplar kullleden till spindelleden. Använd hylsnyckel Nr16. Använd hylsnyckel NrE8. Använd en spärrnyckel.



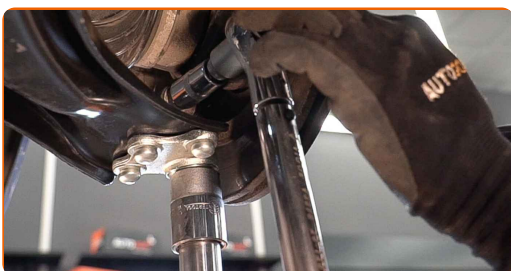
29 Skruva fast bakre stängens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18.



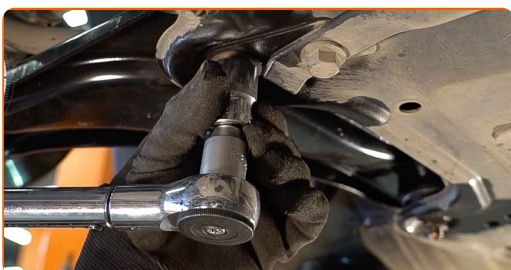
30 Skruva fast främre stängens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18.



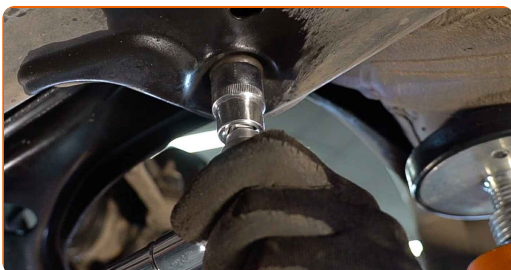
- 31** Dra åt kulleledets fästelement. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



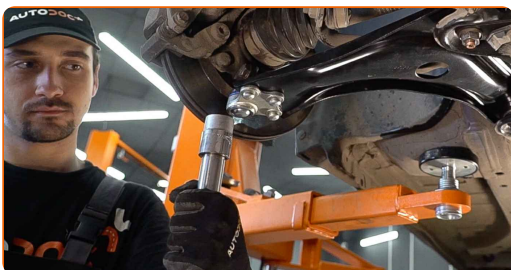
- 32** Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



- 33** Dra åt de bakre fästningarna på länkkarmen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



- 34** Avlägsna stödet underifrån stängen.

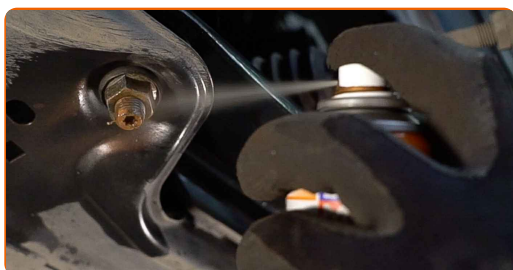


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

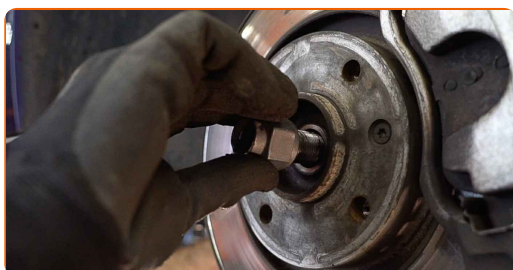
35

Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



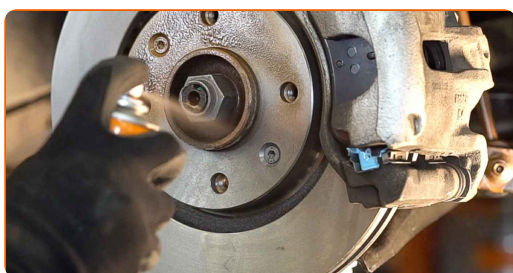
36

Skruva loss drivaxlens mutter.



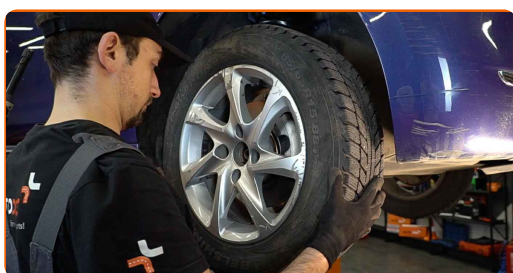
37

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



38

Installera hjulet.



Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

39

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

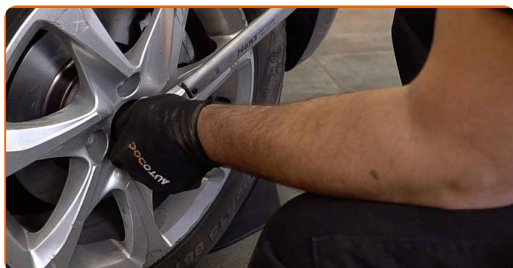


40

Sänk bilen.

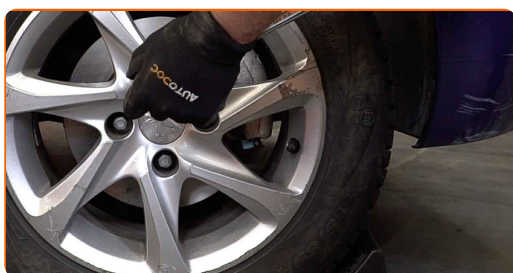
41

Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 245 Nm vridmoment.



42

Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



43

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.