



Byta fjäderben fram på  
**PEUGEOT 206+**  
**Hatchback (2L, 2M) –**  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

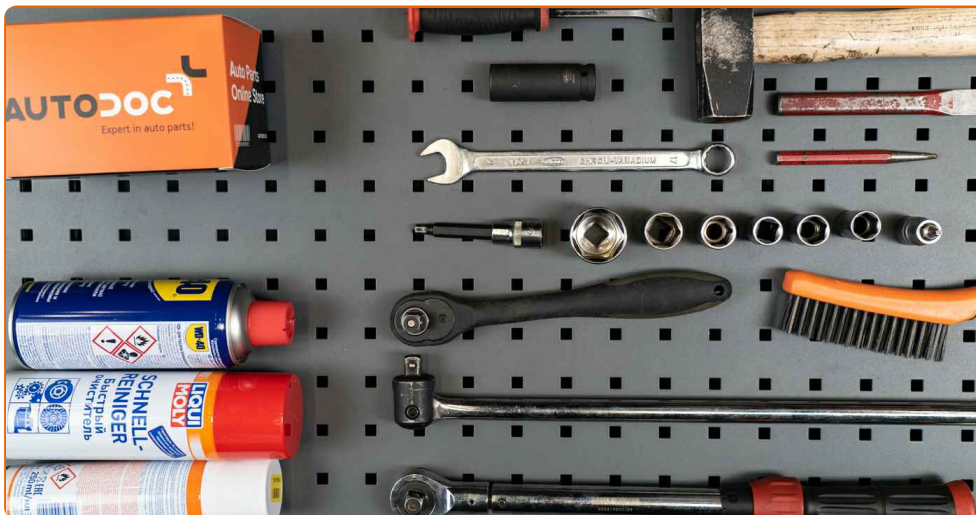
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**UTBYTE: FJÄDERBEN – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr17
- Torxbit T30
- Insex bit nr. H7.
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.32
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Drivdorn
- Plattmejsel
- Kofot
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

### Utbyte: fjäderben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tips från AUTODOC:

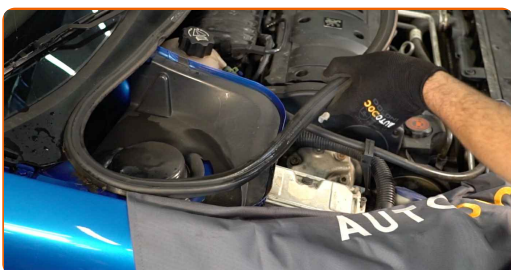
- Framvagnens båda fjäderben måste bytas ut samtidigt.
- Tillvägagångssättet för utbyte av fjäderben är det samma på den vänstra som på den högra sidan på främre upphängningens länkarm.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: FJÄDERBEN – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

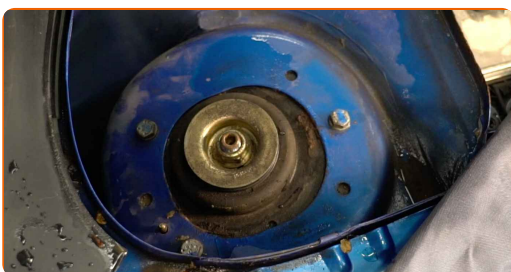
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Ta bort gummiremsan.

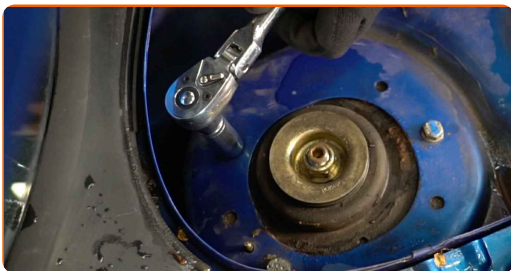


4 Ta bort stötdämparens monteringslock.



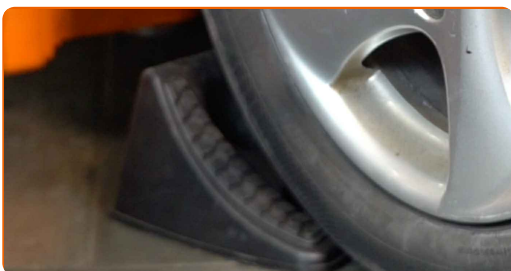
5

Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



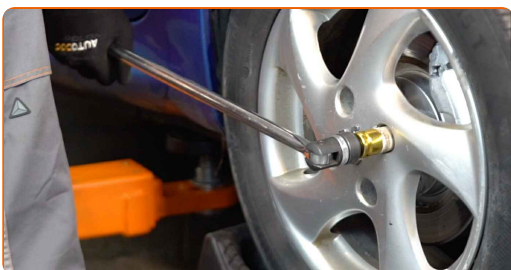
6

Säkra bilen med kilar.



7

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19

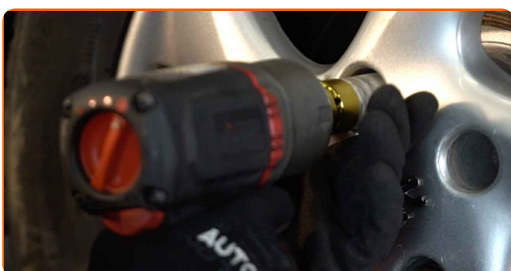


8

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

9

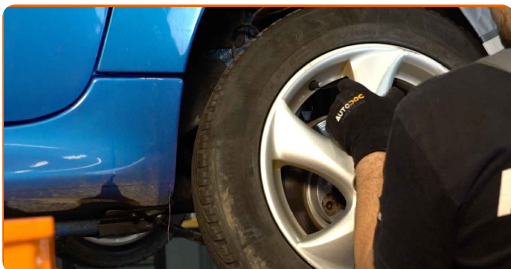
Skruva av hjulbultarna.



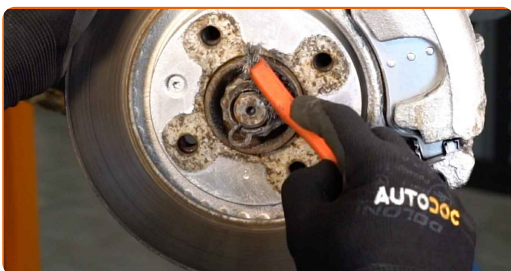
Utbyte: fjäderben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

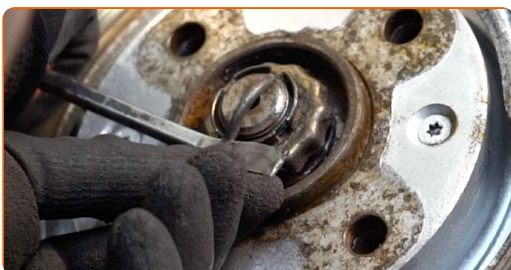
10 Ta bort hjulet.



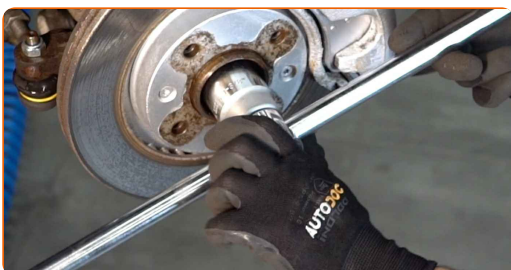
11 Lossa fästet som förbinder styrarmens kuller till styrspindeln. Använd en stålborste.



12 Ta bort saxsprinten. Använd en kofot.



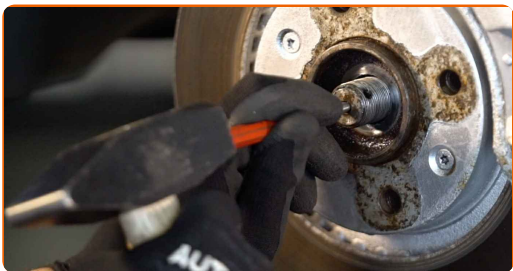
13 Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en trycknyckel. Använd en kofot.





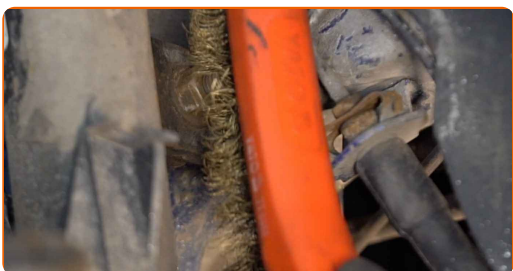
14

Ta bort drivaxeln från styrspindeln. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



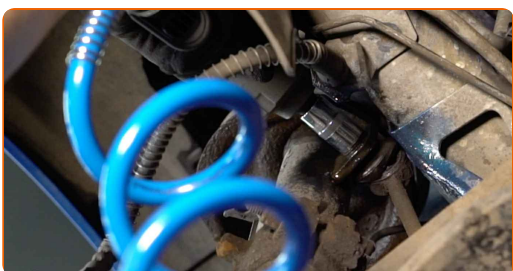
15

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



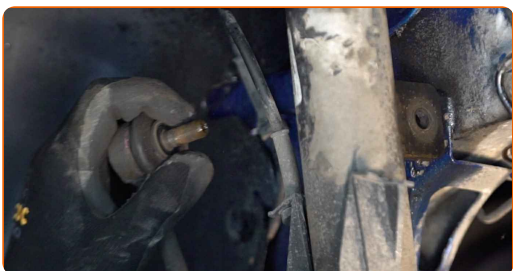
16

Skruva loss fästena som håller fast krängningshämmaren med stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



17

Avlägsna krängningshämmlänken.



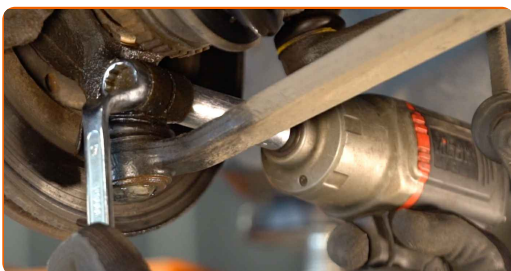
18

Gör rent fästenas som ansluter kulleleden till styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



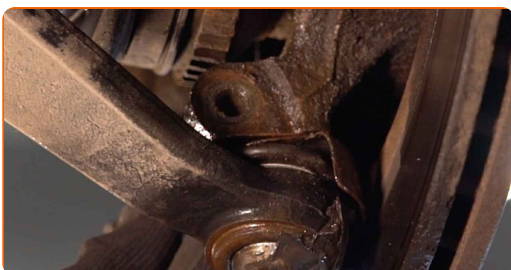
19

Skruva loss kulleledets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 17. Använd hylsnyckel Nr17.



20

Ta bort fixdubben.



21

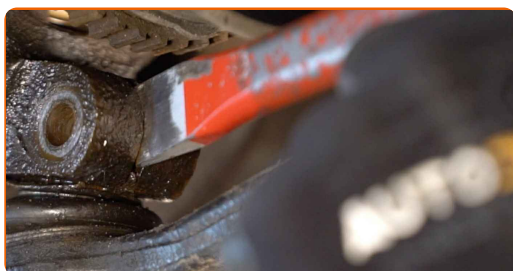
Rengör fästeheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.





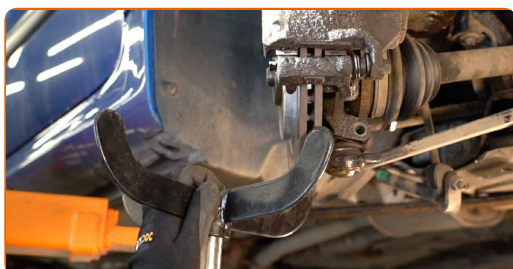
22

Lossa fästet som förbinder styrarmens kullad till styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



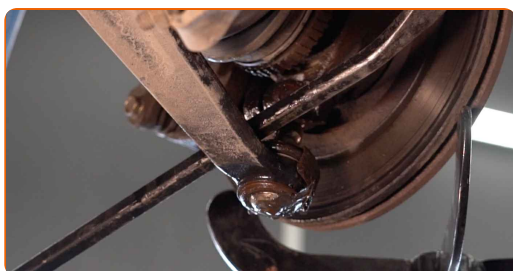
23

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



24

Koppla loss underarmen från styrspindeln. Använd en kofot.



25

Avlägsna stöder under styrspindeln.

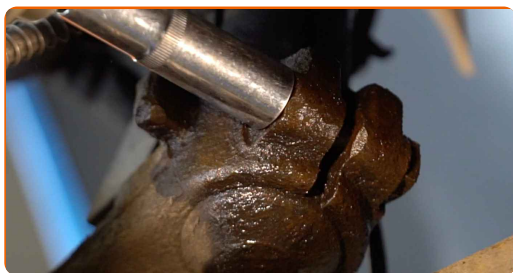


### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

26

Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18.



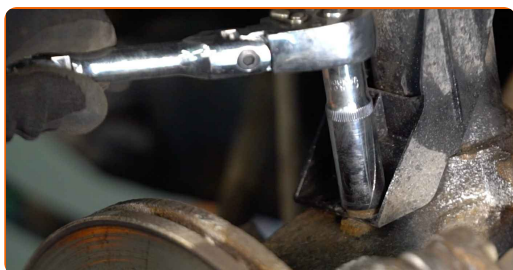
27

Ta bort fixdubben.



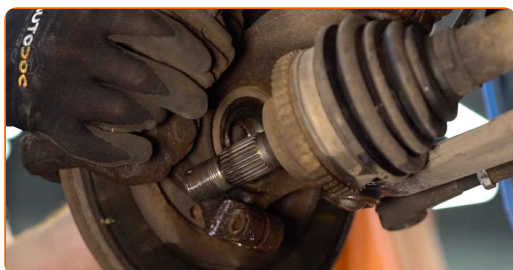
28

Skruva loss bromsslangens fästelement från stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



29

Dra ut drivaxeln från styrspindeln och lyft upp den och knyt fast den till karossen.

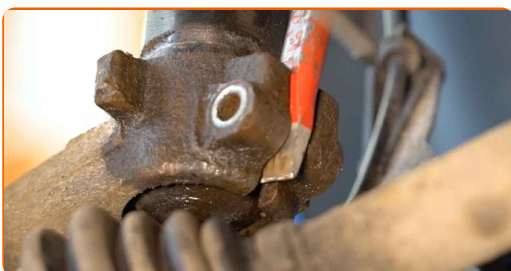


Utbyte: fjäderben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). AUTODOC rekommenderar:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

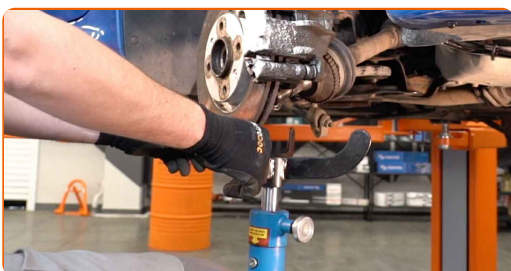
30

Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



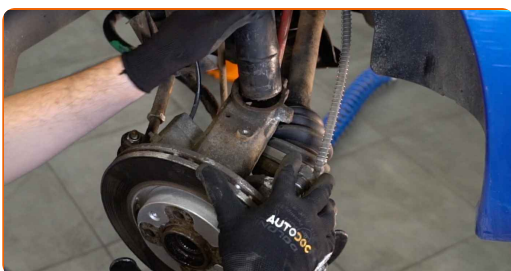
31

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



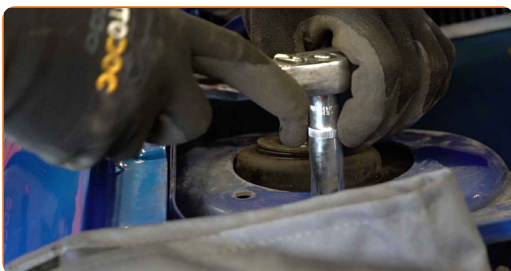
32

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet. Använd en hammare.



33

Skruva loss toppsäten från stötdämparens montering. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



Utbyte: fjäderben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll fast fjäderbenet när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

34

Avlägsna fjäderbenet.



35

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

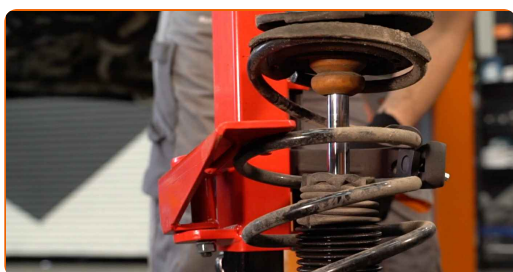


Utbyte: fjäderben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tips från AUTODOC:

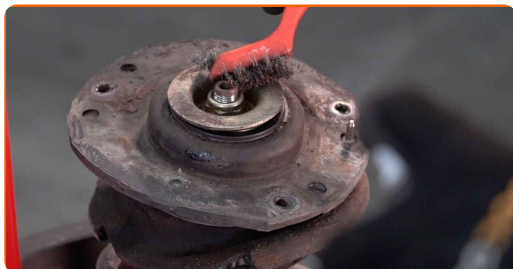
- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

36

Komprimera fjädern.



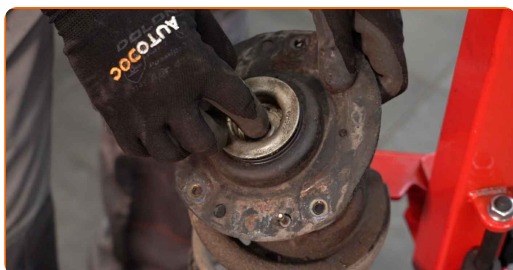
**37** Behandla stötdämparstängen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



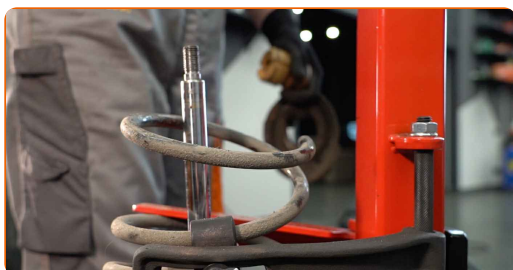
**38** Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd hylsnyckel Nr21. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



**39** Avlägsna stötdämparens montering, dammskyddet och stötstoppet.



**40** Lossa spiralfjädern.



**41** Avlägsna fjädern.





42

Ta bort den gamla stötdämparen från den hydrauliska spiralfjäderkompressorn.

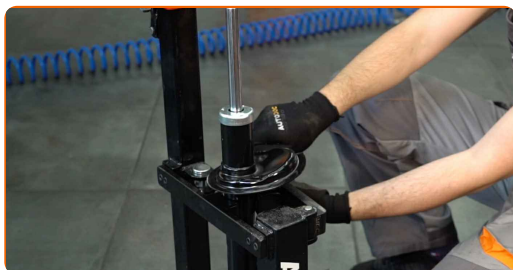


### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Inspektera stötdämparens fäste, damask och genomslagsstopp noggrant. Byt ut dem vid behov.
- Innan du installerar ny stötdämpare så ska du pumpa den manuellt 3-5 gånger.

43

Montera den nya stötdämparen på den hydrauliska spiralfjäderkompressorn.



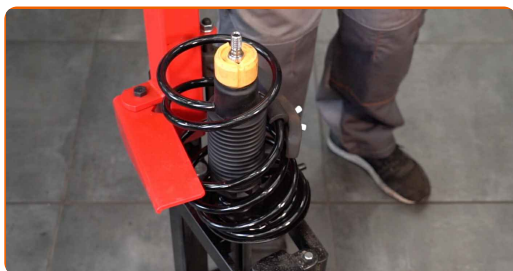
44

Installera fjädern på stötdämparen.





**45** Installera dammhylsan och stötstoppet på den nya stötdämparen.



**46** Komprimera fjädern.



**47** Montera det övre fjäderbensfästet och fjäderbenslagret.



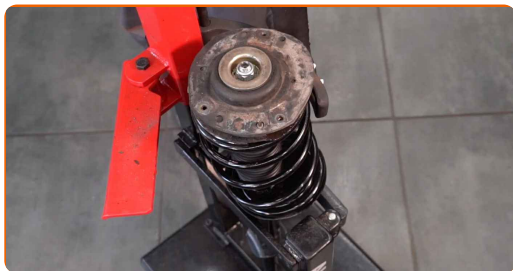
**48** Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd hylsnyckel Nr21. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 45 Nm vridmoment.



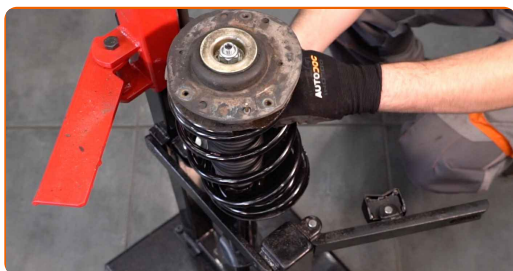
Utbyte: fjäderben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

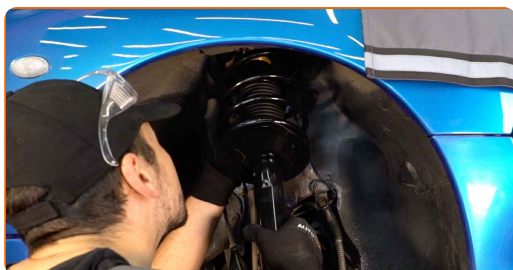
**49** Sluta komprimera fjädern.



**50** Ta bort det monterade fjäderbenet.



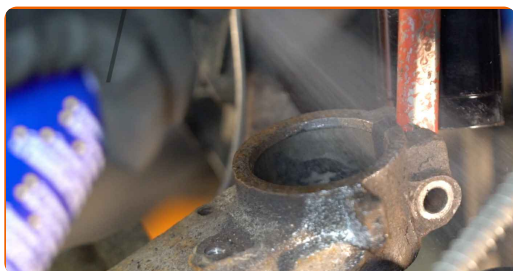
**51** Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



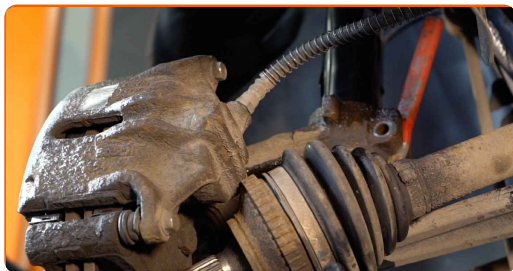
**52** Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel. Dra inte åt den.



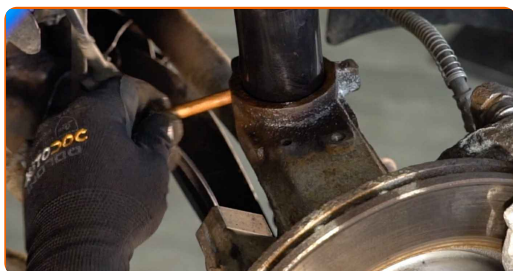
**53** Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



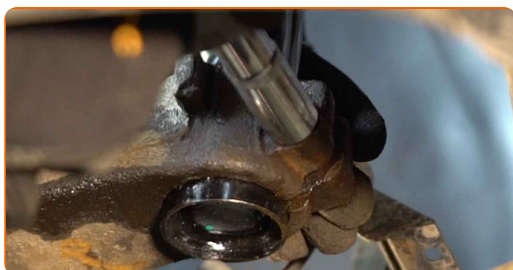
**54** Justera fjäderbenet på styrspindeln.



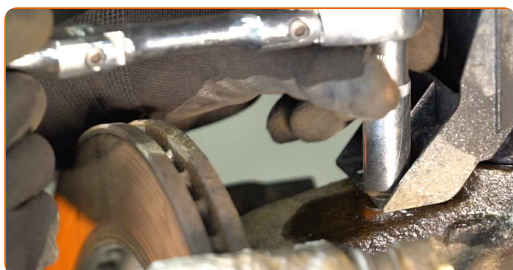
**55** Installer fästningsbulten.



**56** Skruva fast fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18.



**57** Dra åt bromsslangens fästelement på stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



**58** Avlägsna stöder under styrspindeln.

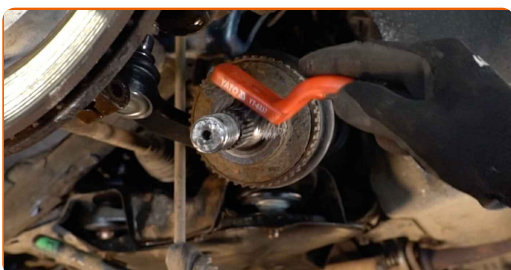


**AUTODOC rekommenderar:**

- PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

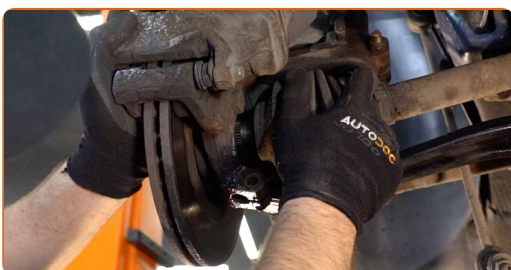
**59**

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



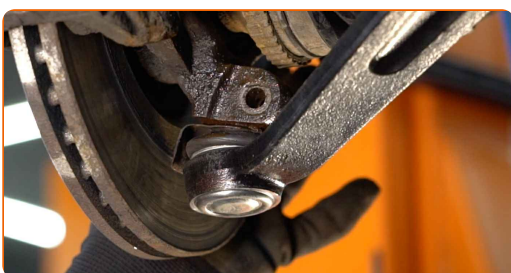
**60**

Installera drivaxeln.



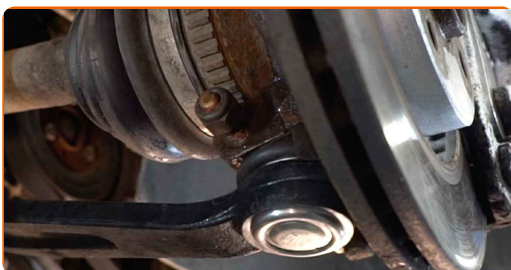
**61**

Koppla tillbaka nedre stängen till styrspindeln.



**62**

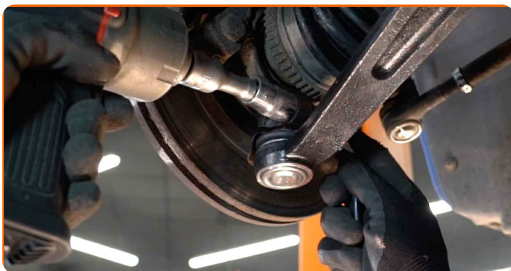
Installer fästningsbulten.





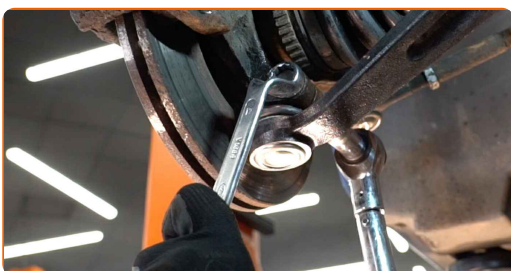
63

Skruva infästningarna för kulleleden. Använd hylsnyckel Nr17. Använd kombinyckel Nr 17.



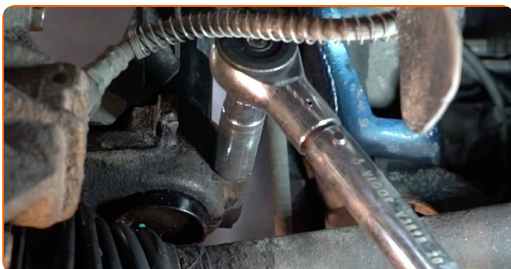
64

Dra åt kulleledets fästelement. Använd hylsnyckel Nr17. Använd kombinyckel Nr 17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



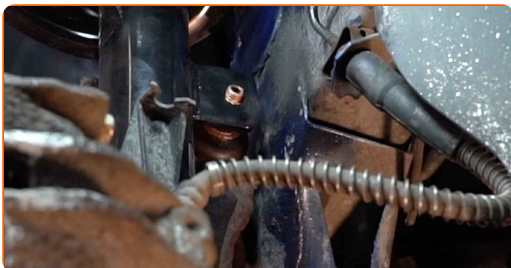
65

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.

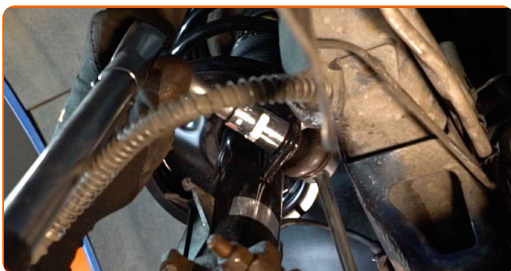


66

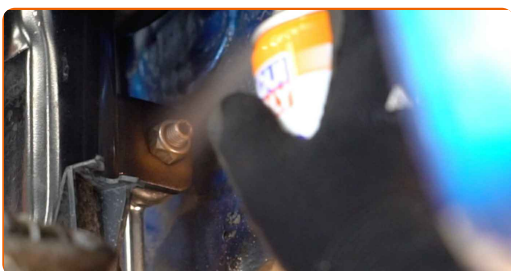
Installera den tvärgående krängningshämmlänken. Använd hylsnyckel Nr16.



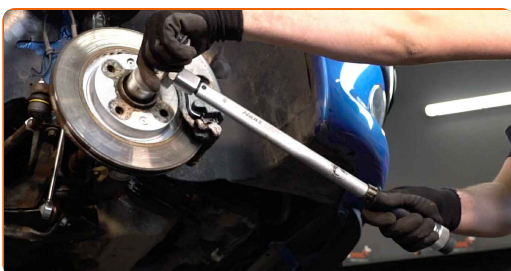
- 67** Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



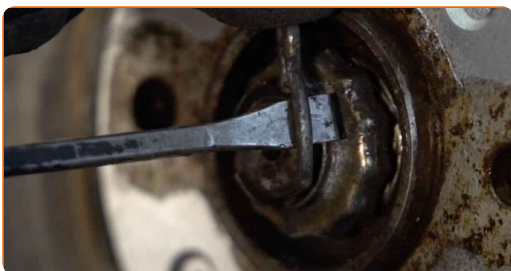
- 68** Behandla alla lederna på armen. Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.



- 69** Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 245 Nm vridmoment.



- 70** Montera saxsprinten. Använd en kofot.





71

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



72

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

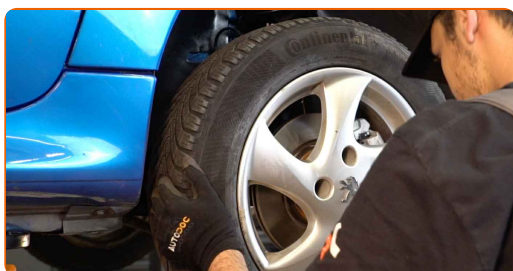


### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

73

Installera hjulet.

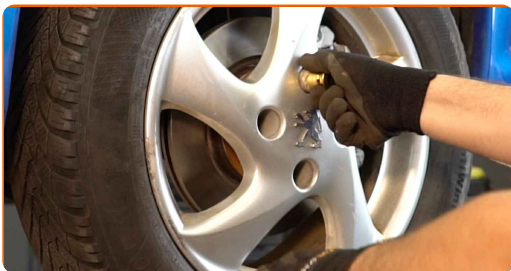


Utbyte: fjäderben – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

74

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19

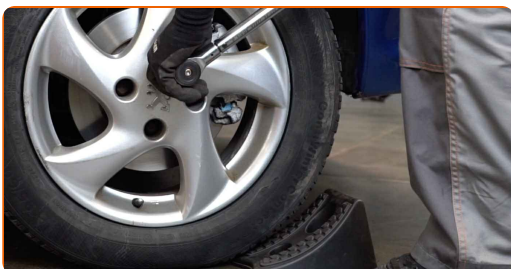


75

Sänk bilen.

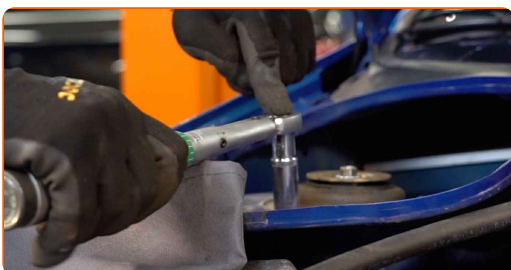
76

Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



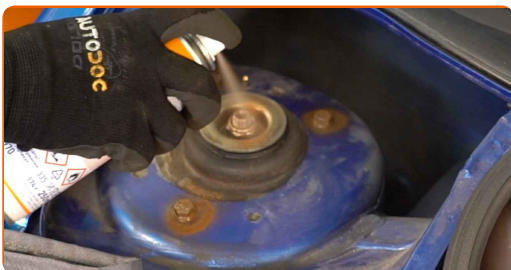
77

Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



78

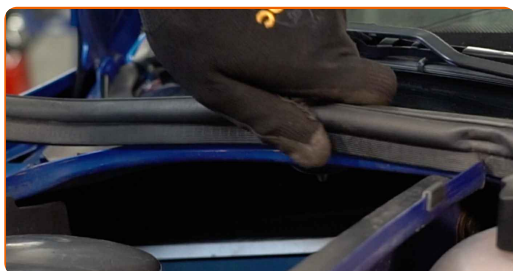
Behandla fästningarna till stötdämparen. Använd kopparpasta.



**79** Montera stötdämparens monteringslock.



**80** Montera gummiremsan.



**81** Ta bort domkrafter och kilarna.



**82** Ta bort skärmskyddet.

**83** Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLENINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**STÖTDÄMPARE: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.