



Byta främre undre arm  
på **PEUGEOT 206 SW**  
**(2E/K)** – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.1, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 LPG, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 Flex

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – PEUGEOT 206 SW (2E/K). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr17
- Skiftnyckel Nr21
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.32
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Drivdorn
- Plattmejsel
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – PEUGEOT 206 SW (2E/K).

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

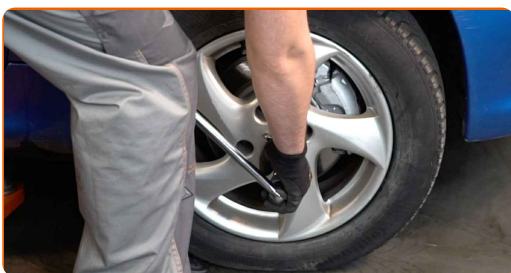
**1** Öppna motorhuven.

**2** Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

**3** Säkra bilen med kilar.



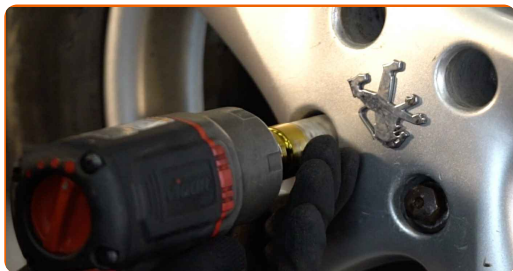
**4** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



**5** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

6

Skruva av hjulbultarna.

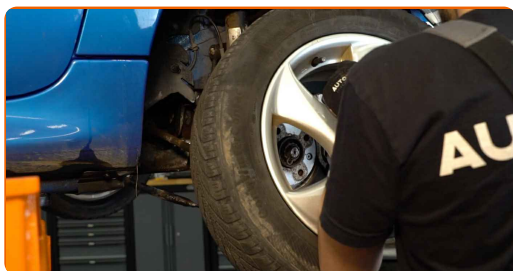


Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

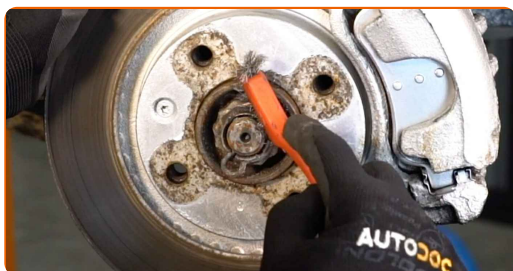
7

Ta bort hjulet.



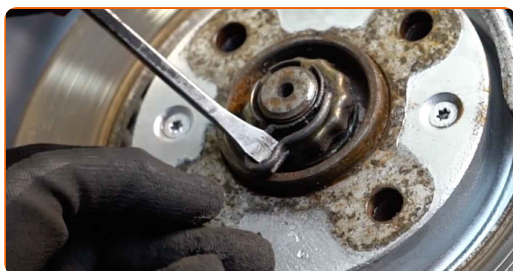
8

Rengör drivaxelns fäste. Använd en stålborste.



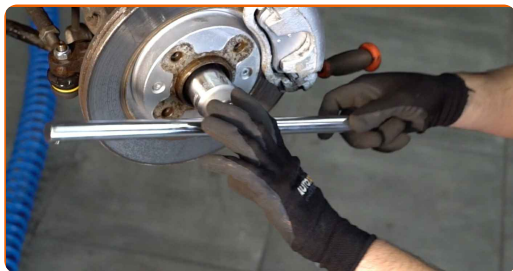
9

Ta bort saxsprinten. Använd en kofot.



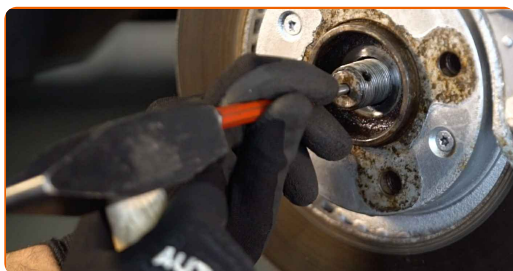
10

Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en trycknyckel. Använd en kofot.



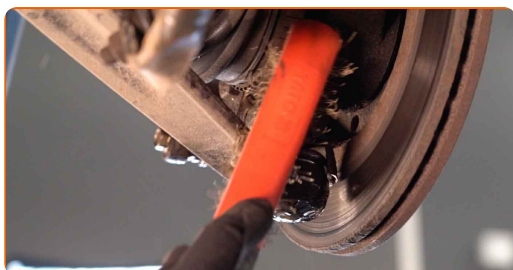
11

Ta bort drivaxeln från styrspindeln. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



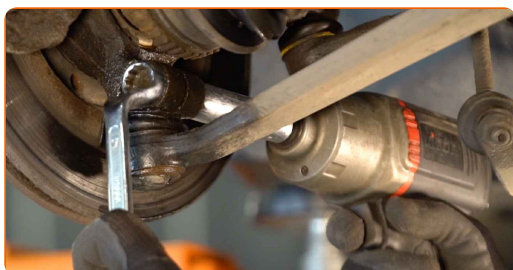
12

Gör rent fästernas som ansluter kulleben till styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

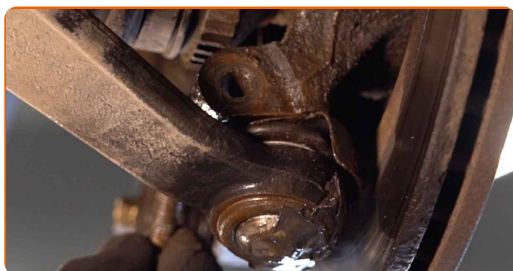


13

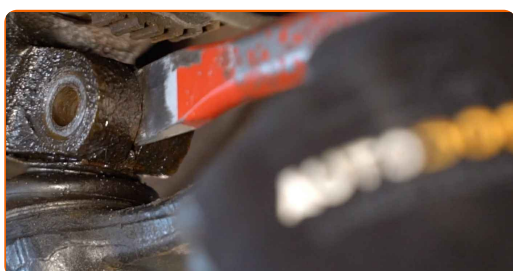
Skruva loss kullebens fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 17. Använd hylsnyckel Nr17.



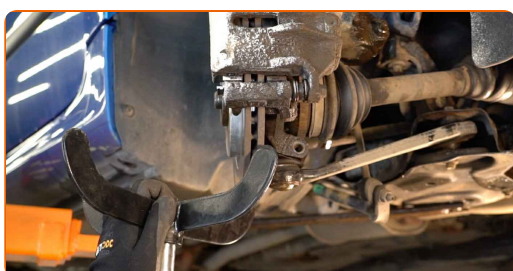
**14** Ta bort fixdubben.



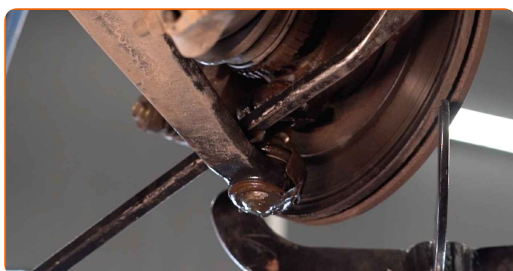
**15** Lossa fästet som förbinder styrarmens kullad till styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



**16** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.

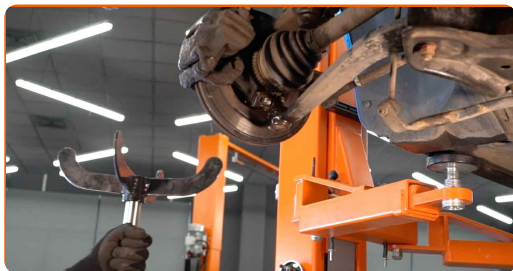


**17** Koppla loss underarmen från styrspindeln. Använd en kofot.



18

Avlägsna stöder under styrspindeln.

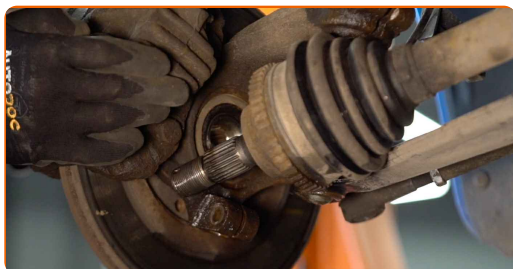


### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

19

Dra ut drivaxeln från styrspindeln och lyft upp den och knyt fast den till karossen.



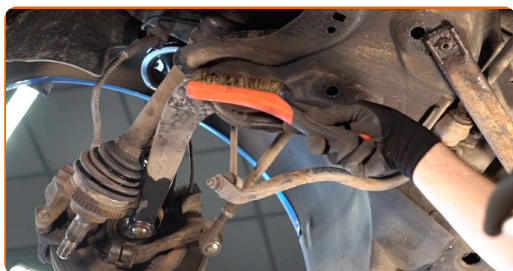
### Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC rekommenderar:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).



20

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

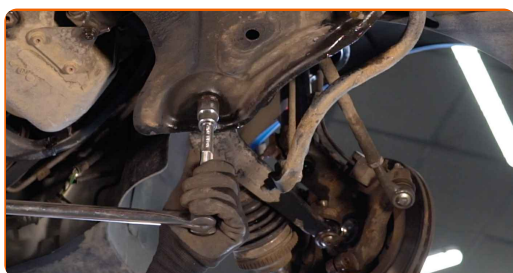


Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

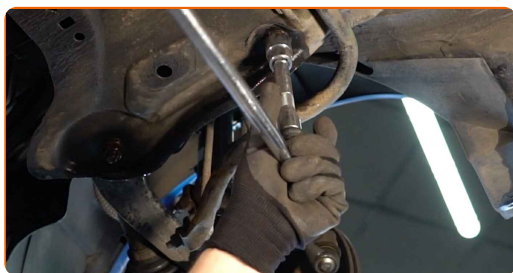
21

Skruva loss främre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en trycknyckel.



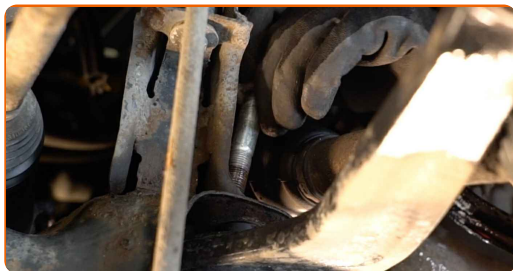
22

Skruva loss bakre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en trycknyckel.



23

Ta bort fästbultarna.



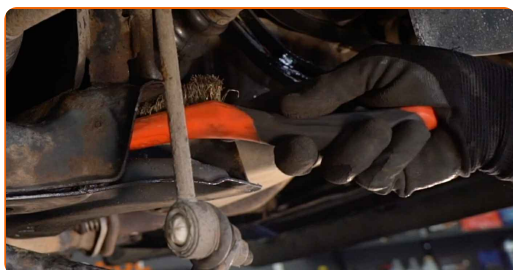
24

Avlägsna spaken.



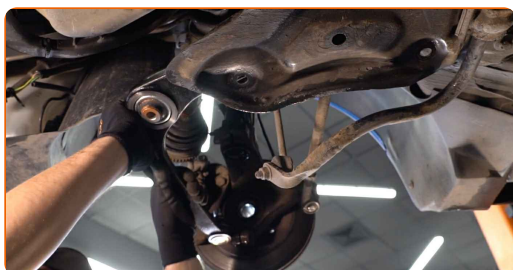
25

Rengör monteringssätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



26

Installera den nya spaken.



Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

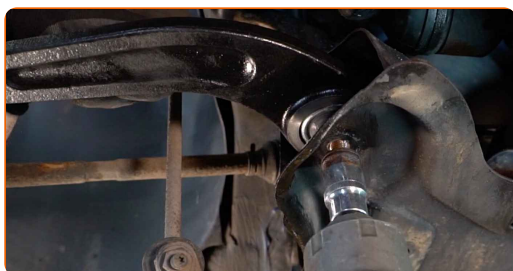
27

Montera länkmans fästningar.



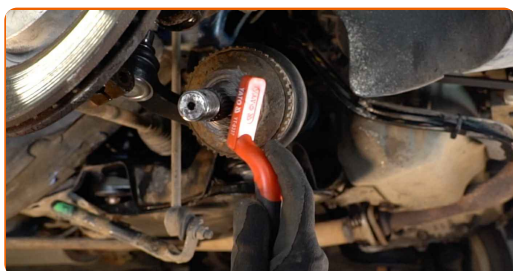
28

Skruva fast främre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 21. Använd hylsnyckel Nr21.

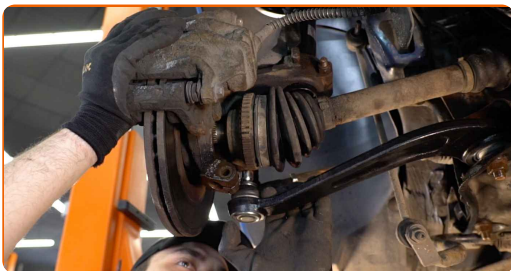


29

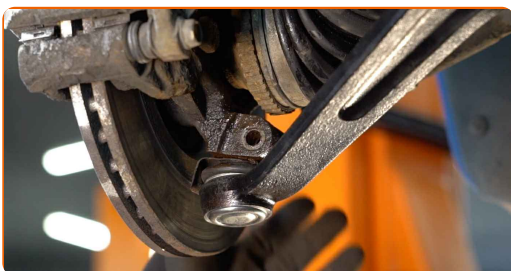
Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



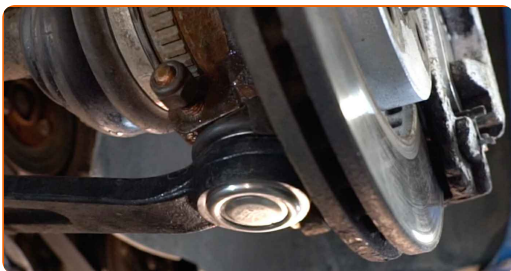
**30** Installera drivaxeln.



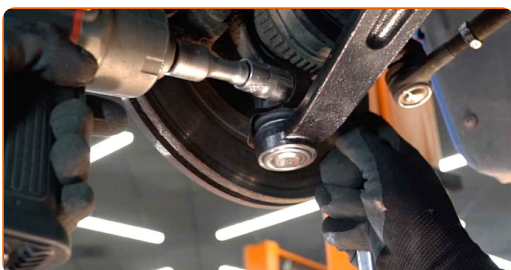
**31** Koppla tillbaka nedre stången till styrspindeln.



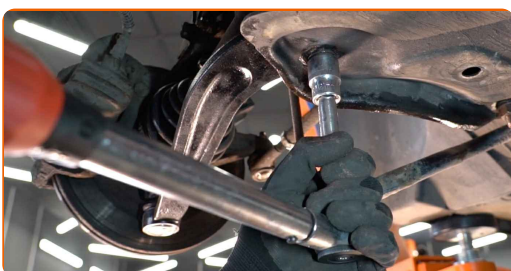
**32** Installer fästningsbulten.



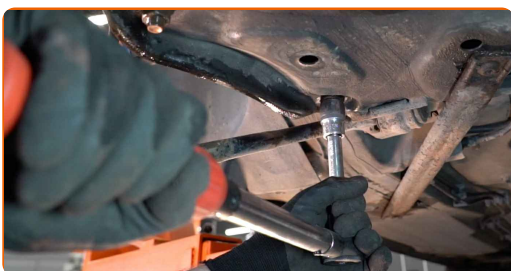
**33** Skruva infästningarna för kulleleden. Använd hylsnyckel Nr17. Använd kombinyckel Nr 17.



**34** Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 111 Nm vridmoment.



- 35** Dra åt de bakre fästningarna på länkkarmen. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 111 Nm vridmoment.



- 36** Dra åt kullelets fästelement. Använd kombinyckel Nr 17. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.

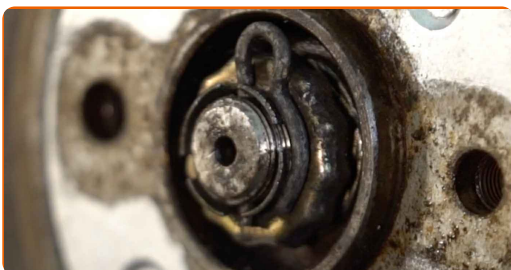


- 37** Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.

- 38** Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 245 Nm vridmoment.

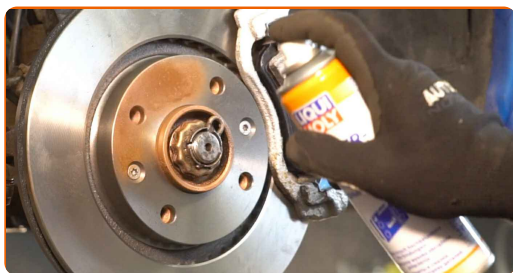


- 39** Montera saxsprinten. Använd en kofot.



40

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



41

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

42

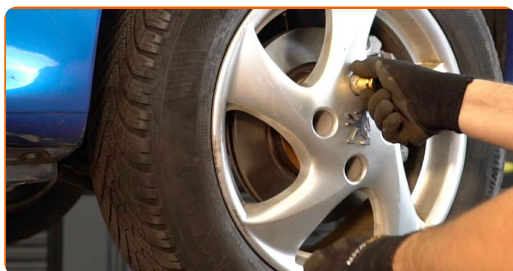
Installera hjulet.



### Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Tips:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

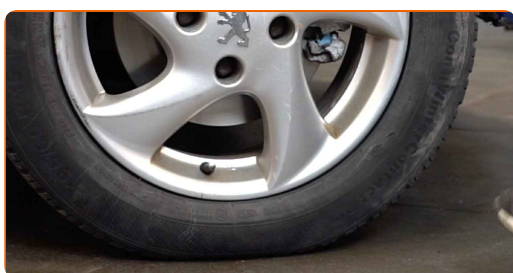
**43** Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



**44** Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



**45** Ta bort domkrafter och kilarna.



**46** Ta bort skärmskyddet.

**47** Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.