



Byta bromsbelägg fram  
på **PEUGEOT 207 CC** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 HDi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**UTBYTE: BROMSBELÄGG – PEUGEOT 207 CC. VERKTYG  
DU KAN BEHÖVA:**



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Hylsa nr.13
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: BROMSBELÄGG – PEUGEOT 207 CC. REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

**1** Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

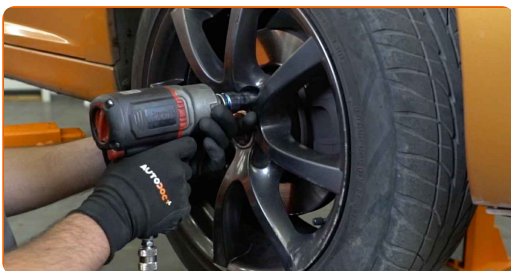
**2** Säkra bilen med kilar.

**3** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**4** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

**5** Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 207 CC. Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

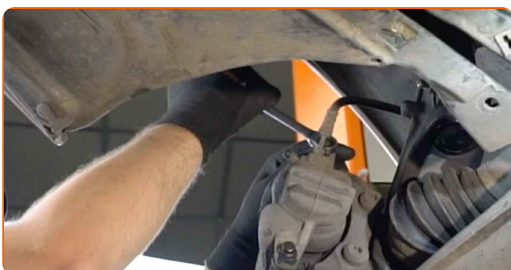
6 Ta bort hjulet.



7 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



8 Skruva loss bromsokets fästelement. Använd kombinyckel Nr 13.

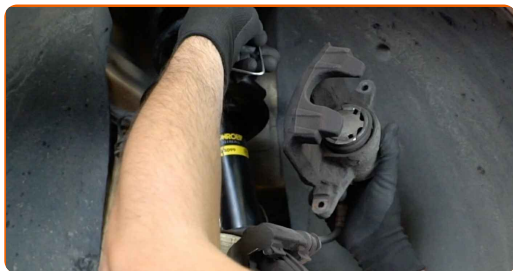


9 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



10

Avlägsna bromsoket.

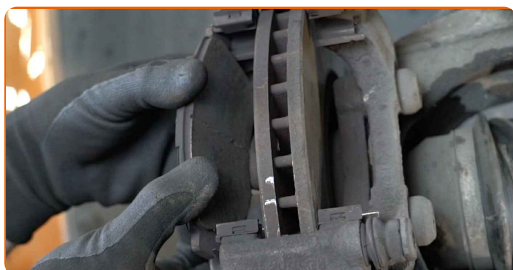


### Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC's experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

11

Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.

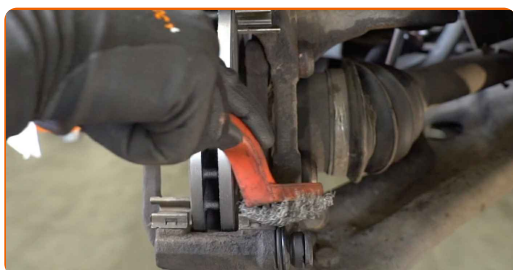


## AUTODOC rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

12

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



## AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

13

Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



## AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

14

Installera nya brombelägg.



Utbyte: bromsbelägg – PEUGEOT 207 CC. Tips från AUTODOC:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

15

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.

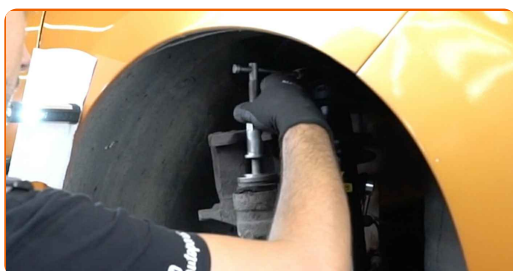


AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

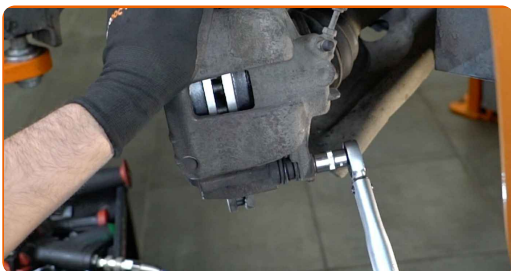
16

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.





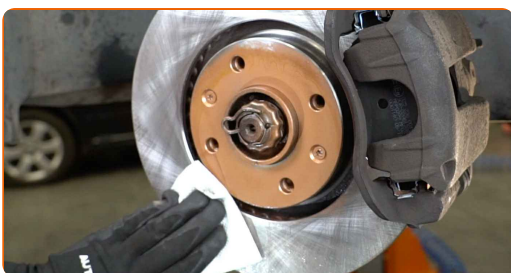
- 17** Installera bromsoket och justera den. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



- 18** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



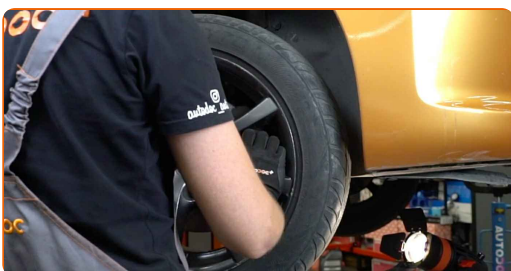
- 19** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

- 20** Installera hjulet.

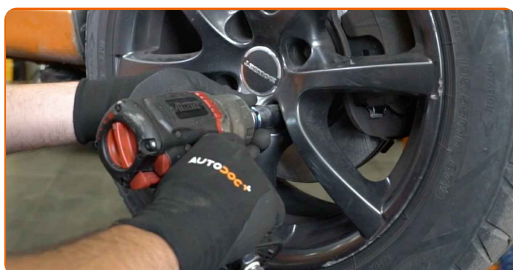


**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. PEUGEOT 207 CC

**21**

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



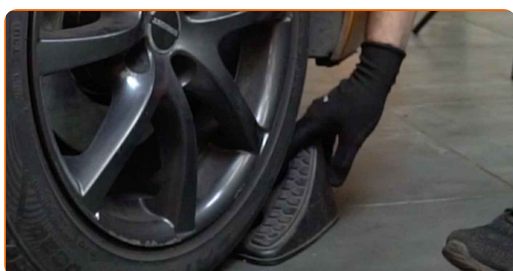
**22**

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



**23**

Ta bort domkrafter och kilarna.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

24

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

### AUTODOC rekommenderar:

- PEUGEOT 207 CC – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.
- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM  
SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.