



Byta hjullager fram på
PEUGEOT 305 II Sedan –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 305 II Sedan 1.3, PEUGEOT 305 II Sedan 1.5, PEUGEOT 305 II Sedan 1.6,
PEUGEOT 305 II Sedan 1.9, PEUGEOT 305 II Sedan 1.9 D, PEUGEOT 305 II Sedan 1.1,
PEUGEOT 305 II Sedan 1.8 D

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

UTBYTE: HJULLAGER – PEUGEOT 305 II SEDAN.
VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Tätningsmedel
- Universal smörjning
- Värmebeständigt keramiskt fett
- Momentnyckel
- Torxbit T55
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.36
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Drivdorn
- Kofot
- Stjärnskruvmejsel
- Platt Skruvmejsel
- Rundtång
- Lagerseparator
- Kullestragare
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulkloss

Köp verktyg

Utbyte: hjullager – PEUGEOT 305 II Sedan. Tips från AUTODOC:

- Använd aldrig ett lager igen på en PEUGEOT 305 II Sedan bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – PEUGEOT 305 II Sedan – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.



3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.

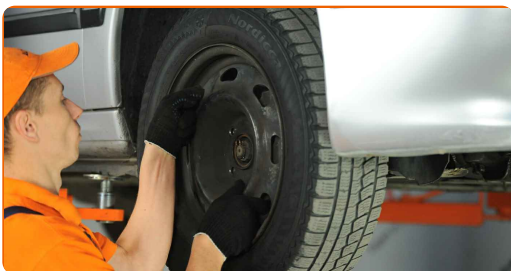


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
PEUGEOT 305 II Sedan

6

Ta bort hjulet.

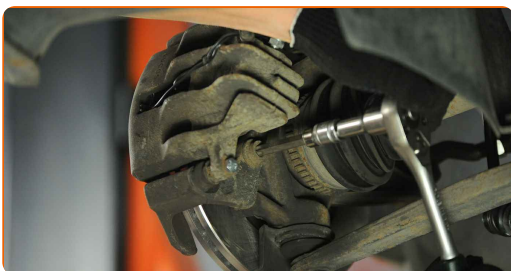


7

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

8

Skruva loss fästena till bromsokshållaren. Använd Torx T55. Använd en trycknyckel. Använd en spärrnyckel.



9

Ta bort fästbultarna (2 delar).

10

Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget.



11

Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



Utbyte: hjullager – PEUGEOT 305 II Sedan. Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrypinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

12

Ta ut kvarhållningsklippet och förflytta bromsslangen från hållaren på fjäderbenet. Använd en rundtång.



13

Koppla loss kablarna till ABS-sensorn. Använd en kofot.



14

Skruva loss ABS kabelhållaren. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärnyckel.



15

Avlägsna hållaren från fjäderstötan.



16

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



17

Skruva loss bromsskivans fästen. Använd en Phillips skruvmejsel.



18

Avlägsna bromsskivan.



19

Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



20

Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



21

Koppla bort parallellstagsänden från styrspindelns. Använd en kullad avdragare.

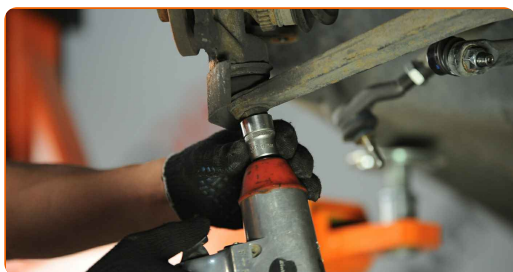


22

Rengör fästet som kopplar ihop länkarmen med kullleden. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

23

Skruva loss fästet som kopplar ihop länkarmen med styrspindelns. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



24

Koppla loss den undre länkarmen från styrspindelns. Använd en kullad avdragare. Använd en kofot.



25 Tag bort saxsprinten som fäster centrummuttern (navmuttern). Använd en rundtång. Använd en plattmejsel.



26 Rengör hjulnavets fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

27 Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en spärrnyckel.



28 Ta bort fästmuttern.

29 Ta bort drivaxeln från styrspindel. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



30 Skruva loss fästet som ansluter ABS-sensorn till styrspindel. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



31 Tag bort ABS-sensorn från hjulspindel.



32 Rengör det nedre fästet som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

33 Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



34 Ta bort fixdubben.

35 Koppla loss styrspindel från fjäderbenet. Använd en hammare.

36 Avlägsna styrspindel tillsammans med navet.



37 Avlägsna hjulnavet från styrspindel. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en hammare.



38 Ta bort hjulnav lagrens hållarring. Använd en rundtång.



39 Tryck ut hjulets navlager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



40 Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

41 Behandla lagermonterings monteringsfäste. Använd en multi purpose smörjmedel.

42 Tryck in det nya lagret i styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

43 Montera låsringen på styrspindel. Använd en rundtång.



44 Demontera lagrets innerring som sitter kvar på navet. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en lagerseparator.

45 Behandla hjulnavets monteringsfäste. Använd en multi purpose smörjmedel.

46 Installera tillbaka hjulnavet på styrspindel. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



47 Behandla fjäderbensfästet på styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



48 Installera styrspindel med ett nav i monteringen.



49

Ge stöd åt axeltappen.



50

Justera fjäderbenet på styrspindel. Använd en hammare.



51

Ta bort stödet underifrån axeltappen.



Utbyte: hjullager – PEUGEOT 305 II Sedan. Tips från AUTODOCs experter:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

52

Installer fästningsbulten.

- 53** Drag åt de undre fästena till fjäderbenet. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



- 54** Behandla räfflorna i drivaxelns homokinetiska led. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 55** Montera hjulspindeln på drivaxeln.

- 56** Anslut den undre länkmarmen till styrspindeln.

- 57** Dra åt fästet som kopplar ihop länkmarmen med kulleleden. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 45 Nm vridmoment.



- 58** Montera fästmuttern.

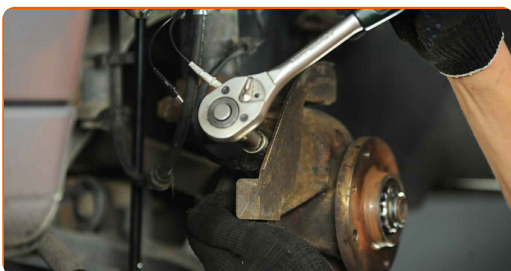
- 59** Dra åt navet. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 325 Nm vridmoment.



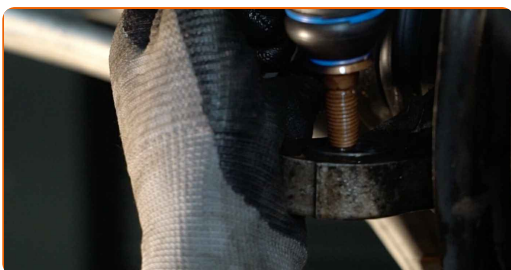
60 Sätt fast en ny saxsprint för centrummuttern. Använd en hammare.



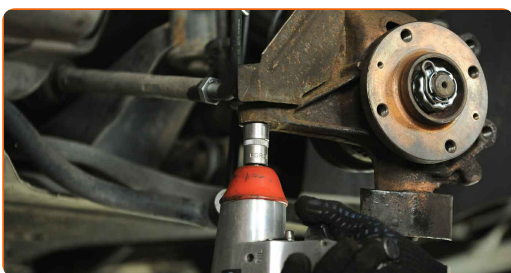
61 Montera ABS-sensorn på hjulspindeln och fäst den. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



62 Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindeln.



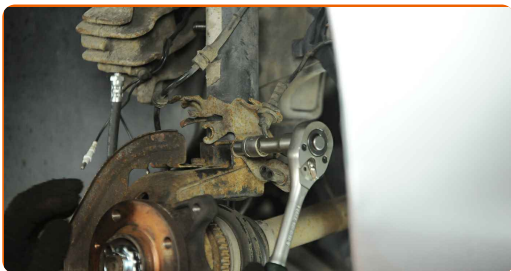
63 Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



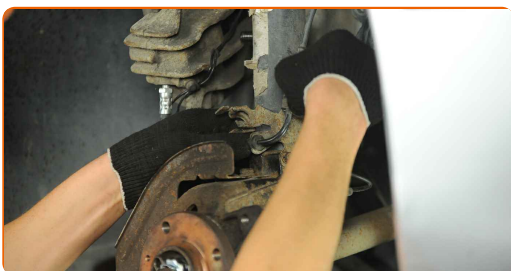
64 Installera hållaren på fjäderstöttan.



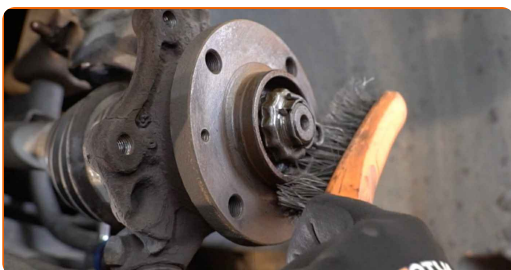
65 Dra åt ABS kabelhållaren. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.



66 Anslut ABS-sensorns ledning.



67 Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



68 Installera bromsskivan.



- 69** Dra åt bromsskivans fästen. Använd en Phillips skruvmejsel. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.

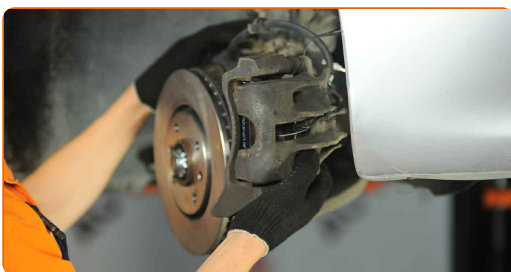


- 70** Fäst bromsslangen på fjäderbenet.



- 71** Fäst bromsslangens fasthållningsklämma.

- 72** Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



- 73** Behandla bultarna till bromsoket. Använd ett tätningsmedel.



74 Montera fästningsbolten (2 delar).

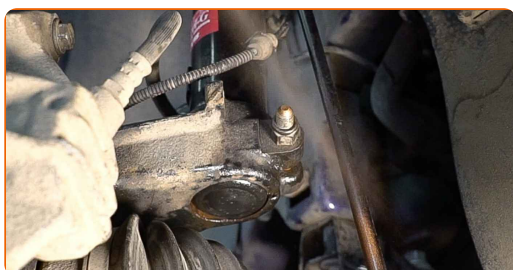
75 Dra åt fästena till bromsokshållaren. Använd Torx T55. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



76 Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



77 Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindel. Behandla styrspindelns fästningar. Behandla bultarna till bromsoket. Behandla fästningarna som kopplar länkarmen till spindelleden. Använd kopparpasta.



78 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd värmebeständigt keramiskt fett.



79

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – PEUGEOT 305 II Sedan. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

80

Installera hjulet.



Utbyte: hjullager – PEUGEOT 305 II Sedan. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

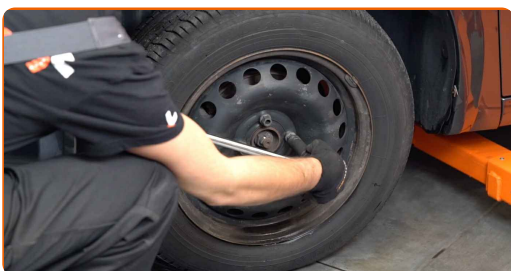
81

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



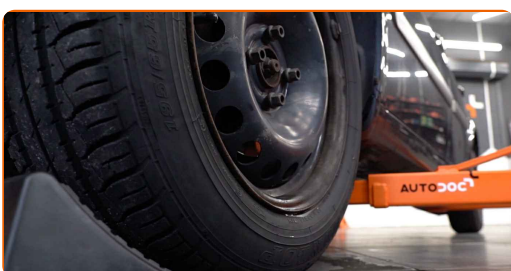
82

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



83

Ta bort domkrafter och kilarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

84

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

AUTODOC rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.