



Byta främre undre arm  
på **PEUGEOT 307 Kombi**  
**(3E)** – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 BioFlex

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – PEUGEOT 307 KOMBI  
(3E). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.36
- Torxbit T50
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Drivdorn
- Kofot
- Kullestragare
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

**UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – PEUGEOT 307 KOMBI (3E).  
REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:**

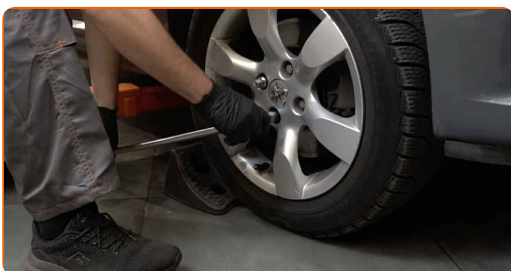
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tips från AUTODOCs experter:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



6

Rengör axelmutterns sprint på drivknuten. Använd en stålborste.



7

Ta bort axelmutterns sprint på drivknuten. Använd ett körnare dorn.



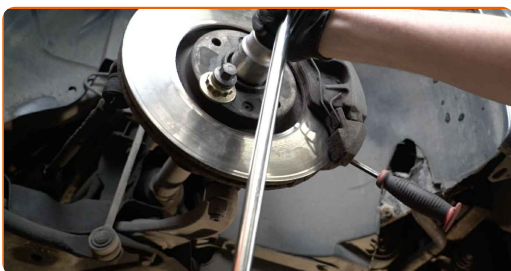
8

Rengör drivaxelns fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



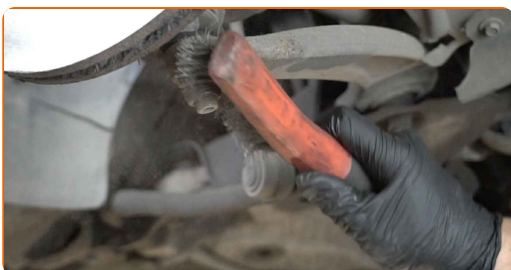
9

Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en spärrnyckel.



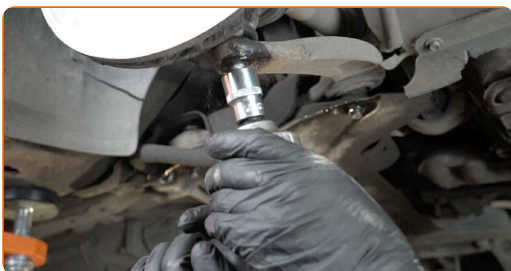
10

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



11

Skruva loss fästelementet som håller fast kulleleden i upphängningens länkkarm. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en trycknyckel.



**12** Koppla loss sfäriska ledet från armen. Använd en kullad avdragare.



**13** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



**14** Koppla loss sfäriska ledet från armen. Använd en kofot.



**15** Avlägsna stöder under styrspindeln.



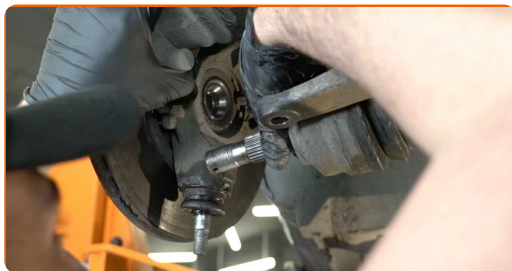
**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.



16

Ta bort drivaxeln från styrspindel.

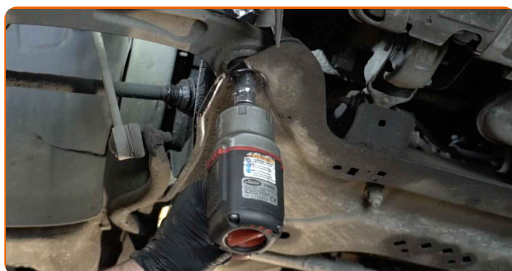


Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tips från AUTODOC:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

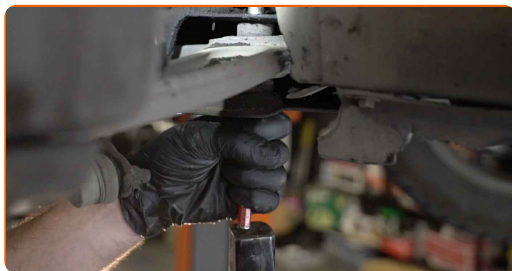
17

Skruva loss främre stängens fästelement. Använd Torx T50. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



18

Ta bort de främre fästningarna på länkarmen. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.





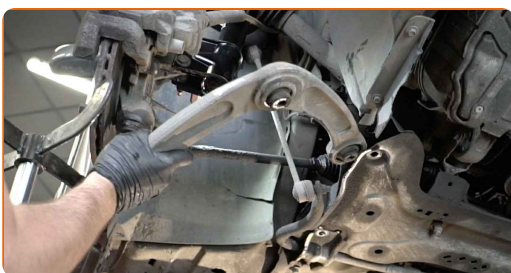
- 19** Skruva loss fästningarna som koppla länkarmen till underredet. Använd Torx T50. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



- 20** Avmontera de bakre fästningarna på länkarmen.



- 21** Avlägsna spaken. Använd en kofot.



- 22** Rengör monteringsätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 23** Installera den nya spaken.



Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Proffsen rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

24

Montera länkmans fästningar.



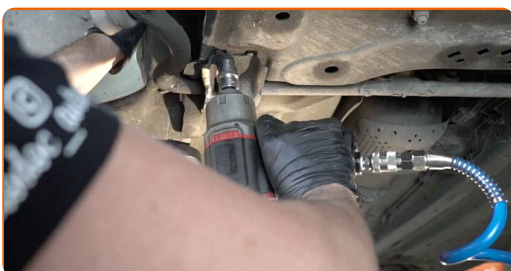
25

Skriva fast främre stångens fästelement. Använd Torx T50. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



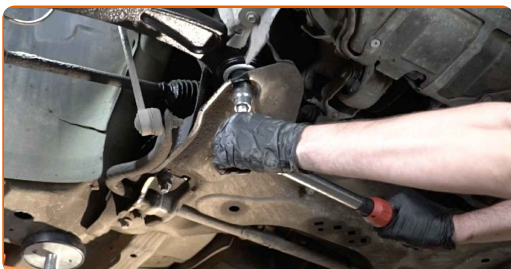
26

Skriva fast bakre stångens fästelement. Använd Torx T50. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



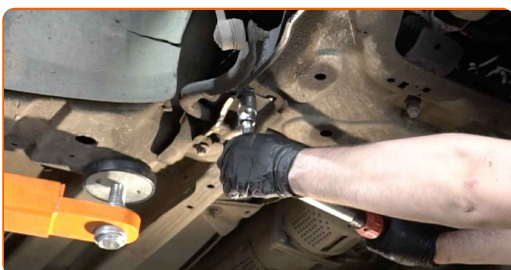
27

Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 111 Nm vridmoment.



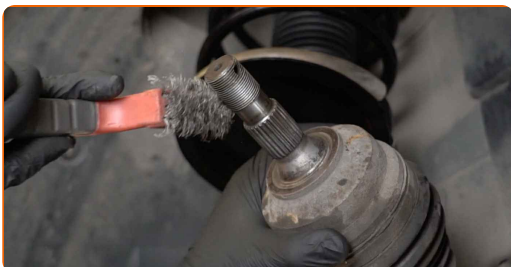
28

Dra åt de bakre fästelementet som ansluter armen till karossens hjälpram. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 111 Nm vridmoment.



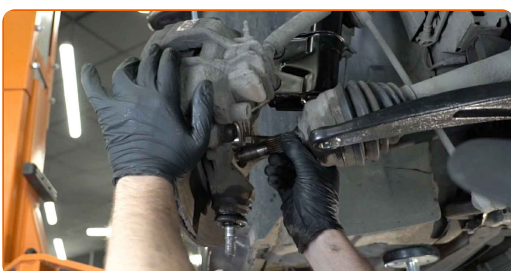
29

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



30

Installera drivaxeln.

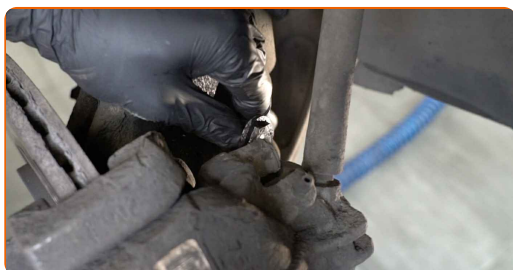


- 31** Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.

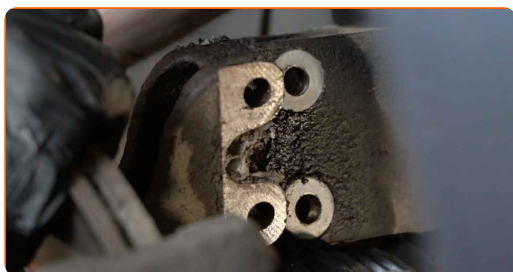


- 32** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.

- 33** Ta bort fästbultarna.



- 34** Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



- 35** Sätt fast kulleket på länkkarmen.



36

Avlägsna stöder under styrspindeln.



Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tips från AUTODOCs experter:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

37

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



38

Montera fästningsbolten.





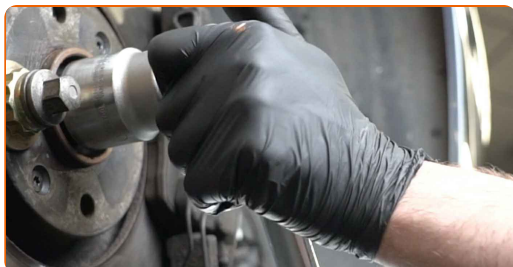
- 39** Skruva fast fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



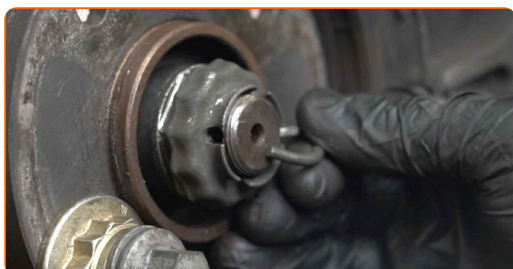
- 40** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



- 41** Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 280 Nm vridmoment.

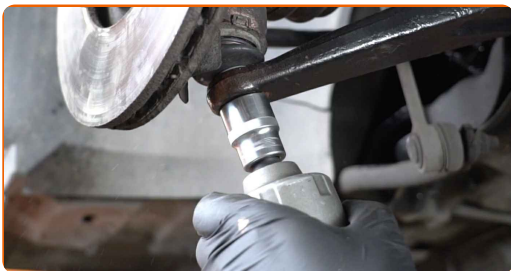


- 42** Installera axelmutterns sprint på drivknuten. Använd en kofot. Använd en hammare.



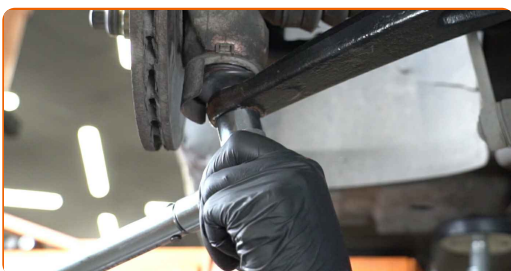
43

Skruva infästningarna för kulleleden. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



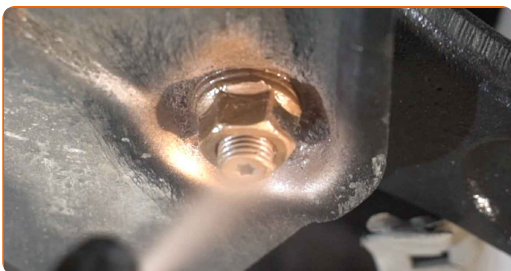
44

Dra åt kulleledets fästelement. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



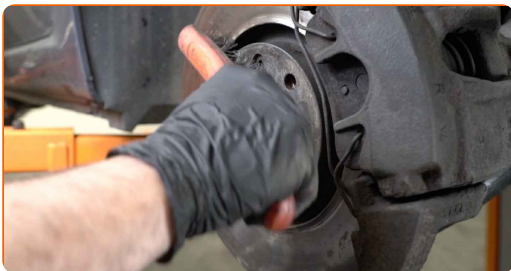
45

Behandla alla lederna på armen. Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.



46

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.





47

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



48

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

49

Installera hjulet.



### Utbyte: främre undre arm – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tips:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

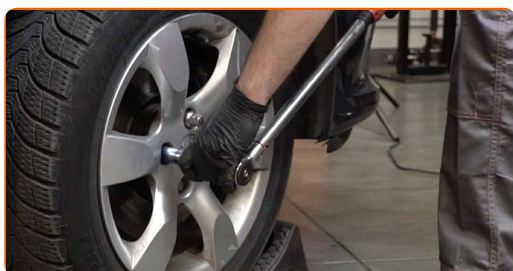
50

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



51

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



52

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLENINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD**

### FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.